

Directives pour les passagers – Journey With Confidence (JWC) – COMMQ157V1.0

« Comment nous pouvons vous assister en cas d’imprévu »

Date d'entrée en vigueur : 18 novembre 2025 – Version Commerciale

IRREGULARITES Nombre de jours avant le départ		Situations involontaires					Force Majeure ^{1,2}
		Changements d'horaires au point de départ et/ou au point d'arrivée <ul style="list-style-type: none">• Plus de 60 minutes• Plus de 30 minutes pour les vols intérieurs du Brésil	Correspondances non assurées	Vols annulés	Déclassements vers une cabine inférieure	Restrictions d’ enregistrement ou alertes pour certaines destinations (do not board)	
Si l'irrégularité survient entre 0 et 1 jour avant le départ (fenêtre aéroport) les directives suivantes s'appliquent en cas de : <ul style="list-style-type: none">• Vols Qatar Airways affectés• Vols d'un autre transporteur⁴ affectés, (à la demande du passager)	Billets 157 / (EMD) ³	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Si l'irrégularité survient 2 jours ou plus avant le départ , ces directives s'appliquent quel que soit le transporteur ⁴ à l'origine de la perturbation	Billets 157 / (EMD) ³	✓	✓	✓	✓	✓	✓

¹ En cas de force majeure (telle qu'une catastrophe naturelle, des troubles géopolitiques, une grève ou une interdiction de voyager imposée par les autorités – à condition que le billet du passager ait été émis avant l'avis), entraînant des perturbations de vol, Qatar Airways applique ses règles de rebooking ou de remboursement involontaires aux vols concernés. De plus, cette flexibilité est étendue aux passagers ayant réservé des vols prévus dans les cinq jours suivant la période de perturbation.

Par exemple, si des vols sont annulés les 1er et 2 novembre en raison d'un typhon, les passagers ayant réservé un voyage entre le 3 et le 7 novembre peuvent également bénéficier des options de rebooking ou de remboursement prévues par cette politique.

² Ces directives ne s'appliquent que si Qatar Airways publie une communication spécifique précisant les vols et les dates de voyage concernés par des situations de force majeure qui n'affectent pas les opérations de la compagnie aérienne.

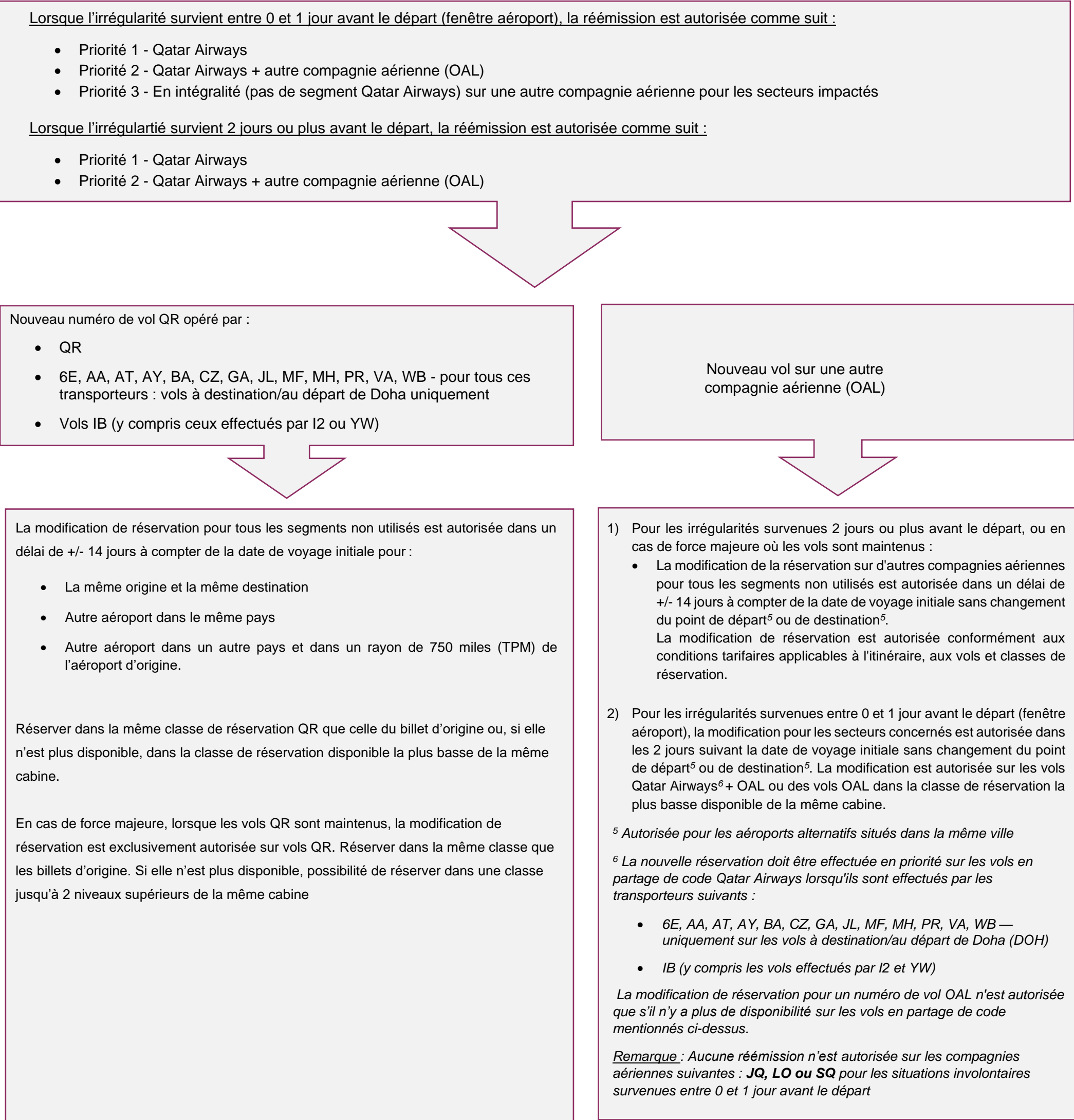
³ Les EMD émis concernent tous les produits annexes (ancillaries)

