

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

البيانات المالية الموحدة

٢٠٢٢ مارس ٣١

ترخيص وزارة الاقتصاد والتجارة :
 مكاتب المحاسبة العالمية رقم ٤
 ترخيص من هيئة قطر للأسوق المالية:
 للمدققين الخارجيين رقم ١٢٠١٥٤

هاتف : +٩٧٤ ٤٤٥٧ ٤١١١
 فاكس: +٩٧٤ ٤٦٤٩ ٤٤٤١
 doha@qa.ey.com
 ey.com/mena

إرنست ووونغ - (فرع قطر)
 صندوق بريد ١٦٤
 الطابق ٢٤، برج الفصار
 شارع مجلس التعاون
 عنبرة، الخليج الغربي
 الدوحة، قطر

تقرير مراقب الحسابات المستقل إلى المساهم لمجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة

الرأي المتحفظ

لقد دققنا البيانات المالية الموحدة لمجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. ("الشركة") وشركتها التابعة (يشار إليهم جمِيعاً بـ "المجموعة") والتي تتضمن بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ مارس ٢٠٢٢ وبيان الدخل الموحد، وبيان الدخل الشامل الموحد، وبيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد وبيان التدفقات النقدية الموحد لسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وإيضاحات حول البيانات المالية الموحدة تتضمن ملخص للسياسات المحاسبية الهامة.

في رأينا أنه، باستثناء الآثار المحتملة للأمور الموضحة في فقرة أساس الرأي المتحفظ أدناه، فإن البيانات المالية الموحدة المرفقة تظهر بعدلة، من كافة النواحي المالية، المركز المالي لمجموعة كما في ٣١ مارس ٢٠٢٢ وأدائها المالي وتدفقاتها النقدية لسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية (IFRSS).

أساس الرأي المتحفظ

يحتوي بيان المركز المالي الموحد ضمن "استثمارات في أوراق مالية" على استثمار في انترياشيونال كونسليدايد ايرلاين غروب اس ايه ("IAG" International Consolidated Airlines Group S.A.) بمبلغ ٨.٥١ مليار ريال قطري (٢٠٢١: ٣.٩١ مليار ريال قطري)، مع احتياطي مقابل للقيمة العادلة بالسالب بمبلغ ٧.٨١ مليار ريال قطري (٢٠٢١: ١٢.٤ مليار ريال قطري)، يمثل استثماراً في ٢٥.١٪ من الأسهم العادي لشركة IAG. كما هو مبين بالإيضاح ٣٥، قامت المجموعة بترشيح شخصين لتعيينهما في مجلس إدارة IAG خلال الجمعية العمومية المنعقدة في ٨ سبتمبر ٢٠٢٠. ومع ذلك، استمرت المجموعة في المحاسبة عن هذا الاستثمار بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، حيث استنتجت الإدارة أن كلاً من المجموعة و IAG يعملان في ظل بيئة تنظيمية صارمة تضمن المنافسة ومكافحة الاحتكار، مما يحد من قدرة المجموعة على ممارسة تأثير جوهري على IAG وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي ٢٨. وفي هذا الصدد، لم نتمكن من الحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة فيما يتعلق باستنتاج الإدارة، وبالتالي لم نتمكن من تحديد ما إذا كانت هناك ضرورة لإجراء أي تعديلات على تصنيف وقياس والإفصاح عن هذا الاستثمار في البيانات المالية الموحدة.

لقد قمنا بأعمال التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق (ISAs). ويرد لاحقاً في هذا التقرير بيان لمسؤولياتنا بموجب تلك المعايير في فقرة مسؤولية مراقب الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة. وفقاً لمعايير أخلاقيات المحاسبين المهنيين الدوليين (بما في ذلك معايير الاستقلالية الدولية) (IESBA Code)، فإننا كيان مستقل عن المجموعة، وقد قمنا بتلبية مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى ذات الصلة بقيامنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة وفقاً للمتطلبات المهنية في دولة قطر، وقد وفينا مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لمعايير أخلاقيات المحاسبين المهنيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية. في رأينا أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية وتتوفر أساساً ملائماً يمكننا من إبداء رأينا المتحفظ.

تقرير مراقب الحسابات المستقل إلى المساهم
مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. - تتمة

مسؤولية الإدارة ومجلس الإدارة حول البيانات المالية الموحدة

إن مسؤولية الإدارة هي إعداد البيانات المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية، وهي كذلك مسؤولة عن إجراءات الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية لإعداد بيانات مالية موحدة خالية من الأخطاء المادية، سواء الناتجة عن احتيال أو خطأ.

عند إعداد البيانات المالية الموحدة تكون الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة المجموعة على الاستمرار في عملياتها وفقاً لمبدأ الاستمرارية وكذلك الإفصاح، عند الحاجة، عن الأمور المتعلقة بمبدأ الاستمرارية واستخدام أساس مبدأ الاستمرارية المحاسبي إلا إذا كانت الإدارة تنوى تصفية المجموعة أو إنهاء عملياتها، أو ليس لديها بديل واقعي غير ذلك.

يكون مجلس الإدارة مسؤولاً عن الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية للمجموعة.

مسؤولية مراقب الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول بأن البيانات المالية الموحدة كل خالية من الأخطاء المادية، سواء الناتجة عن احتيال أو خطأ، وكذلك إصدار تقرير مراقب الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو تأكيد عالي المستوى، ولكنه لا يعد ضماناً بأن أعمال التدقيق التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق (ISAs) سوف تقوم دائماً بتبيان الأخطاء المادية عند وقوعها. قد تنشأ الأخطاء من الاحتيال أو الخطأ وتعتبر الأخطاء مادية، بصورة فردية أو إجمالية، إذا كان من المحتمل أن تؤثر على القرارات الاقتصادية التي يتخدتها المستخدمون بناءً على هذه البيانات المالية الموحدة.

وكمجزء من أعمال التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق (ISAs)، فإننا نقوم بمارسة تقديرنا المهني ونحافظ على التزامنا المهني خلال جميع مراحل التدقيق. كما قمنا أيضاً بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء المادية في البيانات المالية الموحدة، سواء الناتجة عن احتيال أو خطأ، وتصميم والقيام بإجراءات التدقيق استجابة لهذه المخاطر وكذلك الحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة توفر أساساً لإبداء رأينا. تعد مخاطر عدم تبيان الأخطاء المادية الناتجة عن الاحتيال أعلى من المخاطر الناتجة عن الخطأ، حيث قد يشمل الاحتيال على التواطؤ أو التزوير أو الحذف المتعمد أو العرض الخاطئ أو تجاوز الرقابة الداخلية.
- فهم الرقابة الداخلية ذات الصلة بأعمال التدقيق بغرض إعداد إجراءات تدقيق مناسبة، وليس لغرض إبداء رأينا حول فعالية الرقابة الداخلية للمجموعة.
- تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المستخدمة ومعقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات الصلة المعدة من قبل الإدارة.

تقرير مراقب الحسابات المستقلين إلى المساهم
مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. - تتمة

مسؤولية مراقب الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة - تتمة

- إصدار نتيجة حول مدى ملاءمة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية المحاسبي، بناءً على أدلة التدقيق التي حصلنا عليها، وكذلك تحديد ما إذا كان هناك أحداث أو ظروف مادية تلقى بالشك على قدرة المجموعة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. في حال اتضح لنا وجود شك مادي، فإن علينا لفت الانتباه في تقرير مراقب الحسابات إلى الإفصاحات ذات الصلة في البيانات المالية الموحدة أو تعديل رأينا إذا كانت هذه الإفصاحات غير كافية. كما وتعتمد نتيجة المراجعة على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ التقرير. ومع ذلك قد تؤدي أحداث أو ظروف مستقبلية إلى عدم استمرار المجموعة وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
- تقييم العرض العام وبنية ومحفوظ البيانات المالية الموحدة، بما في ذلك الإفصاحات، وتحديد ما إذا كانت البيانات المالية الموحدة تظهر المعاملات والأحداث الهامة بصورة عادلة.
- الحصول على أدلة تدقيق كافية بشأن المعلومات المالية لشركات المجموعة أو الأنشطة التجارية للمجموعة لإبداء رأي حول البيانات المالية الموحدة. إننا مسؤولون عن التوجيه والإشراف وأداء أعمال التدقيق للمجموعة، ونبقي نحن فقط مسؤولون عن رأينا حول أعمال التدقيق.

قمنا بالتواصل مع مجلس الإدارة فيما يتعلق، إلى جانب أمور أخرى، ب نطاق العمل المحدد وتقويم التدقيق ونتائج أعمال التدقيق الهامة، بما في ذلك أوجه القصور المادية في الرقابة الداخلية والتي قمنا بتحديدها خلال أعمال التدقيق.

تقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

وفي رأينا أن الشركة تحتفظ بسجلات محاسبية منتظمة، وقد أجري الجرد وفقاً للأصول المرعية، وأن البيانات المالية الموحدة تراعي أحكام قانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥ (والذي تم تعديل بعض أحكامه بموجب القانون رقم ٨ لسنة ٢٠٢١) والنظام الأساسي للشركة. لقد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات التي رأيناها ضرورية لأغراض تدقيقنا، وحسب علمنا واعتقادنا لم تقع خلال السنة مخالفات للقانون المشار إليه أعلاه أو النظام الأساسي للشركة على وجه قد يكون له تأثير مادي على المركز المالي للمجموعة أو أدائها المالي.

عن إرنست و يونغ



مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان الدخل الموحد
لسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	إيضاحات
٢٩,٢٨٧,٤٣٩	٥٢,١٢٨,٩٩٣	٣ الإيرادات
١١١,٥٤٦	١٧٦,٢٤٨	٤ إيرادات التشغيل الأخرى
(٣٠,٤٤٩,٠٠٧)	(٤١,٤٧٤,١١٩)	٥ مصاريف التشغيل
(١,٠٥٠,٠٢٢)	١٠,٨٣١,١٢٢	أرباح (خسائر) التشغيل
١,١٦٥,٣٩٢	١,٦٢٦,٧٩٠	٦ إيرادات أخرى
(٢٠٣,١١٣)	٥٧,٣٨٨	ربح / (خسارة) من استبعاد عقارات وآلات ومعدات موجودات حق الاستخدام
(٣٣,٣٥٣)	١٣٦,٢٤١	٧ الحصة في الربح / (خسارة) من استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة
(٣,٩٢٢,٣٩٦)	(٤,٢٨١,١٣٦)	٨ مصاريف عمومية وإدارية
(٢,٠٩٢,٨٧٢)	(٢,٤٠٧,١٧٢)	٩ تكاليف التمويل
(٢٧٧,٧٠٥)	(٣٣١,٣٥٠)	١٠ خسارة من صرف عملة أجنبية
-	(١١٩,٨٢٨)	١١ انخفاض قيمة الشهرة
(٨,٤٠٦,٢٣٢)	١٣٥,٩٨٦	١٢ استردادات / (خسائر) انخفاض قيمة العقارات والآلات والمعدات موجودات حق الاستخدام
(١٤,٨٢٠,٣٠١)	٥,٦٤٨,٠٤١	١٣ الربح (الخسارة) قبل الضريبة
(٣٤,٩٧٧)	(٤٠,٩١٠)	١٤ مصاريف ضريبة الدخل
(١٤,٨٥٥,٢٧٨)	٥,٦٠٧,١٣١	١٥ الربح (الخسارة) للسنة
(١٤,٨٥٢,٦٣٦)	٥,٦٠٦,٨٦١	العائد إلى:
(٢,٦٤٢)	٢٧٠	المساهمين في الشركة الأم
(١٤,٨٥٥,٢٧٨)	٥,٦٠٧,١٣١	الحصص غير المسيطرة

ERNST & YOUNG

Doha - Qatar

15 JUN 2022

Stamped for Identification
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان الدخل الشامل الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	إيضاحات
<u>(١٤,٨٥٥,٢٧٨)</u>	<u>٥,٦٠٧,١٣١</u>	<u>الربح (الخسارة) للسنة</u>

الإيرادات / (الخسائر) الشاملة الأخرى:

بنود يعاد تصنيفها إلى بيان الدخل الموحد في فترات لاحقة:

١,٩٨٥,٤٢٩	١٠,٦٣٨	٢١	صافي الحركة في تحويلات التدفقات النقدية
<u>٦٤,٦٢٣</u>	<u>(٢٦,٢٣١)</u>		فرقetas صرف من تحويل عمليات أجنبية
<u>٢,٠٥٠,٠٥٢</u>	<u>(١٥,٥٩٣)</u>		

بنود لا يعاد تصنيفها إلى بيان الدخل الموحد خلال فترات لاحقة
صافي الخسارة / (الربح) من تقدير القيمة العادلة لأسهم حقوق ملكية
بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

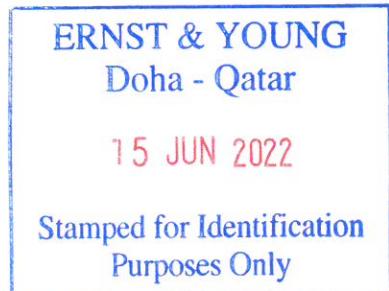
إجمالي (الخسائر) / الإيرادات الشاملة الأخرى للسنة

إجمالي الدخل الشامل / (الخسارة الشاملة) للسنة

العائد إلى:

المساهمين في الشركة الأم
الحصص غير المسيطرة

<u>(٧,٦١٤,٨٩٩)</u>	<u>٢,٥٦٥,٣٩٢</u>
<u>(٧,٦١٢,٢٥٧)</u>	<u>٢,٥٦٥,١٢٢</u>
<u>(٢,٦٤٢)</u>	<u>٢٧٠</u>



تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان المركز المالي الموحد
في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢٠٢١	٢٠٢٢		إيضاحات
ألف	ألف		ريال قطري
<u>٦٠,٢٩٣,١٤٢</u>	<u>٥٧,٩٤٤,٩٠٦</u>	١٠	الموجودات
٢٧,٦٧٤,٧٨٣	٢٤,٠٥٤,٤٧٨	١١	الموجودات غير المتداولة
٣٨٧,٦٧٨	٢٨٤,٩٣٣	١٢	عقارات وألات ومعدات
١٦٧,٧٢٦	١٨٣,٦٦٢	١٣	موجودات حق الاستخدام
١٧,٧٧٤,٧٢٨	١٤,٧٤٨,٦٤٥	١٤	موجودات غير ملموسة
٩٢٦,٩١٨	٣١,٣٤٤	٣١	استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة
٥,٠٦٠	٤,٩٥٠		استثمارات في أوراق مالية
<u>١٠٧,٢٣٠,٠٣٥</u>	<u>٩٧,٢٥٢,٩١٨</u>		فروض إلى شركات مناسبة وشركة زميلة
			موجودات ضريبية مؤجلة
			الموجودات المتداولة
١,١٦٤,٣٢١	١,١٥٥,٥٦١	١٥	مخزون
٦,٨٠٨,٧٦٩	٩,٩٤٢,٠٨٨	١٦	ذم مدينة ومصاريف مدفوعة مقدماً
١,٧٢٦,٨٩٣	١,٩٩٢,٤٨٣	٣٢	مشتقات أدوات مالية
١٦٦,٧٣١	٢٦٥,١٢٢	١٧	ودائع قصيرة الأجل
٢٤,٤٨٥,٨٢١	٣٩,٩٨٦,١٢٣	١٧	النقد وما في حكمه
<u>٣٤,٣٥٢,٥٣٥</u>	<u>٥٣,٣٤١,٣٧٧</u>		
<u>١٤١,٥٨٢,٥٧٠</u>	<u>١٥٠,٥٩٤,٢٩٥</u>		إجمالي الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حقوق الملكية
٧٢,٨٢٨,٣٥٦	٧٢,٨٢٨,٣٥٦	١٨	رأس المال
١,٦٤٣,٨١٦	١,٦٤٣,٨١٦	١٩	احتياطي رأسمالي
١,١٠٩,٥٦٢	١,٤٩٦,٨٣٢	٢٠	احتياطي قانوني
(٥,٥٣٠,٩١٦)	(٨,٥٤٦,٤٢٤)	٢١	احتياطي القيمة العادلة
٢٩٣	-	٢٢	احتياطي أثاث وتركيبيات ومعدات
(٣٨,٢٢٠,٧٦٧)	(٣٣,٠٠٠,٨٨٣)		خسائر متراكمة
(٥,٤٣٤)	(٣١,٦٦٥)		احتياطي صرف عملات أجنبية
<u>٣١,٨٢٤,٩١٠</u>	<u>٣٤,٣٩٠,٠٣٢</u>		حقوق الملكية العائدة إلى المساهم بالشركة الأم
<u>(٤٣٣)</u>	<u>(١٦٣)</u>		الحصص غير المسيطرة
<u>٣١,٨٢٤,٤٧٧</u>	<u>٣٤,٣٨٩,٨٦٩</u>		إجمالي حقوق الملكية

ERNST & YOUNG
Doha - Qatar

15 JUN 2022

Stamped for Identification
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان المركز المالي الموحد - تتمة
في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢٠٢١ مارس ٣١ ٢٠٢٢ مارس ٣١
ألف ألف
ريال قطري ريال قطري إيضاحات

			المطلوبات
			المطلوبات غير المتداولة
			مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
١,٣٨٣,٧٣٧	١,٥٣١,٢٨٥	٢٤	مطلوبات برنامج المسافر الدائم الغير مستخدمة
٧٥٥,٢٣٩	٨٣١,٢٧٥	٢٦	مطلوبات ضريبة مؤجلة
٨٥,٢٠٥	٥٢,٥٤٨		مطلوبات الإيجار
٢٤,٩١٥,٦٧٩	٢٠,٢٣٦,٩٥٢	١١	قروض تحمل فوائد
٤٢,٥٤٢,٠٦٣	٥٥,١٢٣,٦٠٧	٢٣	مخصص الصيانة
١٠,١١٢,٧٨١	٩,٠٨٤,٦٠٤	٢٧	محتجزات دائنة
٤٨,٣٠٢	١٥٢,١٠٣	٢٥	
<u>٧٩,٨٤٣,٠٠٦</u>	<u>٨٧,٠١٢,٣٧٤</u>		