⁴ Y compris le transport terrestre (train, bus, ferry, limousine)

Type de Réservations	<ul style="list-style-type: none">• Billets confirmés et services annexes associés• Réservations de groupe non-émises, pour lesquelles l'acompte a été versé ou le contrat signé
Billet hors séquence (fenêtre aéroport) (voir exemples ci-dessous)	<ul style="list-style-type: none">• Si un passager achète un nouveau billet pour atteindre sa destination initiale en raison d'une perturbation de vol, il est autorisé à poursuivre son voyage sur les segments restants non utilisés de son billet 157 initial, même si le trajet n'est plus en séquence.• Si un passager retourne à son point de départ initial avec le même billet, il ne peut pas utiliser ni réserver à nouveau les segments restants. Seule la partie non utilisée du billet 157 qui est encore valable peut être remboursée, sur la base de sa valeur non utilisée.
Endo	<p>Les 5 premiers caractères du champ « endorsement / restriction » doivent être annotés avec INVOL, et le calcul du tarif doit commencer par I-</p> <p>Exemple : I-VIE QR X/DOH QR CMB Q VIECMB5.00 309.49QR X/DOH QR VIE Q CMBVIE5.00 78.10 NUC397.59END ROE0.851378</p> <p>Remarque : pour toute assistance liée aux réservations NDC, vous êtes invités à contacter le centre d’appel de Qatar Airways</p>
Dérogation en cas de non-présentation « No -show »	<ul style="list-style-type: none">• Les pénalités de « no -show » sont supprimées uniquement pour les O&D (origine et destination) impactées si l’irrégularité est survenue dans les 5 jours ou moins avant le départ, quelles que soient les conditions tarifaires.

Dérogation aux conditions de remboursement (voir les remarques ci-dessous)	<ul style="list-style-type: none">Les pénalités de remboursement sont supprimées pour les billets 157 ou EMD, quelle que soit la règle applicable.Les EMD 157 émis pour services annexes peuvent être remboursés, même si le billet a été remboursé ou modifié
Nombre de réémissions gratuites (exemples ci-dessous)	<ul style="list-style-type: none">2 changements autorisés

Directives concernant les modifications de réservation (Rebooking)



Directives pour les Passagers - Annexe A – Exemples - COMM11XXV1.0

Scenario Hors
Séquence

Exemple n°1: <ul style="list-style-type: none">Le passager a réservé l'itinéraire complet avec un billet 157 pour : VIE → QR→ DOH → QR→ CMB → UL → MLE → QR→ DOH → QR→ VIEEn raison d'une perturbation de Qatar Airways, les passagers ont uniquement effectué le trajet VIE → CMBAfin de poursuivre le voyage, le passager a acheté un billet supplémentaire séparé pour le vol CMB → Q2 → MLE <p><u>Comment les Directives s'appliquent :</u></p> <p>Le passager dispose de trois options pour les segments restants :</p> <ol style="list-style-type: none"><u>Poursuivre le voyage :</u> Utiliser les segments Qatar Airways restants (MLE →QR → DOH → QR → VIE) comme prévu, même si le voyage n'a pas été effectué dans l'ordre initial. Demander un remboursement pour le segment CMB →UL → MLE, en appliquant les directives JWC.<u>Réémission :</u> Réserver à nouveau les segments non utilisés (CMB → UL→MLE →QR→ DOH →QR→VIE) pour de nouvelles dates de voyage (par exemple, MLE-DOH-VIE), en appliquant les règles JWC ou les conditions tarifaires.<u>Remboursement :</u> Demander un remboursement pour les segments non utilisés, en appliquant les directives JWC. <p>Exemple n°2:</p> <ul style="list-style-type: none">Le passager a une réservation sur VIE→QR→DOH→QR→CMB→QR→DOH→QR→VIELe passager effectue le segment VIE → DOH avec Qatar AirwaysEn raison d'intempéries à CMB, il ne peut pas continuer et est renvoyé à VIE avec le même billet <p><u>Ce qui se passe ensuite :</u></p> <ul style="list-style-type: none">Les segments restants (DOH → CMB → DOH) ne peuvent être ni utilisés ni modifiésLe passager peut demander un remboursement pour les segments non utilisés du billet 157, sur la base de la valeur des coupons ouverts
--

Réémissions
gratuites
autorisées

Vous trouverez ci-dessous un exemple de scénario expliquant comment procéder à une réémission :		
Réservation initiale émise (ticketed) : <ol style="list-style-type: none">SMITH/WALTER M.QR XXX 01OCT25 VIEDOH UN1QR XXX 01OCT25 DOHCMB UN1QR XXX 30SEP26 CMBDOH HK1QR XXX 30SEP26 DOHVIE HK1		
Cas de figure	Le passager a contacté Qatar Airways/son agence de voyages pour effectuer une modification	Action
1.	<ul style="list-style-type: none">Le passager contacte Qatar Airways pour modifier la réservation du vol aller uniquement au 12 octobreLe passager recontacte Qatar Airways pour modifier la réservation du vol aller uniquement au 10 octobreLe passager contacte cette fois ci Qatar Airways pour modifier la réservation du vol aller au 11 octobre	<p>1^{ère} réémission gratuite autorisée conformément à cette politique</p> <p>2^e réémission gratuite autorisée conformément à cette politique</p> <p>Appliquer les conditions tarifaires indiquées sur le billet</p>
2.	<ul style="list-style-type: none">Le passager contacte Qatar Airways pour modifier la réservation du vol aller au 12 octobreLe passager recontacte Qatar Airways pour modifier la réservation du vol aller au 31 octobre (Veuillez noter que cela correspond à plus de 14 jours à compter de la date de réservation initiale du billet)Le passager recontacte Qatar Airways pour modifier la réservation du vol aller au 6 novembre	<p>1^{ère} réémission gratuite autorisée conformément à cette politique</p> <p>Aucune dérogation conformément à cette politique (la nouvelle date de voyage est de + 14 jours) Appliquer les conditions tarifaires.</p> <p>Appliquer les conditions tarifaires.</p>
Remarque importante : si les billets ont été modifiés volontairement conformément aux conditions applicables, ces directives ne s'appliqueront pas aux réémissions ultérieures, sauf si une nouvelle irrégularité survient.		

	3.	<ul style="list-style-type: none">Le passager a contacté Qatar Airways pour modifier la réservation du vol aller au 10 octobre 2025 et la réservation du vol retour au 8 octobre 2026	1 ^{ère} réémission gratuite est autorisée conformément à cette politique avec remarque « INVOL VALIDITY EXTENDED » (validité prolongée)
		<ul style="list-style-type: none">Le passager a recontacté Qatar Airways pour modifier la réservation du vol aller au 10 octobre 2026	2 ^e réémission gratuite est autorisée conformément à cette politique avec remarque « INVOL VALIDITY EXTENDED » (validité prolongée)
	4.	<ul style="list-style-type: none">Le passager a contacté Qatar Airways pour modifier la réservation du vol aller au 10 octobre 2025 et la réservation du vol retour au 8 octobre 2026	1 ^{ère} réémission gratuite est autorisée conformément à cette politique avec remarque « INVOL VALIDITY EXTENDED » (validité prolongée).
		<ul style="list-style-type: none">Puis il y a eu un autre changement d'horaire<ol style="list-style-type: none">SMITH/WALTER M.QR XXX 10OCT25 VIEDOH UN1QR XXX 10OCT25 DOHCMB UN1QR XXX 08OCT26 CMBDOH HK1QR XXX 08OCT26 DOHVIE HK1	Si le passager appelle pour modifier à nouveau la date après le changement d'horaire : Deux changements de réservation gratuits sont autorisés dans un délai de 14 jours pour les nouveaux voyages avant le 24 octobre 2025 (aller) et le 22 octobre 2026 (retour).
Remboursement	<ul style="list-style-type: none">Les remboursements doivent être calculés sur la base des NUC non utilisés et des taxes remboursables applicables. Les taxes non remboursables ne doivent pas être remboursées, à l'exception des frais YQ et YR entièrement non utilisésLe remboursement doit être effectué selon le mode de paiement initialRemboursement possible après réémission (situation involontaire) si les segments actifs sont annulés dans les 15 jours après ladite réémissionLes frais, pénalités et taxes non remboursables qui ont déjà été perçus restent non remboursables		