			المطلوبات المتداولة
			ذمم دائنة ومبالغ مستحقة الدفع
			مخصص الصيانة
			مبيعات مسبقة لخدمات النقل
			مطلوبات الإيجار
			قروض تحمل فوائد
٦,٩٣١,٣٤٨	٧,٣٠٩,٩٩٦	٢٨	
١,٥٢٦,٤٦٥	٣,٠٦٤,٦٤٠	٢٧	
٣,٧٦٠,٧٨٠	٨,٠١١,٠٦١		
٤,٧٧٩,٩٤٨	٤,٦٥٣,٩٣٠	١١	
١٢,٩١٦,٥٤٦	٦,١٥٢,٤٢٥	٢٣	
<u>٢٩,٩١٥,٠٨٧</u>	<u>٢٩,١٩٢,٠٥٢</u>		
<u>١٠٩,٧٥٨,٠٩٣</u>	<u>١١٦,٢٠٤,٤٢٦</u>		
<u>١٤١,٥٨٢,٥٧٠</u>	<u>١٥٠,٥٩٤,٢٩٥</u>		

سعادة السيد/ أكبر الباكر
الرئيس التنفيذي للمجموعة

سعادة السيد/ سعد بن شريدة الكعبي
رئيس مجلس الإدارة

ERNST & YOUNG
Doha - Qatar

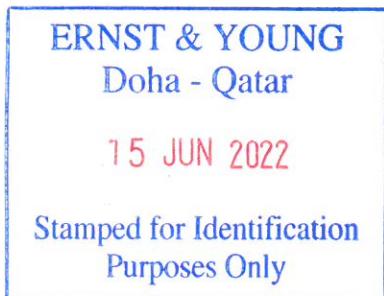
15 JUN 2022

Stamped for Identification
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

٢٠٢١	٢٠٢٢		بيان التدفقات النقدية الموحد
الف	الف		للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢
ريال قطري	ريال قطري	إيضاحات	
(١٤,٨٢٠,٣٠١)	٥,٦٤٨,٠٤١		أنشطة التشغيل
٤,٩٤٨,١٥٠	٥,٥٥٦,٤٦٨	١٠	ربح (خسارة) قبل الضريبة
٥,٢٦٩,٧٠٠	٤,٦٢٩,٢٩٠	١١	تعديلات لـ:
(١٠,٦٧٢)	(١٢,١٥١)	١١	استهلاك العقارات والآلات والمعدات
٢,٠٩٢,٨٧٢	٢,٤٠٧,١٧٢	٨	إطفاء موجودات حق الاستخدام
٢١٣,٣٠٨	٢٩١,٨١٢	٢٤	امتيازات الإيجار المتعلقة بكوفيد ١٩
١٢٨,٣٦٩	١٥,١٤٦	٧ و	تكاليف التمويل
٣١١,١٨١	٩١,٧٨٦	١٥	مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
٧,٠٨٣,١٤٧	٢٤٦,٢٨٥	١٠	صافي خسارة انخفاض قيمة الموجودات المالية
١,٣٢٣,٠٨٥	(٣٨٢,٢٧١)	١١	مخصص بضاعة منقادمة وبطينة الحركة
-	١١٩,٨٢٨	١٢	خسارة انخفاض قيمة العقارات والآلات والمعدات
٣٣,٣٥٣	(١٣٦,٢٤١)	١٣	خسارة (رد) انخفاض قيمة موجودات حق الاستخدام
(١٧٥,٣٦٤)	(٥١٥,٤٢٥)		انخفاض قيمة الشهرة
<u>٢٠٣,١١٣</u>	<u>(٥٧,٣٨٨)</u>		حصة في (ربح) خسارة من استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة
٦,٥٩٩,٩٤١	١٧,٤٠٢,٣٥٢		إيرادات الفوائد وتوزيعات الأرباح
(٣,٩٨١,٤٤٠)	٤,٥٩٩,٧٨٣		(ربح) خسارة من استبعاد العقارات والآلات والمعدات وموجودات حق الاستخدام
٦٢,٧٧٨	(٨٣,٠٢٦)		
<u>(٢,١٨٩,٦٨٠)</u>	<u>(٢,٣١٠,٩٥٤)</u>		أرباح التشغيل قبل التغيرات في رأس المال العامل
٤٩١,٥٩٩	١٩,٦٠٨,١٥٥		التغيرات في رأس المال العامل:
(١,٧١٤,٦٥٧)	(٢,٠٣٨,٤٩٥)		ذمم دائنة ومصاريف مستحقة الدفع ومبيلات مقدمة لخدمات الشحن
(٣٨٢,٥٢٠)	(١٤٤,٢٥١)	٢٤	ومخصص الصيانة
١٩١,٣١٧	٤٣٨,١٢٠		المخزون
-	٤٧,٥٠٠		ذمم مدينة ومصاريف مدفوعة مقدماً
<u>(١,٤١٤,٢٦١)</u>	<u>١٧,٩١١,٠٢٩</u>		النقد من العمليات
			تكليف التمويل المدفوعة
			مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين
			فوائد وتوزيعات أرباح مستلمة
			توزيعات أرباح مستلمة من استثمار في مشاريع مشتركة
			صافي التدفقات النقدية من / (المستخدمة في) أنشطة التشغيل



شكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان التدفقات النقدية الموحد - تتمة
للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢٠٢١	٢٠٢٢
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري

إيضاحات

١,٧٥٩,١٦٨	٩١,٥٦٠	
-	(١٧,٠٨٣)	١٢
(٨١,٨٥٤)	(٩٥,٢٣٥)	
(٩٠٣,٦٠٣)	١٣٢,٢١١	
-	(١٥,٧٠٨)	
(٣,٦٣٣,١١٩)	(٦٣)	
(٤,١٤١,٤٩٢)	(٣,٢٣٥,٤٧٣)	١٠
<u>(٧,٠٠٠,٩٠٠)</u>	<u>(٣,١٣٩,٧٩١)</u>	

أنشطة الاستثمار
متحصلات من استبعاد عقارات وآلات ومعدات
شراء موجودات غير ملموسة
حركة في الودائع قصيرة الأجل
صافي الحركة في قروض إلى شركات زميلة
استثمار في مشروع مشترك
شراء استثمارات مالية
إضافات إلى عقارات وآلات ومعدات

صافي التدفقات النقدية المستخدمة في أنشطة الاستثمار

١١,٠٠٠,٠٠٠	-	
٣٧,١٠٩,٦٥٢	١٧,٧٣٦,٥٥٣	
(١٦,٩٥٤,٨٦٠)	(١١,٩١٩,١٣٠)	
(٤,٧٣٤,٩٧٧)	(٥,٠٨٨,٣٥٩)	

أنشطة التمويل
متحصلات من إصدار رأس المال
متحصلات من قروض تحمل فوائد
دفعات سداد قروض تحمل فوائد
سداد أصل مبلغ مطلوبات الإيجار

<u>٢٦,٤١٩,٨١٥</u>	<u>٧٢٩,٠٦٤</u>	
١٨,٠٠٤,٦٥٤	١٥,٥٠٠,٣٠٢	
٦,٤٨١,١٦٧	٢٤,٤٨٥,٨٢١	

صافي التدفقات النقدية من أنشطة التمويل

صافي الزيادة النقد وما في حكمه
النقد وما في حكمه في ١ أبريل
النقد وما في حكمه في ٣١ مارس

١٧

ERNST & YOUNG

Doha - Qatar

15 JUN 2022

Stamped for Identification
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢

العائد إلى المساهم بالشركة الأم

حصص	احتياطي غير مسيطرة	احتياطي الإجمالي	تحويل عملة أجنبية	احتياطي متراكمة خسائر متراكمة العادلة	احتياطي القيمة والمعادات	الآثاث والتركيبيات	احتياطي القانوني والاحتياطي القانوني	رأس المال
إجمالي حقوق الملكية	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
٣١,٨٢٤,٤٧٧	(٤٣٣)	٣١,٨٢٤,٩١٠	(٥,٤٣٤)	(٣٨,٢٢٠,٧٦٧)	(٥,٥٣٠,٩١٦)	٢٩٣	١,١٠٩,٥٦٢	١,٦٤٣,٨١٦
٥,٦٠٧,١٣١	٢٧٠	٥,٦٠٦,٨٦١	-	٥,٦٠٦,٨٦١	-	-	-	-
(٣,٠٤١,٧٣٩)	-	(٣,٠٤١,٧٣٩)	(٢٦,٢٣١)	-	(٣,٠١٥,٥٠٨)	-	-	-
٢,٥٦٥,٣٩٢	٢٧٠	٢,٥٦٥,١٢٢	(٢٦,٢٣١)	٥,٦٠٦,٨٦١	(٣,٠١٥,٥٠٨)	-	-	-
-	-	-	-	(٣٨٧,٢٧٠)	-	-	٣٨٧,٢٧٠	-
-	-	-	-	٢٩٣	-	(٢٩٣)	-	-
٣٤,٣٨٩,٨٦٩	(١٦٣)	٣٤,٣٩٠,٠٣٢	(٣١,٦٦٥)	(٣٣,٠٠٠,٨٨٣)	(٨,٥٤٦,٤٢٤)	-	١,٤٩٦,٨٣٢	١,٦٤٣,٨١٦
في ١ أبريل ٢٠٢١								
الربح السنة								
ايرادات شاملة أخرى								
إجمالي الدخل الشامل للسنة								
تحويل إلى الاحتياطي القانوني								
(٢٠) (إيضاح)								
تحويل (من) / إلى الاحتياطي								
الأثاث والتركيبيات والمعدات								
(٢٢) (إيضاح)								
في ٣١ مارس ٢٠٢٢								



شكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد - تنتهي

للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢

العائد إلى المساهم بالشركة الأم											
حصة	احتياطي تحويل	احتياطي عملة أجنبية	احتياطي القيمة متراكمة	العادلة	والتركيبيات والمعدات	الاحتياطي القانوني	رأس المال	ألف	ألف	ألف	ألف
غير مسيطرة	الإجمالي	أجنبية	خسائر متراكمة	العادلة	والمعدات	الاحتياطي القانوني	رأس المال	ألف	ألف	ألف	ألف
إجمالي حقوق الملكية	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
٢٨,٤٣٩,٣٧٦	٢,٢٠٩	٢٨,٤٣٧,١٦٧	(٧٠,٠٥٧)	(٢٣,٣٠٤,٩٦٤)	(١٢,٧٠٦,٦٧٢)	١٦,٣٨٧	١٧,٣٣٠,٣٨١	١,٦٤٣,٨١٦	٤٥,٥٢٨,٢٧٦	٢٠٢٠ في ١ أبريل	
(١٤,٨٥٥,٢٧٨)	(٢,٦٤٢)	(١٤,٨٥٢,٦٣٦)	-	(١٤,٨٥٢,٦٣٦)	-	-	-	-	-		خسارة السنة
٧,٢٤٠,٣٧٩	-	٧,٢٤٠,٣٧٩	٦٤,٦٢٣	-	٧,١٧٥,٧٥٦	-	-	-	-		ايرادات شاملة أخرى
(٧,٦١٤,٨٩٩)	(٢,٦٤٢)	(٧,٦١٢,٢٥٧)	٦٤,٦٢٣	(١٤,٨٥٢,٦٣٦)	٧,١٧٥,٧٥٦	-	-	-	-		إجمالي الخسارة الشاملة للسنة
١١,٠٠٠,٠٠٠	-	١١,٠٠٠,٠٠٠	-	-	-	-	-	-	١١,٠٠٠,٠٠٠	(١٨) إصدار رأس المال (إيضاح	
-	-	-	-	-	-	-	(١٦,٣٠٠,٠٨٠)	-	١٦,٣٠٠,٠٨٠	تحويل علاوة السهم	
-	-	-	-	(٧٩,٢٦١)	-	-	٧٩,٢٦١	-	-	تحويل إلى الاحتياطي القانوني (إيضاح ٢٠)	
-	-	-	-	١٥,٢٤٥	-	(١٥,٢٤٥)	-	-	-	استخدام احتياطي الأثاث (إيضاح ٢٢)	
-	-	-	-	٨٤٩	-	(٨٤٩)	-	-	-	والتركيبيات والمعدات (إيضاح ٢٢)	
٣١,٨٢٤,٤٧٧	(٤٣٣)	٣١,٨٢٤,٩١٠	(٥,٤٣٤)	(٣٨,٢٢٠,٧٦٧)	(٥,٥٣٠,٩١٦)	٢٩٣	١,١٠٩,٥٦٢	١,٦٤٣,٨١٦	٧٢,٨٢٨,٣٥٦	٢٠٢١ في ٣١ مارس	

ERNST & YOUNG
Doha - Qatar

15 JUN 2022

Stamped for Identification

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١ معلومات عن الشركة والأنشطة الرئيسية

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. ("الشركة")، هي شركة مساهمة قطرية مسجلة في دولة قطر. أسست الشركة في ٣٠ نوفمبر ١٩٩٣ تحت السجل التجاري رقم ١٦٠٧٠ وبدأت عملياتها في يناير ١٩٩٤. إن عنوان المكتب المسجل للشركة يقع في برج الخطوط الجوية القطرية هو ص.ب. ٢٢٥٥٠، الدوحة، دولة قطر. الشركة مملوكة بالكامل ونهائياً لحكومة دولة قطر ("المساهم").

تشتمل البيانات المالية الموحدة كما في وللسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢ على البيانات المالية للشركة والشركات التابعة لها (يشار إليهم جمياً بـ "المجموعة").

إن الأنشطة الرئيسية للمجموعة كالتالي:

- النقل الجوي التجاري ويشمل الركاب والبضائع وتأجير الطائرات والخدمات ذات الصلة.
- خدمات المناولة للطائرات، وتقديم الطعام للركاب والخدمات ذات الصلة لشركات الطيران التي تستخدم مطار حمد الدولي.
- التجارة في السلع المعفاة من الجمارك بمطار حمد الدولي واستبدال السلع بمكافآت الأموال الجوية.
- تشغيل المطاعم بمطار حمد الدولي.
- توفير خدمات إدارة المرافق في مطار حمد الدولي.
- إدارة فنادق داخل وخارج دولة قطر.
- توزيع المشروبات المقطرة في دولة قطر.
- إدارة مطار حمد الدولي.

تمت الموافقة على إصدار البيانات المالية الموحدة لمجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. كما في وللسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢ بقرار من مجلس الإدارة في ١٥ يونيو ٢٠٢٢.

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة

١/٢ أسس الإعداد

تم إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية (IFRS) الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية (IASB).

لقد تم إعداد البيانات المالية الموحدة بالريال القطري وهو العملة الوظيفية وعملة العرض للمجموعة وجميع المبالغ مدورة إلى أقرب ألف ريال قطري باستثناء الحالات التي يشار إليها إلى غير ذلك.

تعد البيانات المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، باستثناء بعض الموجودات المالية (الاستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى والأدوات المالية المشتقة) والمطلوبات المالية (الأدوات المالية المشتقة ومطلوبات برنامج المسافر الدائم غير المسترددة) حيث يتم قياسها بالقيمة العادلة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٢/٢ بيان الامتثال

تتوافق البيانات المالية الموحدة مع متطلبات النظام الأساسي للشركة. على النحو المحدد في المادة ٤ من النظام الأساسي للشركة، فيما يتعلق بالمسائل التي لا يوجد فيها نص خاص منصوص عليه في النظام الأساسي للشركة، تمثل الشركة لمتطلبات قانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥ (الذي تم تعديل بعض أحکامه لاحقاً بموجب القانون رقم ٨ لسنة ٢٠٢١).

٣/٢ أسس التوحيد

تضم البيانات المالية الموحدة البيانات المالية لمجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م والشركات التابعة لها (يشار إليهم جميعاً بـ "المجموعة"). يتم إعداد البيانات المالية الموحدة باستخدام سياسات مالية موحدة للمعاملات المتشابهة والأحداث الأخرى في الظروف المماثلة. تتحقق السيطرة لمجموعة عندما يكون لها عائدات متغيرة أو لديها حقوق فيها من ارتباطها بالمؤسسة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على تلك العائدات من خلال سلطتها على المؤسسة المستثمر فيها. وعلى وجه الخصوص، تكون المجموعة مسيطرة على مؤسسة مستثمر فيها إذا فقط كان لمجموعة:

- السلطة على المؤسسة المستثمر فيها (السلطة الحالية التي تعطيها المقدرة حالياً لتوجيه أنشطة المؤسسة المستثمر فيها).
 - مخاطر أو حقوق في عائدات متغيرة من ارتباطها بالمؤسسة المستثمر فيها.
 - القدرة على استخدام سلطتها على المؤسسة المستثمر فيها للتأثير على قيمة عائداتها.
- عندما يكون لمجموعة أقل من أغلبية حقوق التصويت أو الحقوق المشابهة في شركة تابعة، تراعي المجموعة الحقائق والظروف ذات الصلة عند تقييم ما إذا كانت لديها سلطة على مؤسسة مستثمر فيها وتشمل:
- الترتيبات التعاقدية مع مالكي حقوق التصويت الآخرين في المؤسسة المستثمر فيها.
 - الحقوق الناشئة من ترتيبات تعاقدية أخرى.
 - حقوق المجموعة التصويتية وحقوق التصويت المحتملة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم سيطرتها على المؤسسة المستثمر فيها وإذا أشارت الواقع والظروف إلى تغيير في واحد أو أكثر من البنود الثلاثة المذكورة أعلاه. يبدأ توحيد الشركة التابعة عندما تفرض المجموعة سيطرتها على الشركة التابعة وينتهي بانتهاء أو فقدان السيطرة على الشركة التابعة. خلال السنة يتم إدراج موجودات ومطلوبات وإيرادات ومصاريف الشركة التابعة التي تستحوذ أو تستبعد في البيانات المالية الموحدة من تاريخ بداية سيطرة المجموعة على الشركة التابعة وحتى انتهاء تلك السيطرة. تنسب الأرباح أو الخسائر وأي من بنود الإيرادات الشاملة الأخرى إلى مساهمي الشركة الأم لمجموعة والحصص غير المسيطرة حتى وإن نتج عن ذلك عجز في رصيد الحصص غير المسيطرة. عند الضرورة يتم إدخال تعديلات في البيانات المالية للشركات التابعة لتطابق سياساتها المحاسبية مع تلك المتبعة من قبل المجموعة. يتم استبعاد جميع الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والتدفقات النقدية الناتجة عن المعاملات بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٣/٢ أسس التوحيد - تتمة

إن أي تغير في حصة ملكية الشركة التابعة بدون فقدان السيطرة يتم احتسابه كمعاملة حقوق ملكية.

إذا فقدت المجموعة السيطرة على الشركة التابعة، تقوم بإلغاء تحقيق موجودات (وتشمل الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة والمحصص غير المسيطرة ومكونات حقوق الملكية الأخرى، مع إدراج أي ربح أو خسارة ناشئة في بيان الدخل الموحد.

الشركات التابعة الهامة للمجموعة والمدرجة في البيانات المالية الموحدة كما يلي:

الشركات التابعة	بلد التأسيس	نسبة التملك
استيردر إس آيه أماديوس قطر ذ.م.م.	سويسرا	%١٠٠ %١٠٠
ضيافتنا للفنادق ذ.م.م.	دولة قطر	%٦٠ %٦٠
أوريكس هولندينجز إنك	الولايات المتحدة الأمريكية	%١٠٠ %١٠٠
الخطوط الجوية القطرية للاستثمار (المملكة المتحدة) المحدودة		
الشركة القطرية لتأجير الطائرات ش.م.ق.	دولة قطر	%١٠٠ %١٠٠
الشركة القطرية لخدمات الطائرات ذ.م.م.	دولة قطر	%١٠٠ %١٠٠
الشركة القطرية لخدمات الطائرات الهند المحدودة	الهند	%١٠٠ %١٠٠
الشركة القطرية لخدمات الطعام للطائرات ذ.م.م.	دولة قطر	%١٠٠ %١٠٠
الشركة القطرية للتوزيع ذ.م.م.	دولة قطر	%١٠٠ %١٠٠
الشركة القطرية للمناطق الحرة ذ.م.م.	دولة قطر	%١٠٠ %١٠٠
الشركة القطرية للمناطق الحرة - قسم الأغذية والمشروبات	دولة قطر	%١٠٠ %١٠٠
القطريه لطائرات رجال الأعمال ذ.م.م.	دولة قطر	%١٠٠ %١٠٠
شركة خدمات الإعلان الداخلي ذ.م.م.	دولة قطر	%١٠٠ %١٠٠
مدرسة اوريكس الدولية ذ.م.م.	دولة قطر	%١٠٠ %١٠٠
اكتشف قطر ذ.م.م.	دولة قطر	%١٠٠ %١٠٠
الخطوط الجوية القطرية للعطلات ذ.م.م.	دولة قطر	%١٠٠ %١٠٠

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٣/٢ أسس التوحيد - تتمة

استيرير إيه آيه هي شركة خاصة ذات مسؤولية محدودة تأسست في سويسرا وهي مالك فندق هيلتون جنيف ومركز المؤتمرات الواقع في جنيف بسويسرا.

أماديوس قطر ذ.م.م تعمل في أنشطة تتعلق بالتسويق والتوزيع وتركيب وصيانة نظام وكالة أماديوس للحجز والسفر بجميع وكالات السفر في قطر.

ضيافتنا للفنادق ذ.م.م. تعمل في تشغيل عقارات فندقية داخل وخارج دولة قطر.

أوريكس هولدننج إنك تأسست في ويلنجتون بولاية ديلاور في الولايات المتحدة الأمريكية وتعمل أساساً في حياة ممتلكات عقارية.

تشارك الخطوط الجوية القطرية للاستثمارات (المملكة المتحدة) المحدودة في عمل وإدارة استثمارات استراتيجية في شركات مقرها الولايات المتحدة الأمريكية وأمريكا الجنوبية.

الشركة القطرية لتأجير الطائرات ش.م.ق. تأسست في دولة قطر كشركة مساهمة قطرية تحت السجل التجاري رقم ٤٢٧٣٤ في ١٨ يونيو ٢٠٠٩، وتهدف بصورة رئيسية إلى الاستحواذ على وتأجير الطائرات ومعدات الطائرات، حصرياً للشركة.

شركة قطر لخدمات الطيران ذ.م.م. تعمل بشكل أساسي في تقديم خدمات المناولة الأرضية لشركات الطيران المختلفة العاملة في دولة قطر. تعمل الشركة أيضاً في خدمات بيع التذاكر الخاصة ببعض شركات الطيران الدولية بالنيابة عن العملاء.

شركة قطر لخدمات الطيران الهند المحدودة تعمل في توفير معالجة بيانات حمولة الطائرات للركاب والبضائع والتاكسي الجوي وطائرات الشحن الجوي المسجلة في دولة قطر وجميع أنحاء العالم باستثناء الهند.

الشركة القطرية لتمويل الطائرات ذ.م.م تعمل في مجال تقديم الطعام على متن الطائرة والخدمات ذات الصلة إلى الخطوط الجوية القطرية وشركات الطيران الأخرى في دولة قطر.

شركة قطر للتوزيع ذ.م.م. تعمل بصورة أساسية في توزيع المشروبات المقطرة والأطعمة المتخصصة.

الشركة القطرية للمناطق الحرة ذ.م.م. تعمل بصورة رئيسية في تجارة البضائع المغفاة من الرسوم الجمركية وتشغيل المطاعم والمقاهي في مطار حمد الدولي.

القطريه لطائرات رجال الأعمال ذ.م.م. تشارك في توفير رحلات الطيران التجارية والخاصة. شركة خدمات الإعلان الداخلي ذ.م.م. تعمل في مجال العلاقات العامة والإعلان والتسويق والأنشطة الترويجية في دولة قطر.

مدرسة اوريكس الدولية ذ.م.م. هي مؤسسة تعليمية ومدرسة إعدادية مشتركة للطلاب من سن الاستقبال إلى السنة ١٣.

اكتشف قطر ذ.م.م. تعمل في أنشطة تقديم العروض السياحية داخل دولة قطر.

الخطوط الجوية القطرية للعطلات ذ.م.م. تشارك في أنشطة السفر والسياحة من خلال تقديم الخدمات التي تشمل حجوزات الفنادق وتذاكر الطيران وحجوزات الرحلات.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٣/٢ أسس التوحيد - تتمة

يتم إعداد البيانات المالية للشركات التابعة لنفس السنة المالية للشركة باستثناء أماديوس قطر ذ.م.م. واستدير إس آيه والتي تنتهي السنة المالية لها في ٣١ ديسمبر ومدرسة أوريكس الدولية ذ.م.م. التي تنتهي سنتها المالية في ٣١ أغسطس، وتجرى التعديلات الالزامية لأية اختلافات قد توجد بين السياسات أو الفترات المحاسبية التي تستخدمها الشركات التابعة مع تلك المستخدمة مع الشركة.

المعاملات المستبعدة عند إعداد البيانات المالية الموحدة

يتم استبعاد الأرصدة والمعاملات المالية بين شركات المجموعة، وكذلك تستبعد أي أرباح غير محققة ناتجة من المعاملات بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة.

الحقوق غير المسيطرة

تمثل الحقوق غير المسيطرة الجزء من الربح أو الخسارة وصافي الموجودات الغير محتفظ بها من قبل المجموعة وتظهر على حدة في بيان الدخل الموحد وبيان الدخل الشامل الموحد وضمن حقوق الملكية في بيان المركز المالي الموحد بشكل منفصل عن حقوق مساهمين الشركة الأم. تعود الأرباح أو الخسائر أو أي بند من الإيرادات الشاملة الأخرى إلى المساهمين بالشركة الأم للمجموعة والشخص غير المسيطرة حتى وإن نتج عن ذلك عجز في رصيد الشخص غير المسيطرة. الاستحواذ على حقوق غير مسيطرة يتم احتسابه باستخدام طريقة توسيع الشركة الأم ويتم تسجيل الفرق بين المقابل والقيمة الدفترية للحصة من صافي الموجودات المشترأة كشهرة.

٤ التغيرات في السياسات المحاسبية والإفصاحات

المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة

اعتباراً من ١ أبريل ٢٠٢١، اعتمدت المجموعة المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦: اعفاءات الإيجار ذات الصلة بجائحة كوفيد-١٩. يتم الإفصاح عن طبيعة وتأثير هذه التغييرات أدناه.

تم تطبيق بعض التعديلات والتفسيرات الأخرى لأول مرة في عام ٢٠٢١، ولكن ليس لها تأثير على البيانات المالية الموحدة للمجموعة. لم تقم المجموعة مبكراً باعتماد أي معايير أو تفسيرات أو تعديلات تم إصدارها، ولكنها لم تصبح سارية المفعول بعد.

تاريخ السريان

المعيار

١ يناير ٢٠٢١	بفيروس كوفيد - ١٩ ، بعد ٣٠ يونيو ٢٠٢١	تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦: امتيازات الإيجار ذات الصلة	للتقارير المالية ٤ والمعيار الدولي للتقارير المالية ١٦	تعديلات على المعيار الدولي ٩، ومعيار المحاسبة الدولي ٣٩	إصلاح معيار سعر الفائدة - المرحلة ٢: تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية
--------------	---------------------------------------	--	--	---	--

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

٤/٢ التغيرات في السياسات المحاسبية والإيضاحات – تتمة

تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية ٦: امتيازات الإيجار ذات الصلة بفيروس كوفيد -١٩ ، بعد ٣٠

يونيو ٢٠٢١

في ٢٨ مايو ٢٠٢٠ ، أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية امتيازات إيجار متعلقة بكوفيد ١٩ للتعديل على المعيار الدولي للتقارير المالية ٦ عقود الإيجار. توفر التعديلات إعفاءً للمستأجرين من تطبيق إرشادات المعيار الدولي للتقارير المالية ٦ بشأن محاسبة تعديل عقد الإيجار لامتيازات الإيجار الناشئة كنتيجة مباشرة لوباء كوفيد ١٩. كوسيلة عملية، قد يختار المستأجر عدم تقييم ما إذا كان امتياز الإيجار المرتبط بكوفيد ١٩ من المؤجر يعد تعديلاً لعقد الإيجار.

كان من المقرر تطبيق التعديل حتى ٣٠ يونيو ٢٠٢١ ، ولكن مع استمرار تأثير جائحة كوفيد ١٩ ، في ٣١ مارس ٢٠٢١ ، مدد مجلس معايير المحاسبة الدولية (IASB) فترة تطبيق الوسيلة العملية حتى ٣٠ يونيو ٢٠٢٢ لفترات إعداد التقارير التي تبدأ في أو بعد ١ أبريل ٢٠٢١ .

اختارت المجموعة الاستفادة من الوسيلة العملية لجميع امتيازات الإيجار التي تقى بالمعايير. تم تطبيق المنفعة العملية بأثر رجعي ، وبالتالي تم تطبيقها على جميع امتيازات الإيجار التي تقى بالمعايير.

إصلاح معيار سعر الفائدة – المرحلة ٢: تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ ، ومعيار المحاسبة الدولي ٣٩ ، والمعيار الدولي للتقارير المالية ٧ ، والمعيار الدولي للتقارير المالية ٤ والمعيار الدولي للتقارير المالية ١٦

توفر التعديلات إعفاءات مؤقتة تتناول آثار التقارير المالية عندما يتم استبدال سعر فائدة معروض بين البنوك (IBOR) بسعر فائدة بديل شبه خالٍ من المخاطر (RFR). تشمل التعديلات الوسائل العملية التالية:

- وسيلة عملية تتطلب تعديلات تعاقدية، أو تغييرات في التدفقات النقدية التي يتطلبها الإصلاح مباشرة، ليتم التعامل معها على أنها تغييرات في سعر الفائدة المتغير، بما يعادل الحركة في سعر الفائدة في السوق.
- تغييرات التصاريح التي يتطلبها إصلاح IBOR ليتم إجراؤها للتحوط من التخصيصات ووثائق التحوط دون وقف علاقة التحوط
- توفير إعفاء مؤقت للكيانات من الاضطرار إلى تلبية المتطلبات القابلة للتحديد بشكل منفصل عندما يتم تخصيص أداة RFR كتحوط لمكون المخاطر

لم يكن لهذه التعديلات أي تأثير على البيانات المالية للمجموعة. تعتمد المجموعة استخدام الوسائل العملية في الفترات المستقبلية إذا أصبحت قابلة للتطبيق.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٥/٢ المعايير والتفسيرات الصادرة ولكنها لم تصبح سارية المفعول بعد

تم الإفصاح فيما يلي عن المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة التي صدرت ولم تصبح سارية المفعول حتى تاريخ إصدار البيانات المالية الموحدة للمجموعة. تعتمد المجموعة اعتماد هذه المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة، إن وجدت، عندما تصبح سارية المفعول.

تاريخ السريان

٢٠٢٢ يناير

الرجوع إلى الإطار المفاهيمي - تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية ^٣

العقارات والآلات والمعدات: العائدات قبل الاستخدام المقصود - تعديلات على معيار المحاسبة

الدولي رقم ١٦

٢٠٢٢ يناير

العقود المرهقة - تكاليف إتمام العقد - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ^{٣٧}

المعيار الدولي للتقارير المالية ١: اعتماد المعايير الدولية للتقارير المالية لأول مرة - شركة

تابعة كمتبني لأول مرة

٢٠٢٢ يناير

المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ - الأدوات المالية - الرسوم في اختبار "١٠%" لـلإلغاء تحقيق

٢٠٢٢ يناير

المطلوبات المالية

معيار المحاسبة الدولي ٤: الزراعة - الضرائب في قياسات القيمة العادلة

٢٠٢٢ يناير

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ٨: تعريف التقديرات المحاسبية

٢٠٢٣ يناير

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ١ وبيان الممارسة ٢ للمعايير الدولية لإعداد التقارير

٢٠٢٣ يناير

المالية: الإفصاح عن السياسات المحاسبية

٢٠٢٣ يناير

المعيار الدولي للتقارير المالية ١٧: عقود التأمين

٢٠٢٣ يناير

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ١: تصنيف المطلوبات على أنها متداولة أو غير متداولة

الضرائب المؤجلة المتعلقة بالموجودات والمطلوبات الناشئة عن معاملة واحدة - تعديلات على

٢٠٢٣ يناير

المعيار المحاسبة الدولي ١٢

تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية ١٠ ومعايير المحاسبة الدولي ٢٨: بيع أو

٢٠٢٤ يناير

المساهمة في الموجودات بين المستثمر والشركة الزميلة أو المشروع المشترك

٤ أنس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة

الأعمال المجمعة والشهرة

يتم احتساب الأعمال المجمعة باستخدام طريقة الاستحواذ. يتم قياس تكلفة أي عملية استحواذ بإجمالي المبلغ المحول بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ وقيمة أي حصة غير مسيطرة في الأعمال التي يتم الاستحواذ عليها. في كل أعمال مجمعة تختار المجموعة أن تقيس الحصة غير المسيطرة في الأعمال المستثمر فيها بالقيمة العادلة أو بالحصة النسبية من صافي الموجودات التي يمكن تعينها للأعمال المستثمر فيها. تكاليف الاستحواذ المتکبدة تحسب كمصاريف ودرج في المصارييف الإدارية.

عندما تستحوذ المجموعة على أي أعمال تقوم بتصنيف الموجودات المالية والمطلوبات المالية المستلمة وفقاً للشروط التعاقدية والأحوال الاقتصادية والظروف الخاصة في تاريخ الاستحواذ. إذا كان دمج الأعمال يتم على مراحل، فإن أية حصص حقوق ملكية محفظتها سابقاً يتم إعادة قياسها بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ وأية أرباح أو خسائر ناتجة تدرج في الربح أو الخسارة.

أي مبالغ محتملة يرغب المالك في تحويلها يتم إدراجها بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ، وأى تغيرات لاحقة في القيمة العادلة للمبالغ المحتملة التي تصبح موجودات أو مطلوبات يتم إدراجها وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩ إما في الربح أو الخسارة أو كتغير في إيرادات شاملة أخرى. إذا لم يكن المبلغ المحتمل في نطاق للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩ يتم قياسه وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية الملائم. إن المبلغ المحتمل المصنف كحقوق ملكية لا يتم قياسه وتكون التسوية اللاحقة ضمن حقوق الملكية.

الشهرة يتم قياسها مبدئياً بالتكلفة وهي زيادة إجمالي المبالغ المحولة والمبلغ المدرج للحصة غير المسيطرة على صافي الموجودات المحددة المستحوذ عليها والمطلوبات المتکبدة. إذا كانت القيمة العادلة لصافي الموجودات المستحوذ عليها تزيد على مجموع المبلغ المحول، تقوم المجموعة بإعادة تقييم ما إذا كانت قد قامت بتحديد جميع الموجودات بصورة صحيحة وجميع المطلوبات المتکبدة وقد قامت بمراجعة الإجراءات المستخدمة لقياس المبالغ المدرجة في تاريخ الاستحواذ. إذا كانت نتيجة إعادة التقييم أن القيمة العادلة لصافي الموجودات المستحوذ عليها لا تزال تتجاوز إجمالي المبلغ المحول، عندها يتم إدراج الناتج في الربح أو الخسارة.

بعد التحقيق المبدئي يتم قياس الشهرة بالتكلفة بعد خصم أي خسائر انخفاض قيمة متراكם. لغرض فحص الانخفاض في القيمة، يتم توزيع الشهرة المكتسبة ضمن أعمال مجمعة، منذ تاريخ الاستحواذ، على جميع وحدات الإيرادات النقدية أو مجموعات وحدات الإيرادات النقدية، والتي يتوقع أن تستفيد من تجميع الأنشطة، بغض النظر عن تحويل موجودات أو مطلوبات أخرى من المجموعة إلى تلك الوحدات.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٤ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأعمال المجمعة والشهرة - تتمة

عندما تشكل الشهرة جزء من وحدة إيرادات نقدية ويتم استبعاد جزء من العملية داخل تلك الوحدة، تضم الشهرة المتعلقة بالعملية المستبعدة إلى القيمة الدفترية للعملية وذلك عند تحديد الربح أو الخسارة من استبعاد العملية. يتم قياس الشهرة المستبعدة في هذه الحالة على أساس القيم النسبية للعملية المستبعدة والجزء المحتفظ به من وحدة الإيراد الندبي.

الإيرادات

إن إيرادات المجموعة مستمدّة بصورة رئيسية من خدمات النقل الجوي التي تشمل الركاب والبضائع وتأجير الطائرات والخدمات ذات الصلة ويتم تحقيق الإيرادات عند توفير خدمة النقل. يتم دفع هذه الرسوم بشكل عام من قبل العملاء قبل النقل ويتم تحقيقها، صافية من الخصومات، كإيرادات مؤجلة (المبيعات الآجلة) حتى يتم نقل العميل. يشتمل عقد تنكرة الطيران النموذجي على وعد بتقديم شرائح طيران مختلفة ونقطات ولاء. تعتبر المجموعة أن هذه الوعود التزامات أداء منفصلة، وبالتالي قررت تخصيص سعر المعاملة وفقاً لمتطلبات المعيار الدولي للتقارير المالية ١٥. تقوم المجموعة بالنظر فيما إذا كان وكيلًا أو طرفًا رئيسًا فيما يتعلق بالخدمات التي تقدمها من خلال النظر فيما إذا كان لديها التزام بالأداء لتقديم الخدمات للعميل أو ما إذا كان الالتزام بتقديم الخدمات من قبل طرف ثالث.

يتم تحقيق الإيرادات من بيع البضائع والمشروبات المغفأة من الرسوم الجمركية وعمليات تقديم الطعام في وقت محدد يتم فيه نقل السيطرة على الأصل إلى العميل، بشكل عام عند تسليم البضاعة.

يتم تحقيق الإيرادات الأخرى، بما في ذلك خدمات المناولة الأرضية، والإيرادات من العمليات الفندقة والعمولات، حيث يتم الوفاء بالتزام الأداء ذي الصلة (على مدار الوقت) باستخدام منهجية مناسبة تعكس النشاط الذي تم الاضطلاع به للوفاء بالالتزام ذي الصلة.

إيرادات أخرى

إيرادات الفوائد

يتم تحقيق إيرادات الفوائد على أساس زمني نسبي باستخدام طريقة الفائدة الفعلية.

إيرادات الأرباح الموزعة

يتم تحقيق إيرادات الأرباح الموزعة عندما يثبت حق المجموعة في استلام الأرباح.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٤ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

إيرادات أخرى - تتمة

المطالبات والأضرار المقررة

تحقق المطالبات والأضرار المقررة في بيان الدخل الموحد عندما يوجد استحقاق تعاقدي، وأن المبالغ يمكن قياسها بصورة موثقة وأن استلام المبالغ مؤكدة عملياً. عندما تكون المطالبات والأضرار المقررة غير متعلقة بتعويض عن فقدان إيرادات، تدرج المبالغ إلى بيان المركز المالي الموحد كتحفيض لتكلفة الموجودات التي ترتبط بها.

تصنيف المتداول مقابل غير المتداول

تعرض المجموعة الموجودات والمطلوبات بناء على تصنيف متداول / غير متداول، تكون الموجودات متداولة عندما تكون:

- يتوقع أن تتحقق أو يقصد أن يتم بيعها أو استهلاكها في دورة التشغيل العادية.
- محظوظ بها أساساً لغرض المتاجرة.
- يتوقع أن تتحقق خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير، أو
- نقد أو بنود مماثلة للنقد مالم يحظى تبادلها أو استخدامها لتسوية مطلوبات لمدة لا تقل عن اثنين عشر شهراً بعد فترة التقرير.

جميع الموجودات الأخرى تصنف غير متداولة.

تكون المطلوبات متداولة عندما:

- يتوقع أن تتم تسويتها في دورة التشغيل العادية.
- محظوظ بها أساساً لغرض المتاجرة.
- تكون مستحقة التسوية خلال اثني عشر شهراً بعد تاريخ التقرير، أو
- لا يوجد حق غير مشروط يؤخر تسوية المطلوبات لمدة لا تقل عن اثنين عشر شهراً بعد تاريخ التقرير.

وتصنف المجموعة جميع المطلوبات الأخرى غير متداولة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

العقارات والآلات والمعدات

يتم قياس العقارات والآلات والمعدات مبدئياً بالقيمة العادلة للمقابل المستلم. القيمة العادلة للطائرات تأخذ في الاعتبار خصومات المصنعين. تم مراجعة القيمة الدفترية في حال أشارت أحداث أو تغيرات إلى عدم قابلية تحصيل هذه المبالغ.

التكاليف اللاحقة تدرج في القيمة الدفترية للموجودات أو تدرج كموجودات منفصلة، أيهما أنساب، فقط عندما يكون مرجحاً أن تتدفق إلى المجموعة منافع اقتصادية مستقبلية مرتبطة بالبنود وأنه يمكن قياس التكاليف بصورة موثوقة. التكاليف الأخرى تسجل في بيان الدخل الموحد خلال السنة التي تبكيت فيها.

الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ تدرج بالتكلفة، عندما تصبح الموجودات جاهزة للاستخدام يتم تحويلها من المشروعات الرأسمالية إلى البند الملائم ضمن العقارات والآلات والمعدات وتستهلك وفقاً لسياسات المجموعة.

يحتسب الاستهلاك على موجودات أسطول الطائرات المملوكة للمجموعة بنسبة شطب التكاليف إلى القيمة الإنتاجية التقديرية المتبقية في نهاية العمر الاقتصادي الاقتصادي وفقاً لخطة استهلاك الأسطول لدى المجموعة، على أساس القسط الثابت.

لا تستهلك الأراضي والمشاريع الرأسمالية. يحتسب الاستهلاك على العقارات والآلات والمعدات الأخرى بمعدلات محاسبة لشطب التكاليف ناقص القيم التقديرية المتبقية على أساس القسط الثابت على مدى الأعمار الاقتصادية التقديرية للموجودات.

العقارات والآلات المعدات، باستثناء الأرضي المملوكة، تستهلك بناءً على الأعمار الاقتصادية التقديرية والقيمة المتبقية التقديرية، أو في حالة العقارات المستأجرة على مدى عقود الإيجار إذا كانت أقل على أساس الأقساط الثابتة.

إن القيمة التقديرية المتبقية والأعمار الاقتصادية الإنتاجية لموجودات المجموعة لأغراض الاستهلاك هي كالتالي:

نوع الأصل	القيمة التقديرية	الأعمار الاقتصادية	المتباعدة
الطائرات		٧ - ١٨ سنة	% ١٥ - % ٤٥
طائرات كبيرة المسافرين (مشمولة ضمن الطائرات)		١٠ سنوات	% ٢٥
طائرات كبيرة المسافرين - الأميري (مشمولة ضمن الطائرات)		٢ - ٨ سنوات	% ٩٠ - % ١٥
محركات احتياطية للطائرات		٦ - ٣١ سنة	% ٢١ - % ٠
قطع غيار طائرات		٥٠ - ٢٠ سنة	% ٢٠ - % ٠
مباني		٣ - ١٥ سنة	لا شيء
آلات وسيارات ومعدات أرضية ومكتبية		٦ - ٧ سنوات	لا شيء
آلات ومعدات خدمة الطعام		٦ - ٧ سنوات	لا شيء
معدات المناولة الأرضية		٦ - ٧ سنوات	لا شيء

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

العقارات والآلات والمعدات – تتمة

يتم استهلاك التحسينات على الطائرات على أساس العمر الإنتاجي أو مدة الإيجار (في حالة الطائرات المستأجرة) للطائرة ذات الصلة.

يتم استهلاك المحركات الاحتياطية للطائرات على مدار فترة تقادم واستبعاد أسطول الطائرات ذي الصلة.

يتم استهلاك التحسينات الجديدة على العقارات المؤجرة على مدى فترة عقد الإيجار أو الأعمار الانتاجية التقديرية أيهما أقل.

القيم المتبقية التقديرية والأعمار الاقتصادية التقديرية وطرق استهلاك العقارات والآلات والمعدات تتم مراجعتها في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها لفترات المستقبلية، إذا تطلب الأمر.

يعاد النظر في القيمة الدفترية للعقارات والآلات والمعدات لتحديد قيمة الانخفاض عند وجود أحداث أو تغيرات ظرفية يتحمل معها عدم استرداد القيمة الدفترية. عند وجود مؤشر كهذا وعندما تكون القيمة الدفترية أعلى من القيمة الممكن استردادها يتم تخفيض الموجودات إلى القيمة الممكن استردادها وهي القيمة العادلة ناقص التكالفة من البيع أو قيمتها عند الاستخدام أيهما أعلى.

يتم إلغاء تحقيق أي بند من بنود العقارات والآلات والمعدات عند استبعاده أو عندما يصبح من غير المتوقع نشوء منافع اقتصادية مستقبلية من الاستمرار في استخدامه. يتم إدراج أي ربح أو خسارة من إلغاء تحقيق الموجودات (يحسب كفرق بين صافي العائدات من الاستبعاد والقيمة الدفترية للموجودات) في بيان الدخل الموحد للسنة التي أُلغي فيها تحقيق الموجودات.

تكاليف صيانة الطائرات وإصلاحها

يتم رسملة فحوصات الصيانة الرئيسية، التي تتكون عادةً من عمليات تفتيش وخدمة أكثر تعقيداً للطائرة، عند استيفاء معايير التحقيق ويتم استهلاكها على مدى متوسط العمر المتوقع بين عمليات الإصلاح الرئيسية.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

تكاليف صيانة الطائرات وإصلاحها - تتمة

إن تكاليف الصيانة التي تغطيها اتفاقيات PBTH مع الشركات المصنعة للمعدات الأصلية / MROs، حيث يوجد تحويل للمخاطر والالتزام القانوني يتم إدراجها كمصروف على أساس ساعات الطيران الفعلية (الاستحقاق والسداد). يتم إدراج تكاليف صيانة لقطع لمكونات المحركات المؤجرة ذات العمر المحدود كمصروف على أساس دورات الطائرة للmotor المستخدم.

يتم دفع جميع تكاليف الصيانة المضمنة الأخرى كمصروفات عند تكبدها.

تكاليف الاقتراض

تكاليف الاقتراض المتعلقة مباشرة بشراء أو تشييد أو إنتاج أحد الموجودات التي تأخذ بالضرورة فترة زمنية طويلة لتصبح جاهزة للاستخدام المتوقع أو للبيع تتم رسملتها كجزء من تكاليف الموجودات المعينة. كافة تكاليف الاقتراض الأخرى يتم تحقيقها كمصاريف. تكون تكاليف الاقتراض من الفوائد والتکاليف الأخرى التي تتکبدہا المؤسسة فيما يتعلق بعملية الاقتراض. عندما يتم اقتراض الأموال، على وجه التحديد، بعرض الحصول على أصل مؤهل، يتم خصم أية إيرادات استثمار مكتسبة من أموال الفائض المؤقتة من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسملة. في حالة الاقتراض العام، يتم تطبيق معدل الرسملة، وهو المتوسط المرجح لتكاليف الاقتراض العامة، على الإنفاق على الموجودات المؤهلة وإدراجه في تكلفة الأصل.

الموجودات غير الملموسة

الموجودات غير الملموسة المشترأة بصورة منفصلة تقاس مبدئياً بالتكلفة.

(أ) الموجودات غير الملموسة المنتجة داخلياً، باستثناء تكاليف التطوير المرسملة، لا ترسمل وتندرج المصاريف في بيان الدخل الموحد في الفترة التي تکبدت فيها.

(ب) حقوق الهبوط التي يتم الحصول عليها من شركات طيران أخرى ترسمل بالتكلفة، ناقص أي خسائر من انخفاض القيمة. حقوق الهبوط التي مقرها في الإتحاد الأوروبي لا تطفأ حيث أن اللوائح داخل الإتحاد الأوروبي تعتبرها ذات عمر اقتصادي غير محدود.

(ج) الشهادة الناتجة عن الاستحواذ على الشركات التابعة وتمثل الزيادة في المقابل المدفوع على صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد. عندما يكون صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد للشركة المستحوذ عليها أكبر من المقابل المدفوع، يتم الاعتراف بأرباح صفة الشراء على الفور في بيان الدخل الموحد.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

الموجودات غير الملموسة – تتمة

الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة لا تطفأ، ولكن يتم اختبارها سنويًا لتحديد الانخفاض إما فرديًا أو على مستوى وحدة الإيرادات النقدية. تتم مراجعة سنوية للموجودات غير الملموسة غير محددة العمر الإنتاجي وذلك لإقرار استمرارية الموجودات بدون عمر إنتاجي محدد. وإذا لم تقرر الاستمرارية، يتم تطبيق التغيير في العمر الإنتاجي من عمر غير محدد إلى محدد لفترات المستقبلية.

الأرباح أو الخسائر الناشئة من إلغاء تحقيق موجودات غير ملموسة يتم قياسها كفرق بين صافي عائدات الاستبعاد والقيمة الدفترية للموجودات وتدرج في بيان الدخل الموحد عند إلغاء تحقيق الموجودات.

عقود الإيجار

موجودات حق الاستخدام

تقوم المجموعة بتحقيق موجودات حق الاستخدام في تاريخ بداية عقد الإيجار (أي التاريخ الذي يكون الأصل الأساسي فيه متاحًا للاستخدام). يتم قياس موجودات حق الاستخدام بالتكلفة، ناقصاً أي استهلاك متراكم وخسائر انخفاض في القيمة، ويتم تعديليها وفقاً لأي إعادة قياس لمطلوبات الإيجار. تتضمن تكلفة موجودات حق الاستخدام مبلغ مطلوبات الإيجار المعترف بها والتكاليف المباشرة الأولية المتکبدة ودفعتات الإيجار التي تمت في أو قبل تاريخ البدء ناقصاً أي حواجز إيجار مستلمة. ما لم تكن المجموعة متأكدة بشكل معقول من الحصول على ملكية الأصل المؤجر في نهاية مدة الإيجار، يتم إطفاء موجودات حق الاستخدام المعترف بها على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر ومدة الإيجار، أيهما أقرب. تخضع موجودات حق الاستخدام لاختبار الانخفاض في القيمة.

مطلوبات الإيجار

في تاريخ بداية عقد الإيجار، تقوم المجموعة بتحقيق مطلوبات الإيجار التي يتم قياسها بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار المقرر سدادها على مدى فترة الإيجار. تشتمل مدفوعات الإيجار على مدفوعات ثابتة (بما في ذلك الدفعات الثابتة المادية) ناقصاً أي حواجز إيجار مستحقة القبض، ومدفوعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل، والمبالغ المتوقعة دفعها بموجب ضمانات القيمة المتبقية. يتم تحقيق دفعات الإيجار المتغيرة التي لا تعتمد على مؤشر أو معدل كمصرف في الفترة التي يحدث فيها الحدث أو الشرط الذي أدى إلى الدفع.

عند احتساب القيمة الحالية لمدفوعات الإيجار، تستخدم المجموعة معدل الاقتراض الإضافي في بداية عقد الإيجار. بعد تاريخ البدء، تتم زيادة مبلغ مطلوبات الإيجار لعكس تراكم الفائدة أو خفضها لعكس مدفوعات الإيجار المسددة. بالإضافة إلى ذلك، يتم إعادة قياس القيمة الدفترية لمطلوبات الإيجار إذا كان هناك تعديل أو تغيير في مدة الإيجار أو تغيير في مدفوعات الإيجار الثابتة أو تغيير في تقييم شراء الأصل الهام.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

عقود الإيجار - تتمة

عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود الإيجار للموجودات منخفضة القيمة

اختارت المجموعة عدم تحقيق بموجودات حق الاستخدام ومطلوبات عقود الإيجار لعقود الإيجار قصيرة الأجل التي لها مدة إيجار ١٢ شهراً أو أقل وعقود الإيجار للموجودات منخفضة القيمة. يتم إثبات المدفوعات المرتبطة بعقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة على أساس القسط الثابت كمصاروف في بيان الدخل الموحد. عقود الإيجار قصيرة الأجل هي عقود إيجار مدتها ١٢ شهراً أو أقل، ولا تحتوي على خيار شراء.

الاستثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة

المشاريع المشتركة هي نوع من اتفاق مشترك حيث يكون للأطراف التي لها سيطرة مشتركة في الانفاق حق الانتفاع من صافي الموجودات للمشروع المشترك. السيطرة المشتركة هي تقاسم متفق عليه تعادياً للسيطرة على التنظيم، والذي يتواجد فقط عندما تتطلب القرارات موافقة بالإجماع بشأن الأنشطة ذات الصلة من الأطراف التي تتقاسم السيطرة.

الشركات الزميلة هي الشركات التي يكون للمجموعة فيها تأثير هام. التأثير الهام هو القدرة في المشاركة في القرارات المتعلقة بالسياسات المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها، ولكن ليست السيطرة أو السيطرة المشتركة على هذه السياسات.

الاعتبارات المتخذة في تحديد التأثير الهام أو السيطرة المشتركة هي مماثلة لتلك اللازمة لتحديد السيطرة على الشركات التابعة. تم المحاسبة في استثمارات المجموعة في مشروعها المشترك وشركاتها الزميلة وفقاً لطريقة حقوق الملكية.

وفقاً لطريقة حقوق الملكية، يتم تحقيق الاستثمارات في المشروع المشترك أو الشركة الزميلة مبدئياً بالتكلفة. القيمة الدفترية للاستثمار يتم تعديليها لتحقيق التغيرات في حصة المجموعة في صافي الموجودات للمشروع المشترك أو الشركة الزميلة منذ تاريخ الاستحواذ. الشهرة المتعلقة بالمشروع المشترك أو الشركة الزميلة تدخل ضمن القيمة الدفترية للاستثمار ولا يتم اطفاؤها أو إجراء اختبار انخفاض منفرد لها.

يعكس بيان الدخل الموحد حصة المجموعة في نتائج العمليات للمشاريع المشتركة والشركة الزميلة. عندما يكون هناك تغير كان قد تم تحقيقه مباشرة في حقوق الملكية للمشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة، تحقق المجموعة حصتها من التغير في بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد، عند الضرورة. الأرباح والخسائر غير المحققة الناتجة من العمليات بين المجموعة والمشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة يتم استبعادها بناءً على نسبة حصة المجموعة في المشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة.

يظهر إجمالي حصة المجموعة في الربح أو الخسارة من مشروع مشترك وشركة زميلة في بيان الدخل الموحد بخلاف الربح التشغيلي ويمثل الربح أو الخسارة بعد خصم الضرائب والمحضون غير المسيطرة في الشركات التابعة للمشروع المشترك أو الشركة الزميلة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الاستثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة - تتمة

بعد تطبيق طريقة حقوق الملكية، تقوم المجموعة بتحديد ما إذا كان من الضروري تحقيق خسائر الانخفاض لاستثماراتها في المشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة. في كل تاريخ البيانات المالية، تقوم المجموعة بتحديد ما إذا كان هناك دليل على الانخفاض للاستثمارات في المشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة. في حالة وجود دليل، تقوم المجموعة باحتساب قيمة الانخفاض وهو الفرق بين القيمة القابلة للاسترداد للمشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة وقيمتها الدفترية. ومن ثم، تدرج الخسارة كحصة من الأرباح (الخسائر) من المشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة في بيان الدخل الموحد.

عند فقدان السيطرة المشتركة على المشروع المشترك أو التأثير الجوهري على الشركة الزميلة، تقوم المجموعة بقياس وإدراج أي استثمار محتفظ به بقينته العادلة. يتم إدراج أي فرق بين القيمة الدفترية للمشروع المشترك أو الشركة الزميلة بناءً على خسارة التأثير الهام أو السيطرة المشتركة أو التأثير الجوهري والقيمة العادلة للاستثمارات المحتفظ بها والمتحصلات من الاستبعاد في بيان الدخل الموحد.

انخفاض الموجودات غير المالية

تقوم المجموعة بالتقييم في تاريخ كل بيان مركز مالي للتأكد من وجود أي مؤشر لاحتمال انخفاض أي موجودات. إذا وجد أي مؤشر كهذا، أو إذا كان ضرورياً إجراء اختبار سنوي لتحديد انخفاض أي موجودات، تقوم المجموعة بعمل تقدير للمبلغ الممكن استرداده من الموجودات. المبلغ الممكن استرداده من أي موجودات هو القيمة العادلة لأي موجودات ناقصاً التكاليف حتى البيع أو قيمتها في حال الاستخدام أيهما أعلى، ويتم تحديده لكل موجودات بمفردها، ما لم تكن الموجودات لا تتبع إيرادات نقدية منفصلة بشكل كبير عن إيرادات موجودات أخرى أو مجموعة موجودات أخرى. عندما تزيد القيمة الدفترية لأي موجودات عن المبلغ الممكن استرداده، تعتبر الموجودات منخفضة القيمة ويتم تخفيضها إلى القيمة الممكن استردادها منها. لقياس القيمة في حال الاستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية التقديرية إلى قيمتها الحالية باستخدام نسبة خصم قبل الضرائب تعكس تغيرات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر الخاصة بالموجودات المعينة.

تدرج خسائر انخفاض العمليات المستمرة في بيان الدخل الموحد ضمن فئات المصارييف المناسبة لعمل الموجودات التي انخفضت قيمتها. في هذه الحالة يتم إدراج الانخفاض أيضاً في إيرادات شاملة أخرى بقيمة أي تقييم سابق.

بالنسبة للموجودات، باستثناء الشهرة، يعاد التقييم في تاريخ كل بيان مركز مالي للتأكد من وجود أي مؤشر بأن خسائر انخفاض مدرجة سابقاً لم تعد موجودة أو تكون قد نقصت. إذا وجد مؤشر كهذا، تقوم المجموعة بعمل تقدير للمبلغ الممكن استرداده. يتم عكس أي خسارة انخفاض مدرجة سابقاً فقط إذا كان هنالك تغير في الافتراضات المستخدمة لتحديد قيمة الموجودات الممكن استردادها منذ أن أدرجت آخر خسارة انخفاض. تلك القيمة التي تتم زيتها لا يمكن أن تتجاوز القيمة الدفترية التي كان يمكن تحديدها بعد خصم الاستهلاك لو لم يتم إدراج أي خسارة انخفاض للموجودات في السنوات السابقة. يتم عكس خسارة الانخفاض هذه في بيان الدخل الموحد.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى

(١) التصنيف

بدأت المجموعة في تصنيف موجوداتها المالية وفقاً لفئات القياس التالية:

- موجودات مالية تقاس لاحقاً بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة، و
- موجودات مالية يتم قياسها بالتكلفة المطفأة

يقوم التصنيف على أساس نموذج الأعمال للمؤسسة والخاص بإدارة الموجودات المالية والشروط التعاقدية للتدفقات النقدية.

بالنسبة للموجودات التي يتم قياسها بالقيمة العادلة، يتم تسجيل الأرباح والخسائر إما في الربح أو الخسارة أو الإيرادات الشاملة الأخرى. بالنسبة للاستثمارات في أدوات الدين يتم التحقيق وفقاً لنموذج الأعمال الذي يتم الاحتفاظ بالاستثمار وفقاً له. وبالنسبة للاستثمارات في أدوات حقوق الملكية، يتوقف الإدراج على ما إذا كانت المجموعة قد قررت بشكل لا رجعة فيه عند التحقيق المبدئي المحاسبة عن الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى.

(٢) القياس

عند التحقيق المبدئي، تقوم المجموعة بقياس الموجودات المالية بالقيمة العادلة زائداً، في حالة الموجودات المالية غير المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، التكاليف المباشرة المرتبطة بالاستحواذ على الموجودات المالية. تكاليف المعاملات المتعلقة بالموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة يتم تسجيلها في الربح أو الخسارة. تدرج كافة الأدوات المالية في تاريخ المتاجرة، وهو التاريخ الذي تصبح فيه المجموعة طرفاً في الأحكام التعاقدية للأداة المالية.

الموجودات المالية التي تتضمن المشتقات يتم أخذها في الاعتبار بصورة إجمالية عند تحديد ما إذا كانت تدفقاتها النقدية هي فقط مدفوعات لأصل الدين والفائدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

الأدوات المالية – تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى – تتمة

(٢) القياس – تتمة

أدوات الدين

يتم القياس اللاحق لأدوات الدين بناءً على نموذج أعمال المجموعة المتعلق بإدارة الموجودات وخصائص التدفقات النقدية للموجودات. تقوم المجموعة بتصنيف أدوات الدين على أساس فئتي القياس التاليتين:

- التكلفة المطفأة: الموجودات المحافظ بها لتحصيل التدفقات النقدية التعاقدية وتكون هذه التدفقات النقدية وحدها تمثل مدفوعات أصل الدين والفائدة يتم قياسها بالتكلفة المطفأة. الربح أو الخسارة من استثمارات الدين التي تقاس لاحقاً بالتكلفة المطفأة ولا تمثل جزءاً من علاقة تحوط يتم تحقيقها في الربح أو الخسارة عند استبعاد الموجودات أو انخفاض قيمتها. تدرج إيرادات الفوائد من هذه الموجودات المالية في إيرادات التمويل باستخدام طريقة سعر الفائدة الفعلي.

- القيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى: الموجودات المحافظ بها لتحصيل التدفقات النقدية التعاقدية ولبيع الموجودات المالية وتكون هذه التدفقات النقدية تمثل فقط مدفوعات أصل الدين والفائدة، يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى. تدرج الحركة في القيمة الدفترية في الإيرادات الشاملة الأخرى، باستثناء في حالة تحقيق أرباح أو خسائر انخفاض القيمة، وإيرادات الفوائد، وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية حيث يتم إدراجها في الربح والخسارة. عندما يتم استبعاد الموجودات المالية فإن الأرباح أو الخسائر المتراكمة المسجلة سابقاً في الإيرادات الشاملة الأخرى يتم إعادة تصنيفها من حقوق الملكية إلى الربح أو الخسارة ويتم إدراجها في أرباح / (خسائر) أخرى. تدرج إيرادات الفوائد من هذه الموجودات المالية في إيرادات التمويل باستخدام طريقة سعر الفائدة الفعلي.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تتمة

(٢) القياس - تتمة

أدوات الدين - تتمة

نموذج الأعمال: يعكس نموذج الأعمال كيفية إدارة المجموعة للموجودات بهدف توليد التدفقات النقدية. وقد يتمثل هدف المجموعة إما في تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية فقط من الموجودات أو تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية والتدفقات النقدية الناتجة عن بيع الموجودات معاً. وفي حال لم ينطبق أي من هذين الهدفين (كما في حال ما إذا كانت الموجودات المالية محتفظ بها لأغراض المتاجرة)، يتم حينئذ تصنيف الموجودات المالية كجزء من نموذج أعمال "آخر" ويتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. تتضمن العوامل التي تأخذها المجموعة في الاعتبار عند تحديد نموذج الأعمال لمجموعة من الموجودات الخبرة السابقة في كيفية جمع التدفقات النقدية من تلك الموجودات، وكيفية تقييم أداء الموجودات وإعداد التقارير حوله للإدارة العليا، وكيف يتم تقييم وإدارة المخاطر وتحديد مكافآت المدراء.

مدفوعات أصل الدين والفائدة فقط ("SPPI"): عندما يتمثل نموذج الأعمال في الاحتفاظ بالموجودات بغرض تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية فقط أو تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية وبيع الموجودات معاً، تقوم المجموعة بتقييم ما إذا كانت التدفقات النقدية للأدوات المالية تمثل مدفوعات أصل الدين والفائدة فقط ("فحص SPPI"). عند إجراء هذا التقييم، تأخذ المجموعة في الاعتبار ما إذا كانت التدفقات النقدية التعاقدية تتفق مع الترتيب الأساسي للقرض؛ بمعنى أن الفوائد تتضمن فقط القيمة الزمنية للنقد، والمخاطر الائتمانية، ومخاطر الإقرارات الأساسية الأخرى، وهامش ربح يتوافق مع الترتيب الأساسي للقرض. عندما تتطلب الشروط التعاقدية التعرض للمخاطر أو تقلبات لا تتوافق مع الترتيب الأساسي للقرض، يتم تصنيف وقياس الموجودات المالية ذات الصلة بالقيمة العادلة من خلال الربح والخسارة.

تعيد المجموعة تصنيف استثماراتها في أدوات الدين عندما، وفقط عندما يتغير نموذج أعمالها الخاص بإدارة تلك الموجودات. تتم إعادة التصنيف من بداية فترة التقرير الأولي بعد تطبيق التغيير في نموذج الأعمال. ويتوقع أن تكون التغييرات نادرة التكرر. لم تحدث أي تغييرات خلال الفترة.

الذمم المدينة

الذمم المدينة هي موجودات مالية غير مشقة ذات دفعات محددة ثابتة وهي غير مدرجة في سوق نشط. تتضمن الذمم المدينة ذمم مدينة والنقد وما في حكمه والودائع قصيرة الأجل التي تقاس بالتكلفة المطفأة باستخدام معدل الفائدة الفعلي مطروحاً منها أي انخفاض في القيمة.

يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد بتطبيق معدل الفائدة الفعلي باستثناء الذمم المدينة قصيرة الأجل عندما يكون تأثير الإطفاء غير جوهري.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تتمة

(٢) القياس - تتمة

أدوات الدين - تتمة

النقد وما في حكمه

النقد وما في حكمه يشتمل على نقد في الصندوق وودائع لدى مؤسسات مالية مؤهلة (تشمل صناديق أسواق النقد) وتكون مستحقة عند الطلب أو خلال ثلاثة أشهر من تاريخ الشراء والتي تتعرض لمخاطر ضئيلة للتغير في القيمة العادلة. لأغراض بيان التدفقات النقدية الموحد يتكون النقد وما في حكمه من نقد لدى البنوك ونقد في الصندوق واستثمارات في صناديق أسواق النقد وودائع قصيرة الأجل حسب التعريف أعلاه.

أدوات حقوق الملكية

عند التحقيق المبدئي، تختار المجموعة تصنيف استثماراتها في الأسهم كأدوات حقوق ملكية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى عندما تقي تلك الأدوات بتعريف حقوق الملكية بموجب معيار المحاسبة الدولي ٣٢: الأدوات المالية: العرض، ولا يتم الاحتفاظ بها للمتاجرة. يتم تحديد هذا التصنيف على أساس كل أداة على حدة. الأرباح والخسائر من أدوات حقوق الملكية هذه لا يتم إعادة تدويرها أبداً إلى الربح. يتم تحقيق توزيعات الأرباح في الربح أو الخسارة كإيرادات أخرى عندما ينشأ الحق استلامها، باستثناء عندما تستفيد المجموعة من هذه العائدات كاسترداد جزء من تكلفة الأداة، وفي هذه الحالة، يتم تسجيل هذه الأرباح في الإيرادات الشاملة الأخرى. لا تخضع أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى لتقدير الانخفاض في القيمة.

(٣) انخفاض القيمة

نظرة عامة على مبادئ الخسائر الائتمانية المتوقعة

أدى تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ إلى تغيير طريقة حساب الانخفاض في القيمة لدى المجموعة بشكل جوهري عن طريق استبدال منهج الخسارة المتکبدة في معيار المحاسبة الدولي ٣٩ بنهج التطلع المتقدم في نهج الخسائر الائتمانية المتوقعة.

تقوم المجموعة بتسجيل مخصص خسائر الائتمان المتوقعة لجميع الدعم المدينة وموجودات الدين المالية الأخرى التي لا يتم الاحتفاظ بها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة والتي يشار إليها بـ "ال أدوات المالية". أدوات حقوق الملكية لا تخضع لانخفاض القيمة بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية ٩.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تتمة

(٣) انخفاض القيمة - تتمة

يستند مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة على خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأصل (خسارة الائتمان المتوقعة على مدى العمر)، ما لم تكن هناك زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان منذ نشأتها، وفي هذه الحالة، يستند المخصص على أساس الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهراً.

تمثل الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهر جزءاً من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدى العمر الناتجة عن الأحداث الافتراضية على الأدوات المالية التي يمكن حدوثها خلال ١٢ شهراً بعد تاريخ التقرير.

يتم احتساب كل من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهر أو على مدى العمل إما على أساس فردي أو على أساس جماعي، اعتماداً على طبيعة المحفظة الأساسية للأدوات المالية.

في نهاية كل فترة تقرير، وضعت المجموعة سياسة لإجراء تقييم حول ما إذا كانت مخاطر الائتمان لأداة مالية قد زادت بشكل كبير منذ التحقيق المبدئي وذلك من خلال الأخذ في الاعتبار التغير في مخاطر عدم القدرة على السداد المتوقع حدوثها على مدى العمر المتبقى للأداة المالية.

بناءً على العملية المذكورة أعلاه، تقوم المجموعة بتحديد موجوداتها المالية (أدوات الدين) في المرحلة ١ والمرحلة ٢ والمرحلة ٣، كما هو موضح أدناه:

- المرحلة ١: عندما يتم تحقيق أدوات الدين المالي للمرة الأولى، تقوم المجموعة بتحقيق مخصص بناءً على الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهر.
- المرحلة ٢: عندما يظهر القرض زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان منذ بدايته، تسجل المجموعة مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة لمدى العمر.
- المرحلة ٣: القروض يتم اعتبارها كائتمان انخفضت قيمتها. تسجل المجموعة مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر القرض.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

الأدوات المالية – تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى – تتمة

(٣) انخفاض القيمة – تتمة

بالنسبة للموجودات المالية التي ليس للمجموعة أي توقعات معقولة باسترداد المبلغ القائم بالكامل، أو نسبة منه، يتم خفض القيمة الدفترية الإجمالية لهذه الموجودات. يعتبر هذا بمثابة إلغاء تحقيق (جزئي) للموجودات المالية.

حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة

تقوم المجموعة باحتساب الخسائر الائتمانية المتوقعة اعتماداً على السيناريوهات الثالثة مرحلة لقياس العجز النقدي المتوقع، مخصوصاً بسعر تقريري لسعر الفائدة الفعلي. العجز النقدي هو الفرق بين التدفقات النقدية المستحقة للمؤسسة وفقاً للعقد والتدفقات النقدية التي تتوقع المؤسسة استلامها.

فيما يلي الآليات الخاصة بحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة والعناصر الرئيسية لحسابها، على النحو التالي:

- احتمالية العجز عن السداد (*PD*) : احتمالية العجز عن السداد هي تقدير لاحتمالية التخلف عن السداد خلال أفق زمني معين.
- التعرض لمخاطر التخلف عن السداد (*EAD*) : التعرض لمخاطر التخلف عن السداد هو تقدير للتعرض لمخاطر التخلف عن السداد في تاريخ افتراضي في المستقبل، مع الأخذ في الاعتبار التغيرات المتوقعة في حساب التعرض للمخاطر بعد تاريخ التقرير والفائدة المستحقة.
- الخسارة الناتجة عن التخلف عن السداد (*LGD*) : هي تقدير للخسارة الناشئة في حالة حدوث التخلف عن السداد في وقت معين. يتم التعبير عنها عادة كنسبة مئوية من التعرض لمخاطر التخلف عن السداد .(*EAD*)

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

الأدوات المالية – تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى – تتمة

(٣) انخفاض القيمة – تتمة

حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة – تتمة

عند تقدير الخسائر الائتمانية المتوقعة، فإن المجموعة تأخذ بعين الاعتبار ثلاثة سيناريوهات (حالة أساسية، أفضل النتائج وأسوأ النتائج). إن الفترة القصوى التي يتم فيها تحديد خسائر الائتمان هي العمر التعاقدى للأداة مالية ما لم يكن لدى المجموعة الحق القانوني في طلبها مبكراً.

آليات طريقة حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة تتلخص فيما يلي:

- المرحلة ١: يتم حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهر كجزء من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدى العمر وتمثل الخسائر الائتمانية المتوقعة الناتجة عن أحداث عدم سداد محتملة على أدلة مالية في غضون ١٢ شهر بعد من تاريخ التقرير. يتم إجراء هذا الحساب لكل من السيناريوهات الثلاثة، كما هو موضح أعلاه.
- المرحلة ٢: عندما تظهر أدلة مالي زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان منذ بدايته، تقوم المجموعة بتسجيل مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة لمدى العمر.
- المرحلة ٣: بالنسبة لأدلة الدين التي تعتبر كائتمان اخفضت قيمتها، تقوم المجموعة بتسجيل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر أدلة الدين. تشبه هذه الطريقة تلك المستخدمة للموجودات في المرحلة ٢، مع تحديد احتمالية التخلف عن السداد بنسبة٪ ١٠٠.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تتمة

(٣) انخفاض القيمة - تتمة

حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة - تتمة

للذمم المدينة فقط، تقوم المجموعة بتطبيق المنهج المبسط المسموح به من قبل المعيار الدولي للتقارير المالية^٩، والذي يتطلب تحقيق الخسائر المتوقعة لمدى العمر منذ بداية تحقيق الذم المدينة.

أدوات الدين التي يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى إن الخسائر الائتمانية المتوقعة لأدوات الدين التي يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة لا تخفض القيمة الدفترية لهذه الموجودات المالية في بيان المركز المالي، والذي تظل عند القيمة العادلة. بدلاً من ذلك، يتم تحقيق مبلغ مساوٍ للمخصص الذي قد ينشأ عن قياس الموجودات بالتكلفة المطफأة في الإيرادات الشاملة الأخرى (OCI) كمبلغ انخفاض متراكم في القيمة، مع إدراج مبلغ مقابل في الربح أو الخسارة. يتم إعادة تدوير الخسارة المتراكمة المعترف بها في الإيرادات الشاملة الأخرى إلى الأرباح والخسائر عند استبعاد الموجودات.

المعلومات التحليلية

في نماذجها للخسائر الائتمانية المتوقعة، تعتمد المجموعة في نماذج الخسائر الائتمانية المتوقعة على مجموعة واسعة من المعلومات التحليلية المستقبلية كالدخلات الاقتصادية، مثل:

- نمو الناتج المحلي
- الأحوال الحالية لسوق

قد لا تعكس المدخلات والنماذج المستخدمة لحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة دائماً جميع خصائص السوق في تاريخ البيانات المالية. ولعكس ذلك، يتم إجراء تعديلات أو تدخلات نوعية في بعض الأحيان كتعديلات مؤقتة عندما تكون هذه الاختلافات مادية بصورة كبيرة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تتمة

(٣) انخفاض القيمة - تتمة

الشطب

تظل طريقة حساب المجموعة للانخفاض في القيمة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩ كما كانت وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي ٣٩. يتم شطب الموجودات المالية إما جزئياً أو كلياً فقط عندما تتوقف المجموعة عن توقع الاسترداد. إذا كانت المبالغ المفترض شطبها تزيد عن مخصص الخسائر المتراكمة، يتم معاملة الفارق أولاً كإضافة إلى المخصص وبعدها يطبق مقابل إجمالي القيمة الدفترية وتحمل أية استردادات لاحقة إلى مصروف الخسائر الائتمانية.

(٤) إلغاء التحقيق

يلغى تحقيق الموجودات المالية في أي من الحالات التالية:

- انتهاء الحق في استلام تدفقات نقدية من الموجودات،
- قيام المجموعة بتحويل حقوقها لاستلام تدفقات نقدية من الموجودات أو قد تعهدت بدفع المبلغ المستلم كاملاً دون تأخير كبير إلى طرف ثالث بموجب ترتيبات للتمرير، وإنما:
 - (أ) أن تكون المجموعة قد قامت فعلياً بتحويل كافة مخاطر ومنافع الموجودات، أو
 - (ب) لم تقم فعلياً بتحويل كافة مخاطر ومنافع الموجودات أو بالاحتفاظ بها ولكنها حولت السيطرة على الموجودات.

عندما تقوم المجموعة بتحويل حقوقها لاستلام تدفقات نقدية من موجودات أو عندما تدخل في ترتيبات تمرير، تتأكد المجموعة مما إذا احتفظت بمخاطر ومنافع الملكية وإلى أي مدى. عندما لا تقوم المجموعة بتحويل حقوقها في استلام تدفقات نقدية من أي موجودات ولم تحول أو تحافظ فعلياً بجميع مخاطر أو منافع الموجودات ولم تحول السيطرة على الموجودات، يتم إدراج الموجودات بقدر استمرار ارتباط المجموعة بال الموجودات. وفي تلك الحالة تدرج المجموعة أيضاً مطلوبات مقابلة. يتم قياس الموجودات المحولة والمطلوبات مقابلة على أساس يعكس الحقوق والالتزامات التي احتفظت بها المجموعة.

يتم قياس الارتباط المستمر الذي يأخذ شكل ضمان بالقيمة الدفترية الأصلية للموجودات أو القيمة القصوى للمبلغ الذي يمكن أن يطلب من المجموعة سداده، أيهما أقل.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

الأدوات المالية – تتمة

المطلوبات المالية

(١) التحقيق المبئي والقياس

تقوم المجموعة بتصنيف كافة المطلوبات المالية في نطاق المعيار الدولي للقارير المالية ٩ تحت بند قروض وتسهيلات، أو كمشتقات أو مطلوبات مالية أخرى، حسبما يكون ملائماً. تحدد المجموعة تصنيف مطلوباتها المالية عند إدراجها مبئياً. تدرج جميع المطلوبات المالية مبئياً بالقيمة العادلة وفي حالة القروض والتسهيلات الأخرى بعد خصم تكاليف الاقتراض المباشرة.

(٢) القياس اللاحق

إن القياس اللاحق لمطلوبات مالية يعتمد على تصنيفها كالتالي:

القروض والتسهيلات

بعد التحقيق المبئي، يتم قياس القروض والتسهيلات التي تحمل فوائد بالتكلفة المطفأة باستخدام سعر الفائدة الفعلي. الأرباح والخسائر تدرج في بيان الدخل الموحد عندما يلغى تحقيق المطلوبات وكذلك عن طريق استخدام عملية الإطفاء بسعر الفائدة الفعلي.

تحسب التكلفة المطفأة بأن يؤخذ في الاعتبار أية خصوم أو رسوم عند الشراء والرسوم أو التكاليف التي تشكل جزء من سعر الفائدة الفعلي. يدرج الإطفاء بسعر الفائدة الفعلي ضمن تكاليف التمويل في بيان الدخل الموحد.

النمم الدائنة والمصاريف مستحقة الدفع

تدرج المطلوبات للمبالغ التي سيتم دفعها في المستقبل مقابل البضاعة المستلمة أو الخدمات المؤداة، سواء تم إصدار فواتير بها من قبل المورد أم لا.

(٣) إلغاء التحقيق

يلغى تحقيق المطلوبات المالية في حالة دفع أو إلغاء أو انتهاء سريان الالتزام بالمطلوبات. عندما تستبدل مطلوبات مالية حالية من نفس المقرض أو أن يتم تعديل شروط المطلوبات الحالية، يعامل هذا الاستبدال أو التعديل كإلغاء ل لتحقيق المطلوبات الحالية وتحقيق للمطلوبات الجديدة. يتم تحقيق الفرق في القيمة الدفترية في بيان الدخل الموحد.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٤ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

الأدوات المالية – تتمة

المطلوبات المالية – تتمة

مقاصة الأدوات المالية

يتم إجراء مقاصة للموجودات المالية والمطلوبات المالية ويدرج صافي المبلغ في بيان المركز المالي الموحد فقط إذا كان هناك حق قانون ساري المفعول لتسوية المبالغ المحققة وأنه توفر الرغبة في التسوية على أساس الصافي، أو أن تتحقق الموجودات وتستد المطلوبات في نفس الوقت.

القيمة العادلة للأدوات المالية

القيمة العادلة هي القيمة المتوقعة التي من المعقول أن يتم مبادلة الموجودات في تاريخ التقييم بين مشتري مستعد للدخول في صفقة وبائع راغب في عملية تجارية بحثة حيث تصرف المشتري والبائع بدرية وبحكمة ودون إكراه.

بالنسبة للاستثمارات المالية المتداولة في أسواق منظمة، يتم تحديد القيمة العادلة بالرجوع إلى أسعار السوق المدرجة. الاستثمارات المالية الغير متداولة في أسواق نشطة، تقاس قيمتها العادلة باستخدام تحليل التدفقات النقدية المخصومة أو بالرجوع إلى عرض أسعار من قبل وسيط أو تاجر. لتحليل التدفقات النقدية المخصومة، تستد التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة على أفضل تقديرات للإدارة ومعدل الخصم المستخدم هو معدل السوق المتعلق بأداة مماثلة.

الاستثمارات في صناديق الاستثمار تدرج بصفى قيمة موجودات الصندوق.

القيمة العادلة للمشتقات هي ما يعادل الأرباح أو الخسائر غير المحققة من قياس المشتقات بأسعار السوق باستخدام أسعار السوق السائدة. القيمة العادلة للبنود التي تحمل فوائد يتم تقديرها بناءً على التدفقات النقدية المخصومة باستخدام أسعار الفائدة لأدوات ذات شروط ومخاطر مماثلة.

الإيضاح ٣٤ يتضمن تحليلًا للقيم العادلة للأدوات المالية وتفاصيل أخرى عن كيفية قياسها.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

مشتقات الأدوات المالية

التحقيق المبئي والقياس اللاحق

تستخدم المجموعة مشتقات الأدوات المالية، مثل مشتقات السلع، للتحوط من المخاطر المرتبطة أساساً بتنقلات أسعار وقود الطائرات، كما تستخدم مشتقات صرف العملات الأجنبية للتحوط من مخاطر العملات. تدرج هذه المشتقات مبدئياً بالقيمة العادلة في تاريخ إبرام عقد المشتقات، ويعاد قياسها لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم تسجيل المشتقات كموجودات مالية عندما تكون القيمة العادلة موجبة، وكمطلوبات مالية عندما تكون القيمة العادلة سالبة.

تحدد القيمة العادلة لمشتقات السلع ومشتقات صرف العملات الأجنبية بالرجوع إلى المعلومات المتوفرة بالسوق وطرق تقييم عقود مبادلة السلع / العقود الآجلة. أية أرباح أو خسائر ناشئة من التغيرات في القيمة العادلة لمشتقات يتم إدراجها مباشرة في بيان الدخل الموحد، باستثناء الجزء الفعال وتكلفة التحوط لتحولات التدفق النقدي والتي يتم تحقيتها في الإيرادات الشاملة الأخرى.

لأغراض محاسبة التحوط، يتم تصنيف عمليات التحوط على النحو التالي:

- تحوطات القيمة العادلة عند التحوط من التعرض للتغيرات في القيمة العادلة لأصل أو التزام معترف به أو التزام مؤكد غير معترف به.
- تحوطات التدفقات النقدية عند التحوط من التعرض للتغيرات في التدفقات النقدية التي تعزى إما إلى مخاطر معينة مرتبطة بأصل أو التزام معترف به أو معاملة متوقعة محتملة للغاية أو مخاطر العملات الأجنبية في التزام ثابت غير معترف به.
- تحوطات صافي الاستثمار في عملية أجنبية

في بداية عملية التحوط، تقوم المجموعة رسمياً بتحديد وتوثيق علاقة التحوط التي ترغب المجموعة في تطبيق محاسبة التحوط عليها، وهدف إدارة المخاطر وإستراتيجيتها لإجراء التحوط. يتضمن هذا التوثيق تحديد أداة التحوط والبند المتحوط ضده، وطبيعة المخاطر التي يتم التحوط لها وكيف ستقوم المنشأة بتقييم ما إذا كانت علاقة التحوط تقي بمتطلبات فعالية التحوط (بما في ذلك تحليلها لمصادر عدم فعالية التحوط وكيف تحدد نسبة التحوط).

من المتوقع أن تكون مثل هذه التحوطات فعالة للغاية في تحقيق مقاومة التغيرات في القيمة العادلة أو التدفقات النقدية ويتم تقييمها على أساس مستمر في تاريخ كل تقرير أو عند حدوث تغيير جوهري في الظروف التي تؤثر على متطلبات فعالية التحوط، أيهما أقرب. يتعلق التقييم بالتوقعات حول فعالية التحوط وبالتالي فهو استشرافي فقط.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٤ أنس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

التحوطات التي تستوفي المعايير الصارمة لمحاسبة التحوط يتم المحاسبة عنها على النحو التالي:

تحوطات التدفق النقدي

يتم تحقيق الجزء الفعال من الأرباح أو الخسائر على أداة التحوط مباشرة في الإيرادات الشاملة الأخرى في احتياطي تحوط التدفقات النقدية، بينما يتم تحقيق أي جزء غير فعال على الفور في بيان الدخل الموحد.

تستخدم المجموعة عقود العملات الآجلة كتحوطات مقابل تعرضها لمخاطر العملات الأجنبية في المعاملات المتوقعة والالتزامات المؤكدة، وكذلك عقود السلع الآجلة لعرضها لتقلبات أسعار السلع. يتم تسجيل الجزء غير الفعال المتعلق بعقود العملات الأجنبية والجزء غير الفعال المتعلق بعقود السلع في بيان الدخل الموحد.

يتم تحويل المبالغ المعترف بها كإيرادات شاملة أخرى إلى بيان الدخل الموحد عندما تؤثر معاملة التحوط على بيان الدخل الموحد، مثلاً عندما يتم الاعتراف بالإيرادات المالية أو المصروفات المالية للبند المتحوط له أو عند حدوث بيع متوقع. عندما يكون البند المتحوط له هو تكلفة أصل غير مالي أو التزام غير مالي، فإن المبالغ المعترف بها كإيرادات شاملة أخرى يتم تحويلها إلى القيمة الدفترية الأولية للأصل أو التزام غير المالي.

إذا لم يعد من المتوقع حدوث المعاملة المتوقعة أو الالتزام المؤكد، يتم تحويل الربح أو الخسارة المتراكمة المعترف بها سابقاً في حقوق الملكية إلى بيان الدخل الموحد. في حالة انتهاء صلاحية أداة التحوط أو بيعها أو إنهاوها أو ممارستها دون استبدالها أو تجديدها، أو إذا تم إلغاء تصنيفها كتحوط، فإن أي ربح أو خسارة متراكمة معترف بها سابقاً في الإيرادات الشاملة الأخرى تظل في الإيرادات الشاملة الأخرى حتى تؤثر المعاملة المتوقعة أو يؤثر الالتزام المؤكд على بيان الدخل الموحد.

إذا لم يعد معدل التحوط لأغراض إدارة المخاطر هي الأمثل لكن هدف إدارة المخاطر ظل دون تغيير واستمر التحوط في التأهيل لمحاسبة التحوط، فسيتم إعادة موازنة علاقة التحوط عن طريق تعديل إما حجم أداة التحوط أو حجم التحوط بحيث تتوافق نسبة التحوط مع النسبة المستخدمة لأغراض إدارة المخاطر. يتم احتساب أي قدر من عدم فعالية للتحوط وإدراجه في الربح أو الخسارة في وقت إعادة موازنة علاقة التحوط.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٤ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

تحوطات التدفق النقدي - تتمة

تكلفة التحوط

عند تحديد العنصر الفوري للأدوات المالية المشتقة، يجب احتساب العنصر الأجل على أنه تكلفة التحوط. على هذا النحو، يتم تحقيق التغيير في القيمة العادلة للعنصر الأجل في الإيرادات الشاملة الأخرى ويتم تجميعه في بند منفصل من حقوق الملكية. في حالة بند التحوط المتعلق بالمعاملة، يتم تأجيل التغيير في القيمة العادلة للعنصر الأجل في الإيرادات الشاملة الأخرى وإدراجه، كتكاليف المعاملة، في قياس البند المتحوط له (أو يتم إعادة تصنيفه إلى الربح أو الخسارة عند إتمام بيع متحوط له). في حالة بند التحوط المتعلق بالفترة الزمنية، يتم إطفاء العنصر الأجل الموجود عند البداية من البند المنفصل في حقوق الملكية إلى الربح أو الخسارة على أساس نسبي.

كنتيجة للمحاسبة أعلاه، سوف تؤثر التقلبات في القيمة العادلة للعنصر الأجل بمدورة الوقت على الإيرادات الشاملة الأخرى، وسيتم تحقيق المبلغ المتراكם في الإيرادات الشاملة الأخرى في الربح أو الخسارة عندما يؤثر البند المتحوط له على الربح أو الخسارة (في حالة عنصر متحوط متعلق بالمعاملة)، أو يتم إطفائه إلى الربح أو الخسارة (في حالة عنصر التحوط المتعلق بالفترة الزمنية).

يتم تصنيف الأدوات المشتقة التي لم يتم تصنيفها كأدوات تحوط فعالة على أنها متداولة أو غير متداولة أو منفصلة إلى أجزاء متداولة وغير متداولة بناءً على تقييم الواقع والظروف:

- عندما تتوقع المجموعة الاحتفاظ بأداة مشتقة كتحوط اقتصادي لفترة تزيد عن ١٢ شهراً بعد تاريخ التقرير، يتم تصنيف المشتقات على أنها غير متداولة بما يتفق مع تصنيف البند الأساسي.
- يتم تصنيف المشتقات المضمنة التي لا ترتبط ارتباطاً وثيقاً بالعقد الأصلي بما يتفق مع التدفقات النقدية للعقد المضيف.

يتم تصنيف الأدوات المشتقة المصنفة كأدوات تغطية فعالة بشكل ملائم مع تصنيف بند التحوط الأساسي. يتم فصل الأداة المشتقة إلى جزء متداول وجزء غير متداول فقط إذا كان من الممكن إجراء تخصيص لها بصورة موثوقة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٤ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

المخزون

تقيم البضاعة بالتكلفة أو صافي القيمة الممكن تحقيقها أيهما أقل. التكاليف المتکبدة على كل منتج حتى وصوله إلى مكانه وشكله الحالي تحتسب كالتالي:

- البضاعة للبيع والأطعمة والمشروبات تقيم بمتوسط التكلفة المرجعية.
- قطع الغيار ومواد خدمة الطعام والإمدادات الأخرى تقيم على أساس الوارد أولاً يصرف أولاً.

يتم تقدير المخصص للبضاعة المتقدمة على أساس منتظم ويخصم من القيمة الدفترية الإجمالية للبضاعة. يحتسب صافي القيمة الممكن تحقيقها على أساس السعر التقديرى للبيع خلال سير الأعمال العادلة مطروحاً منها أية تكاليف متوقع صرفها حتى إتمام الصنع والبيع.

القروض التي تحمل فوائد

تقيد القروض التي تحمل فوائد مبدئياً بالقيمة العادلة للمبالغ المقترضة، ناقص التكاليف المتعلقة مباشرة بالمعاملة. بعد التحقيق المبدئي، يتم قياس القروض لأجل التكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية وتحقق أية فروقات بين التكلفة وبالمبالغ التسوية النهائية في بيان الدخل الموحد على مدى فترة القروض. الأقساط المستحقة خلال سنة واحدة بالتكلفة المطفأة تظهر كمطالبات متداولة.

مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يتم احتساب مخصص لمكافأة نهاية الخدمة للموظفين وفقاً لسياسة المجموعة بناء على راتب الموظف وعدد سنوات خدمته. تدرج التكاليف المتوقعة للمكافأة على مدى فترة الخدمة. يتم دفع المكافآت المستحقة للموظفين عند إكمال مدة خدمتهم لدى المجموعة، وعليه لا تتوقع الشركة أن تسدد التزامات مكافأة نهاية الخدمة في المدى القريب.

بالنسبة للموظفين مواطني دول مجلس التعاون، تدفع المجموعة مساهمات إلى صندوق حكومي للتقاعد. تحتسب المساهمات كنسبة مئوية من رواتب الموظفين، وتقتصر التزامات المجموعة على هذه المساهمة وتدفع كمصروفات عند استحقاقها.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٤ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

المخصصات

تسجل مخصصات عندما يكون لدى المجموعة التزام حالي (قانوني أو حكومي) نتيجة لحدث سابق وأنه يحتمل أن تتدفق من المجموعة موارد تتضمن منافع اقتصادية مطلوبة لسداد الالتزام وأنه يمكن تقدير مبلغ الالتزام بصورة موثوقة. عندما تتوقع المجموعة أن تسترد كامل مخصص أو جزء منه، على سبيل المثال بموجب عقد تأمين، يتم إدراج الاسترداد كموجودات منفصلة ولكن فقط عندما يكون الاسترداد مؤكداً فعلاً. تظهر مصروفات أي مخصص في بيان الدخل الموحد بعد خصم أي استرداد.

برنامج المسافر الدائم

تقوم المجموعة بتشغيل برنامج للمسافر الدائم يسمى "نادي الامتياز" ويسمح البرنامج بأن يكسب الركاب نقاط أفيوس من خلال سفرهم على الخطوط الجوية القطرية وبعض شركات الطيران المشاركة في البرنامج. ويستطيع الأعضاء أيضاً أن يكسبوا نقاط أفيوس عن طريق الاشتراك في برنامج لغير شركات الطيران. تستخدم نقاط أفيوس القطرية للحصول على مكافآت مختلفة يوفرها برنامج نادي الامتياز.

الجزء من الإيرادات المتعلق بنقاط أفيوس التي يكتسبها العضو يتم تحديده ويحسب بصورة منفصلة كمطاببات (مطلوبات ركاب منتظمين غير المستردة) بناءً على سعر البيع المنفصل النسبي لكل نقطة أفيوس. تستخدم تقنيات للتقدير لتحديد سعر البيع المنفصل النسبي لنقاط أفيوس بناءً على اتجاهات تاريخية مختلفة مثل المتوسط المرجح لقيمة التذكرة، عامل المقاعد، وخطوط السفر التي يستخدمها الأعضاء لكتب تذاكر المكافأة، وال محلات الأخرى المستخدمة من قبل الأعضاء لاسترداد نقاط أفيوس وانتهاء صلاحية النقاط. تتم مراجعة سعر البيع المنفصل النسبي لنقاط أفيوس على أساس دوري.

تحقق المطلوبات (مطلوبات الركاب المنتظرين غير المستردة) كإيرادات في بيان الدخل الموحد عندما تنفذ المجموعة التزامها بمنح بضائع وخدمات إلى العضو مقابل نقاط أفيوس المكتسبة.

الأموال المستحقة من خلال استخدام خدمات شركاء البرنامج يتم دفع مقابلها من قبل الشركاء المشاركين وتسجل الإيرادات الناتجة كإيرادات تشغيل أخرى.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

العملات الأجنبية

المعاملات والأرصدة

تقيد المعاملات التي تم بالعملات الأجنبية مبدئياً بالعملة التشغيلية بأسعار الصرف السائدة في تاريخ المعاملة. الموجودات والمطلوبات النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية يتم تحويلها بأسعار الصرف الفورية للعملة التشغيلية السائدة في تاريخ التقرير. الفروقات التي تنشأ عند سداد أو تحويل البنود النقدية يتم تحقيقها في بيان الدخل الموحد.

الموجودات والمطلوبات غير النقدية التي يتم قياسها بالتكلفة التاريخية بعمولات أجنبية يتم تحويلها بأسعار الصرف السائدة في التاريخ الذي تمت فيه المعاملة. الموجودات والمطلوبات غير النقدية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة بعمولات أجنبية يتم تحويلها بأسعار الصرف السائدة عند تاريخ تحديد القيمة العادلة. يتم تحويل الفروقات إن وجدت إلى الإيرادات الشاملة الأخرى أو بيان الدخل الموحد مع تعديلات القيمة العادلة.

العمليات الأجنبية - التوحيد

يتم تحويل موجودات ومطلوبات العمليات الأجنبية إلى الريال القطري بأسعار الصرف السائدة في نهاية السنة المالية وتحول بيانات الدخل لهذه العمليات الأجنبية بأسعار الصرف السائدة عند تاريخ المعاملات. عند التوحيد، تدرج فروقات صرف العملات الأجنبية تحول مباشرة في الإيرادات الشاملة الأخرى. عند استبعاد العملية الأجنبية يتم تحويلها إلى بيان الدخل الموحد.

الضرائب

يتم قياس موجودات ومطلوبات الضريبة الحالية بالمبلغ المتوقع استرداده من السلطات الضريبية أو الذي تم دفعه لها، بناءً على المعدلات الضريبية والقوانين المصدرة أو في حكم المصدرة في تاريخ التقرير. يحتسب مخصص للضريبة عندما ينشأ الالتزام الضريبي إلا عندما تعتقد الإدارة أن الإعفاء من هذا الالتزام سوف يمنح في النهاية من السلطات المعنية في تلك الدول.

تحسب ضريبة دخل مؤجلة للأثر الضريبي الخاص بالفروقات المؤجلة بين القواعد الضريبية للموجودات والمطلوبات والمبالغ المدرجة لها في البيانات المالية الموحدة. تستخدم المجموعة طريقة المطلوبات لحساب ضريبة الدخل، والتي تتطلب أن تسجل ضرائب مؤجلة بالمعدل القانوني الذي يتوقع أن يكون ساري المفعول عندما تدفع الضرائب.

تخضع الشركات التابعة للضريبة بحسب أحكام قانون ضريبة الدخل المطبق في الدولة. تدرج الالتزامات الضريبية للمجموعة تحت بند "الدائنون والمصاريف مستحقة الدفع".

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣ إيرادات

٢٠٢١	٢٠٢٢
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري

الخدمات المجدولة:

٧,٩٧١,٣٢٢	٢٤,٦٧٤,٥٨٨	ركاب
<u>١٨,٤٩٠,٥٩٢</u>	<u>٢٣,٠٣٦,٠٩٣</u>	شحن
<u>٢٦,٤٦١,٩١٤</u>	<u>٤٧,٧١٠,٦٨١</u>	

إيرادات أخرى:

١,٢١٤,١١٠	٢,١١٩,١٤٣	بيع سلع ومشروبات معفاة من الجمارك
٩٤٩,٦٤٨	١,١٣٨,٧٩٣	تأجير طائرات
١٥٤,٦٨٣	٤٨٩,٠١٧	الحجز ووكالات السفر
٢٩٧,٥٧١	٤٠٠,٨١٣	خدمات المناولة الأرضية
١٧٦,٣٩٩	١٩٢,٥٧٢	عمليات الفندق
١٢,٣٩٩	٤٢,٥٧٨	رسوم خدمة الطعام جواً والخدمات ذات الصلة
<u>٢٠,٧١٥</u>	<u>٣٥,٣٩٦</u>	الإعلانات والترويج
<u>٢,٨٢٥,٥٢٥</u>	<u>٤,٤١٨,٣١٢</u>	
<u>٢٩,٢٨٧,٤٣٩</u>	<u>٥٢,١٢٨,٩٩٣</u>	

٤ إيرادات التشغيل الأخرى

٢٠٢١	٢٠٢٢
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
٢٠,٧٣٢	٥٠,٦٠٧
٢٣,٦٨٤	٤٩,٦٣١
٤١,٨٥٠	٤٦,٢٥١
٧,٩٠٩	١٦,١٠٧
٥٣٢	١,٢٢٣
<u>١٦,٨٣٩</u>	<u>١٢,٤٢٩</u>
<u>١١١,٥٤٦</u>	<u>١٧٦,٢٤٨</u>

إيرادات امتياز
إيرادات من خدمات المها
إيرادات رسوم
إيرادات خدمات
عمولات
إيرادات متعددة

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٥ مصاريف التشغيل

٢٠٢١ ألف ريال قطري	٢٠٢٢ ألف ريال قطري	
٥,٣٧٣,١٠٨	١٢,٠٤٤,٠٢٦	تكاليف وقود
٥,٤٣٨,٠٠٧	٦,٠٤٤,٧١١	رواتب وبدلات ومكافآت أخرى
٤,٦٩٩,٨٩١	٥,٩٩٥,٣٦٤	مصاريف الهبوط والخدمات الأرضية وزيادة ساعات المرور وطوافم العمل
٤,٥٠٢,٧٦٣	٤,٦١٨,٠٧٠	استهلاك العقارات والآلات والمعدات (إيضاح ١٠)
٤,٩٩٤,٢٤٣	٤,٤٥٥,٥٩٥	إطفاء موجودات حق الاستخدام (إيضاح ١١)
٢,٨٩٨,٢٢٧	٣,٦٦١,٠٥٨	تأمين وصيانة الطائرات
٥٠٨,٨١٧	١,١٣٣,٨٣٣	خدمات الركاب
٥٥٠,٤٧٦	٩٣٢,٧٣٠	تكلفة مبيعات سلع ومشروبات معفاة من الجمارك
٣٤٥,٩٨٠	٨٢٧,٤٠٦	عمولات الإيرادات
٣٢٩,٩١٨	٦٦٣,٥٥٥	حجوزات واتصالات وحساب إيرادات
٣٣٢,١٤٢	٣٦٢,٢٤٠	إعلانات وترويج
١١٦,٩٨٢	٣٠٥,٣٢٦	تكلفة خدمة الطعام جواً والخدمات الأخرى ذات الصلة
١٤١,٣٧٣	٢٩٥,٦٣٣	تأجير الطائرات والمحركات (إيضاح ١١)
٩١,٢٠٩	٨٠,٥٤٢	عمليات الفنادق
٩٣,٤٥١	١٨,٧٧٤	ضريبة غير مباشرة
٣٢,٤٢٠	٣٥,٧٥٦	مصاريف متنوعة
٣٠,٤٤٩,٠٠٧	٤١,٤٧٤,١١٩	

٦ إيرادات أخرى

٢٠٢١ ألف ريال قطري	٢٠٢٢ ألف ريال قطري	
٥٩٠,٨٧٣	٦٧٣,٧٦٨	التعويضات المقطوعة، والحوافز ومطالبات التعويض المقدمة من الموردين
١٦١,٤٧٥	٤٩٨,٥٩٠	إيرادات فوائد
٢٠٢,٢٧٩	٢٥١,٣٤٤	إيرادات تأجير
٧٨,٢٧٤	٣٠,٣٥٩	رسوم صيانة وتطوير
١٣,٨٨٩	١٦,٨٣٥	إيرادات توزيعات أرباح من استثمارات أوراق مالية
١٢,٠٩٢	١٤,٦٤٧	أتعاب إدارة
١٠٦,٥١٠	١٤١,٢٤٧	إيرادات متنوعة
١,١٦٥,٣٩٢	١,٦٢٦,٧٩٠	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٧ مصاريف عمومية وإدارية

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١,٨٤٣,٨٩٣	٢,٢١٨,٤٩٣	رواتب وبدلات ومكافآت أخرى
٤٤٥,٣٨٧	٤٣٨,٣٩٨	استهلاك العقارات والآلات والمعدات (إيضاح ١٠)
١٤٣,٦٠٤	٤٣٠,٤٥٦	رسوم بنكية وعمولات
٢٧٠,٦٤٣	٢٩٢,٦٩٥	مصاريف إصلاحات وصيانة وتأمين
١٥٧,١٨٩	٢٠٠,٢٠٧	أتعاب قانونية واستشارات
٢٧٥,٤٥٧	١٧٣,٦٩٥	إطفاء موجودات حق الاستخدام (إيضاح ١١)
٧٣,١٦٦	٩٢,٩٦٤	مصاريف اتصالات
٣١١,١٨١	٩١,٧٨٦	مخصص المخزون المتقادم وبطيء الحركة (إيضاح ١٥)
٧٤,٣٧٩	٥٦,٩٩٣	إيجارات - مكاتب وسيارات وسكن ومعدات
٢٥,٧٩٥	٣٨,١٥٨	أتعاب إدارة
٢٣,٨٧٤	٣٦,٥٢٧	مصاريف قرطاسية ومطبوعات
١٣,٠٢٧	١٧,١٩٨	مصاريف خدمات مكتبية
١٢٨,٣٦٩	١٥,١٤٦	صافي خسارة انخفاض قيمة موجودات مالية (إيضاح ٣٣)
٦,٦٩٨	٨,٣٢٣	مصاريف سفر
٢٣,٠٨٠	٦,٥٧٤	مصاريف شحن وتخليل جمركي
١٠٦,٦٥٤	١٦٣,٥٢٣	مصاريف متعددة
<hr/> <u>٣,٩٢٢,٣٩٦</u>	<hr/> <u>٤,٢٨١,١٣٦</u>	

٨ تكاليف التمويل

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٥٥٧,٩٢٨	١,٠٨١,٩٤٠	فوائد على قروض تحمل فوائد
١,٢٠٣,١٣٤	١,٠٢٠,٥٩١	فوائد على مطلوبات الإيجار (إيضاح ١١)
<hr/> <u>٣٣١,٨١٠</u>	<hr/> <u>٣٠٤,٦٤١</u>	فوائد على مخصص الصيانة (إيضاح ٢٧)
<hr/> <u>٢,٠٩٢,٨٧٢</u>	<hr/> <u>٢,٤٠٧,١٧٢</u>	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٩ ضريبة الدخل

يمثل مصروف ضريبة الدخل مجموع ضريبة الدخل الحالية المحتسبة. موجودات ومطلوبات ضريبة الدخل للسنة الحالية والسنوات السابقة بالقيمة التي يتوقع أن تسترد من أو تدفع إلى هيئة الضرائب.

تخضع المجموعة لقانون الضرائب الساري في دولة قطر. إن معدل الضريبة المطبق على الشركات التابعة والمشاريع المشتركة والفروع الدولية التي أنشأت لأغراض القيام بأنشطة النقل الجوي يختلف من هيئة ضريبة إلى أخرى. لغرض تحديد النتائج الضريبية للسنة، تم تعديل الربح المحاسبي الخاص بالمؤسسات للأغراض الضريبية وفقاً لقانون الضريبي المحلي. تشتمل التعديلات للأغراض الضريبية على بنود تتعلق بكل من حسابات الدخل والمصروفات، التي تستند إلى الفهم الحالي للقوانين واللوائح والمارسات في كل نطاق ضريبي تقع فيه الشركات التابعة. وحيث أن المجموعة تخضع لهيئات ضريبية ولوائح مختلفة، فليس من العملي أن تقدم تسوية تفصيلية بين الأرباح المحاسبية والضريبية مع تفاصيل المعدلات الضريبية السارية المفعول.

إن الشركات التابعة والمشاريع المشتركة والشركة الزميلة للمجموعة التي تقدم ملفات ضريبة الدخل للشركات وتقوم بحساب مطلوبات ضريبة الدخل محلياً هي كالتالي:

اسم الشركة	دولة الإقامة الضريبية	التشريع الضريبي
أماديوس قطر ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
شركة آيه كيو أيه القابضة ذ.م.م.	إيطاليا	قانون فرض الضريبة على دخل الشركات والضريبة الإقليمية على الأنشطة الانتاجية
ضيافتنا للفنادق ذ.م.م.	دولة قطر المملكة المتحدة هولندا، واستراليا	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨ ، وقانون ضريبة الشركات بالمملكة المتحدة لسنة ٢٠١٠ ، وقانون الضرائب الهولندي قانون التقييم الضريبي ١٩٣٦ وقانون تقييم ضريبة الدخل في استراليا
شركة إدارة وصيانة المرافق ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
شركة خدمات الإعلان الداخلي ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
شركة ليتك لخدمات المرافق ذ.م.م	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
أوريكس القابضة	الولايات المتحدة الأمريكية	قانون الربح المحلي
مدرسة أوريكس الدولية ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية لخدمات الطعام للطائرات ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة الخطوط الجوية القطرية للاستثمار (المملكة المتحدة) المحدودة	المملكة المتحدة	قانون ضرائب الشركات في المملكة المتحدة لعام ٢٠١٠
الشركة القطرية لخدمات الطائرات ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية لخدمات الطائرات الهند المحدودة	الهند	قانون الضريبة على الدخل ١٩٦١
الشركة القطرية للتوزيع ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية للمناطق الحرة ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الخطوط الجوية القطرية أ.س.ب.ي ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية لتأجير الطائرات ش.م.ق.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية لطائرات رجال الأعمال ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
استرider إس آيه	سويسرا	القانون الفيدرالي الصادر بتاريخ ١٤ ديسمبر ١٩٩٠

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٠ عقارات وآلات ومعدات

الإجمالي	مشروعات	معدات	المناولة	آلات ومعدات	معدات أرضية	أثاث وسيارات	الأراضي	قطع غير	محركات	احتياطية	الطائرات
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
٩٣,٣٥٠,٠٠٩	١٥,٤١١,٣٥٩	٦٥٢,٥٦٥	٣٤,٢٤٧	٣,٦٢٩,٩٧٦	٣,٩١٩,٤٦٣	٦,٣٩٨,٠٢٢	٥,٥٥٨,٧٢٨	٥٧,٧٤٥,٦٤٩			
٣,٢٣٥,٤٧٣	٣,١٣٩,٢٣٤	٢٤,١٠٤	٢,٩٩٢	٦٢,٠٣٩	٥,٣١٦	-	-	-	١,٧٨٨		
-	(٣,٣٣٥,٠٨٩)	١,٤٥٠	٩٨٤	٢٢٥,٥٤٧	١٩,٧٧٦	٣٣٠,٠٤٧	١٤٣,٠٦٧	٢,٦١٤,٢٦٣			
(٩٩٥,٧٥٥)	(١٩٢,٢٣٧)	(٦,٢٩٢)	(١٧٥)	(١٦٠,٥٥٤)	(٢)	(١٦٣,٢٥٦)	(٢٠٠,٢٨٥)	(٢٧٢,٩٠٤)			
(٥٧,٤٠٧)	(١,٦٣١)	-	-	(٧,٠٢٣)	(٤٨,٧٥٣)	-	-	-			
٩٥,٥٣٢,٣٧٠	١٥,٠٢١,٦٣٦	٦٧١,٧٨٢	٣٨,٠٤٨	٣,٧٤٩,٩٨٥	٣,٨٩٥,٨٠٠	٦,٥٦٤,٨١٣	٥,٥٠١,٥١٠	٦٠,٠٨٨,٧٩٦			
٣٣,٠٥٦,٨٦٧	٤١١,١٥٦	٥٢٧,٨٧٦	١٣,٢٥٣	٢,٥٤٦,٦٨٦	٧٢٤,٠٣٢	٣,١٦٣,٤٢٨	٢,٩٠٦,٦٧٥	٢٢,٧٦٣,٧٦١			
٥,٠٥٦,٤٦٨	-	٣٢,٩٤٦	٦,٨١٠	٣٠٩,٤٩٥	١٣٧,٢٣٥	٥٥٥,٣٤١	٢٤٨,٨٧٣	٣,٧٦٥,٧٦٨			
٢٤٦,٢٨٥	(٢,٨٧٤)	-	-	-	-	٦٢٥	(٣١,٧٤٤)	٢٨٠,٢٧٨			
(٧٤٠,٣٢٩)	(٣٤,٢٠٦)	(٦,٢٩٢)	(١٥٣)	(١٥٤,٧٦٣)	٢	(١٣٢,٠٥٦)	(١٩٨,٥٣٢)	(٢١٤,٣٢٩)			
(٣١,٨٢٧)	-	-	-	(٤,٤٧٦)	(٢٧,٣٥١)	-	-	-			
٣٧,٥٨٧,٤٦٤	٣٧٤,٠٧٦	٥٥٤,٥٣٠	١٩,٩١٠	٢,٦٩٦,٩٤٢	٨٣٣,٩١٨	٣,٥٨٧,٣٣٨	٢,٩٢٥,٢٧٢	٢٦,٥٩٥,٤٧٨			
٥٧,٩٤٤,٩٠٦	١٤,٦٤٧,٥٦٠	١١٧,٢٥٢	١٨,١٣٨	١,٠٥٣,٠٤٣	٣,٠٦١,٨٨٢	٢,٩٧٧,٤٧٥	٢,٥٧٦,٢٣٨	٣٣,٤٩٣,٣١٨			

التكلفة:

في ١ أبريل ٢٠٢١

إضافات:

إعادة تصنيف:

استبعادات تتضمن شطب:

تعديل تحويل عملات أجنبية:

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

الاستهلاك وانخفاض القيمة:

في ١ أبريل ٢٠٢١

مخصص مكون خلال السنة:

خسارة انخفاض القيمة (إيضاح ٣٥):

استبعادات تتضمن شطب:

تعديل تحويل عملات أجنبية:

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

صافي القيمة الدفترية:

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٠ عقارات وآلات ومعدات - تتمة

الإجمالي	مشروعات	معدات	آلات ومعدات	معدات أرضية	أثاث وسيارات	الأراضي والمباني	قطع غيار	محركات	احتياطية للطائرات	الطائرات	التكلفة:
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	في ١ أبريل ٢٠٢٠
ريل قطري	ريل قطري	ريل قطري	ريل قطري	ريل قطري	ريل قطري	ريل قطري	ريل قطري	ريل قطري	ريل قطري	ريل قطري	إضافات
٩٢,٥٧١,٢٦٤	٢٠,٥٤٢,٩١١	٦٣١,٢٢٤	٢٩,١٩١	٣,٥٥٣,٣٧٤	٣,٨١٠,٦٢٥	٥,٧٢٨,٥٤٦	٥,١٧٧,٨١٨	٥٣,٠٩٧,٥٧٥			
٤,١٤١,٤٩٢	٤,٠٦٣,١٦٩	٢٥,٧٠٤	٤,٩٠٢	٤٣,٢٠٨	٤,٥٠٩	-	-	-			
-	(٨,٨٤٨,٧٥٣)	١,٦٣٠	٢٤٠	١٨٥,٧٩١	٥٥,٣٣٧	٧٣٤,٨١٥	٥٩٣,٩١٠	٧,٢٧٧,٠٣٠			
(٣,٤٨٨,٨٤٤)	(٣٤٥,٨٤٣)	(٥,٩٩٣)	(٨٦)	(١٩٢,٠٥٧)	(٣٧,٥٧٠)	(٦٥,٣٣٩)	(٢١٣,٠٠٠)	(٢,٦٢٨,٩٥٦)			
١٢٦,٠٩٧	(١٢٥)	-	-	٣٩,٦٦٠	٨٦,٥٦٢	-	-	-			
٩٣,٣٥٠,٠٠٩	١٥,٤١١,٣٥٩	٦٥٢,٥٦٥	٣٤,٢٤٧	٣,٦٢٩,٩٧٦	٣,٩١٩,٤٦٣	٦,٣٩٨,٠٢٢	٥,٥٥٨,٧٢٨	٥٧,٧٤٥,٦٤٩			
٢٢,٥٦٩,٦٨٤	٨٩,٥٥٥	٤٩٩,٢٥٧	٨,٣٩٢	٢,٣٣١,٠٢٦	٥٩٢,٧٢٩	٢,١٧٣,٠٢٧	٢,٢٣٩,٦٠٢	١٤,٦٣٦,٠٩٦			
٤,٩٤٨,١٥٠	-	٣٤,٣٥٠	٤,٩٤٤	٣٣٤,٣٠٤	١٢٥,٢٨٩	٥٤٤,٢٣٩	٣١٢,٧٩٥	٣,٥٩٢,٢٢٩			
٧,٠٨٣,١٤٧	٣٢٨,٣٦٣	-	-	٤٩,١٨١	-	٤٩٩,٠٦٨	٤٦٤,٧١٢	٥,٧٤١,٨٢٣			
(١,٥٩١,٥٧٨)	(٦,٧٦٢)	(٥,٧٣١)	(٨٣)	(١٨١,٤٤٨)	(٢٧,٨٢٧)	(٥٢,٩٠٦)	(١١٠,٤٣٤)	(١,٢٠٦,٣٨٧)			
٤٧,٤٦٤	-	-	-	١٣,٦٢٣	٣٣,٨٤١	-	-	-			
٣٣,٠٥٦,٨٦٧	٤١١,١٥٦	٥٢٧,٨٧٦	١٣,٢٥٣	٢,٥٤٦,٦٨٦	٧٢٤,٠٣٢	٣,١٦٣,٤٢٨	٢,٩٠٦,٦٧٥	٢٢,٧٦٣,٧٦١			
٦٠,٢٩٣,١٤٢	١٥,٠٠٠,٢٠٣	١٢٤,٦٨٩	٢٠,٩٩٤	١,٠٨٣,٢٩٠	٣,١٩٥,٤٣١	٣,٢٣٤,٥٩٤	٢,٦٥٢,٠٥٣	٣٤,٩٨١,٨٨٨			

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٠ عقارات وألات ومعدات - تتمة

إيضاحات:

(أ) تم تخصيص رسوم الاستهلاك في بيان الدخل الموحد كما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤,٥٠٢,٧٦٣	٤,٦١٨,٠٧٠	مصاريف تشغيل (إيضاح ٥)
٤٤٥,٣٨٧	٤٣٨,٣٩٨	مصاريف عمومية وإدارية (إيضاح ٧)
<u>٤,٩٤٨,١٥٠</u>	<u>٥,٠٥٦,٤٦٨</u>	

(ب) بلغ صافي القيمة الدفترية للعقارات والآلات والمعدات المرهونة كضمان لبعض القروض التي تحمل فوائد ٢٣,٩٩٦ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٢٦,٦٥٠ مليون ريال قطري).

(ج) تم إنشاء مباني بصافي قيمة دفترية ٩٧٢ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٧٥٧ مليون ريال قطري) على قطع أراضي مستلمة من حكومة دولة قطر تم احتسابها بالقيمة الاسمية.

(د) خلال العام تم رسملة تكاليف الاقتراض البالغة ٣٣٠ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٤٤٤ مليون ريال قطري) بمعدل رسملة ٢٠.٧٪ (٢٠٢١: ٣٪) على كافة المقترضات وذلك حتى تاريخ اكمال كافة الأنشطة اللازمة لوصول الأصل المؤهل للاستخدام المقصود منه.

(ه) في ٣١ مارس ٢٠٢٢، اشتمل أسطول الطائرات على ٢٥٧ طائرة (٢٠٢١: ٢٥٣ طائرة) يتضمن الأسطول عدد ٢٠٥ طائرة ركاب (٢٠٢١: ٢٠٨ طائرة) و ٣٠ طائرة شحن (٢٠٢١: ٢٦ طائرة) و ٢٢ طائرة لكتار المسافرين (٢٠٢١: ١٩ طائرة). ومن أصل مجموع الطائرات بالأسطول، تخضع ١٤٥ طائرات (٢٠٢١: ١٤٦ طائرة) لعقود تأجير. (راجع إيضاح ١١)

١١ موجودات حق الاستخدام ومطلوبات الإيجار

فيما يلي القيم الدفترية لموجودات حق الاستخدام المعترف بها والحركة خلال السنة:

مباني سكنية	سيارات	تجارية	طائرات	
الإجمالي	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٢٧,٦٧٤,٧٨٣	٢٣٣	٥٣٦,٤٥٠	٢٢,١٣٨,١٠٠	في ١ أبريل ٢٠٢١
٦٣١,٨٥٦	٢,٠٨٧	١٢٧,٧١٨	٥٠٢,٠٥١	إضافات خلال السنة تتضمن إعادة قياس
(٤,٨٥٦)	-	(٤,٦٨٢)	(١٧٤)	استبعاد خلال السنة
(٤,٦٢٩,٢٩٠)	(٧٣١)	(١٧٧,٩٧٨)	(٤,٤٥٠,٥٨١)	إطفاء موجودات حق الاستخدام
٣٨٢,٢٧١	-	-	٣٨٢,٢٧١	رد خسارة انخفاض القيمة (إيضاح ٣٥)
(٢٨٦)	٣	(٢٨٩)	-	تأثير صرف العملات الأجنبية
<u>٤٤,٠٥٤,٤٧٨</u>	<u>١,٥٩٢</u>	<u>٤٨١,٢١٩</u>	<u>٢٣,٥٧١,٦٦٧</u>	في ٣١ مارس ٢٠٢٢

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١١ موجودات حق الاستخدام ومطلوبات الإيجار - تتمة

مباني سكنية

الإجمالي	سيارات	وتجارية	طائرات	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٣٤,٣٤٣,٠٨٨	٥٥٤	٧٩٢,٢٨٢	٣٣,٥٥٠,٢٥٢	٢٠٢٠ في ١ أبريل
٦١,١٩٢	٦١٣	٣٣,٧٨٥	٢٦,٧٩٤	إضافات خلال السنة تتضمن إعادة قياس
(١٣٦,٥٦٩)	-	(١٣,٩٥٠)	(١٢٢,٦١٩)	استبعاد خلال السنة
(٥,٢٦٩,٧٠٠)	(٩٣٤)	(٢٧٥,٥٢٤)	(٤,٩٩٣,٢٤٢)	إطفاء موجودات حق الاستخدام
(١,٣٢٣,٠٨٥)	-	-	(١,٣٢٣,٠٨٥)	خسارة انخفاض القيمة (إيضاح ^{٣٥})
(١٤٣)	-	(١٤٣)	-	تأثير صرف العملات الأجنبية
<u>٢٧,٦٧٤,٧٨٣</u>	<u>٢٣٣</u>	<u>٥٣٦,٤٥٠</u>	<u>٢٧,١٣٨,١٠٠</u>	<u>٢٠٢١ في ٣١ مارس</u>

فيما يلي القيم الدفترية لمطلوبات الإيجار المعترف بها والحركة خلال السنة:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٣٤,٤٦٩,٨٣٩	٢٩,٦٩٥,٦٢٧	في ١ أبريل
٣٤,٣٧٠	٥٢٦,٦٢٣	إضافات خلال السنة
(٧١,٤٨٣)	(٢٢٦,٠٥٣)	استبعاد خلال السنة
١,٢٠٣,١٣٤	١,٠٢٠,٥٩١	فوائد على مطلوبات الإيجار (إيضاح ^٨)
(٥,٩٣٨,١١١)	(٦,١٠٨,٩٥٠)	مدفوعات تم إجراؤها خلال السنة
(١٠,٦٧٢)	(١٢,١٥١)	إعفاءات إيجار ذات صلة بجائحة كوفيد-١٩
٨,٥٥٠	(٤,٨٠٥)	تأثير صرف العملات الأجنبية
<u>٢٩,٦٩٥,٦٢٧</u>	<u>٢٤,٨٩٠,٨٨٢</u>	<u>٢٠٢١ في ٣١ مارس</u>

تظهر في بيان المركز المالي الموحد كما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤,٧٧٩,٩٤٨	٤,٦٥٣,٩٣٠	جزء متداول
٢٤,٩١٥,٦٧٩	٢٠,٢٣٦,٩٥٢	جزء غير متداول
<u>٢٩,٦٩٥,٦٢٧</u>	<u>٢٤,٨٩٠,٨٨٢</u>	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١١ موجودات حق الاستخدام ومطلوبات الإيجار - تتمة

فيما يلي المبالغ المدرجة في بيان الدخل الموحد:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤,٩٩٤,٢٤٣	٤,٤٥٥,٥٩٥	إطفاء موجودات حق الاستخدام (إيضاح ٥)
٢٧٥,٤٥٧	١٧٣,٦٩٥	إطفاء موجودات حق الاستخدام (إيضاح ٧)
١,٣٢٣,٠٨٥	(٣٨٢,٢٧١)	(د) خسارة انخفاض قيمة موجودات حق الاستخدام (إيضاح ٣٥)
١,٢٠٣,١٣٤	١,٠٢٠,٥٩١	فوائد على مطلوبات الإيجار (إيضاح ٨)
٧٤,٣٧٩	٥٦,٩٩٣	إيجارات قصيرة الأجل - مكاتب وسيارات وسكن ومعدات (إيضاح ٧)
١٤١,٣٧٣	٢٩٥,٦٣٣	إيجارات قصيرة الأجل - تأجير طائرة ومحرك (إيضاح ٥)
(١٠,٦٧٢)	(١٢,١٥١)	إعفاءات ايجار ذات صلة بجائحة كوفيد-١٩
<u>٨,٠٠٠,٩٩٩</u>	<u>٥,٦٠٨,٠٨٥</u>	إجمالي المبالغ المدرجة في بيان الدخل الموحد

خلال السنة، سجلت المجموعة إجمالي تدفقات نقدية خارجة لعقود الإيجار بمبلغ ٦,١٠٨.٩ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٥,٩٣٨.١١ مليون ريال قطري) وإضافات غير نقدية على موجودات حق الاستخدام بمبلغ ٦٣١.٨٦ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٦١.١٩ مليون ريال قطري) ومطلوبات الإيجار بمبلغ ٥٢٦.٦ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٣٤.٣٧ مليون ريال قطري).

١٢ موجودات غير ملموسة

تتضمن الموجودات غير الملموسة الشهادة المتعلقة بالاستحواذ على شركات تابعة وحقوق الهبوط التي تمتلكها المجموعة في مطار هيثرو - لندن والتي تمنح المجموعة الحق في تشغيل الطائرات من خلال المطار. إن حقوق الهبوط أعمار إنتاجية غير محددة حيث تمتلك المجموعة هذه المنافذ بصورة دائمة ولا توجد حدود مستقبلية للفترة التي من المتوقع أن تقوم تلك الموجودات الملموسة بمنح التدفقات النقدية للمجموعة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٢ موجودات غير ملموسة - تتمة

الإجمالي ألف ريال قطري	الشهرة ألف ريال قطري	حقوق الهبوط ألف ريال قطري	
٣٨٧,٦٧٨	١١٩,٨٢٨	٢٦٧,٨٥٠	في ١ أبريل ٢٠٢١
١٧,٠٨٣	-	١٧,٠٨٣	إضافات
(١١٩,٨٢٨)	(١١٩,٨٢٨)	-	مصرفوف انخفاض قيمة للسنة
<u>٢٨٤,٩٣٣</u>	<u>-</u>	<u>٢٨٤,٩٣٣</u>	في ٣١ مارس ٢٠٢٢
الإجمالي ألف ريال قطري	الشهرة ألف ريال قطري	حقوق الهبوط ألف ريال قطري	
٣٨٥,٨٢٢	١١٧,٩٧٢	٢٦٧,٨٥٠	في ١ أبريل ٢٠٢٠
<u>١,٨٥٦</u>	<u>١,٨٥٦</u>	<u>-</u>	احتياطي تحويل عملات أجنبية
<u>٣٨٧,٦٧٨</u>	<u>١١٩,٨٢٨</u>	<u>٢٦٧,٨٥٠</u>	في ٣١ مارس ٢٠٢١

لعرض اختبار انخفاض القيمة ، تم تضمين القيمة الدفترية لحقوق الهبوط كجزء من وحدة توليد النقد على مستوى شركات الطيران (CGU). لم يتم تحديد أي انخفاض في قيمة حقوق الهبوط هذه. لمزيد من التفاصيل ، يرجى الرجوع إلى "انخفاض قيمة الموجودات غير المالية" تحت الإيضاح ٣٥.

تتعلق الشهرة بالاستحواذ على الفنادق. كل فندق ترتبط به شهرة يعتبر كوحدة منتجة للنقد بغضون اختبار الانخفاض في قيمة الشهرة. بالنسبة للسنة الحالية، قامت المجموعة باختبار انخفاض القيمة للشهرة من خلال احتساب القيمة القابلة للاسترداد لوحدات توليد النقد التي تتعلق بها ومقارنتها هذا المبلغ بالقيمة الدفترية للوحدة المنتجة للنقد. بناءً على اختبار الانخفاض في القيمة ، فقد تم تخفيض القيمة الدفترية بالكامل للشهرة مع تحمل تكفة مقابلة في بيان الدخل الموحد بمبلغ ١١٩.٨ مليون ريال قطري (٢٠٢١: لا شيء) (راجع إيضاح ٣٥).

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة

للمجموعة حصة في المشروعات المشتركة التالية:

الاسم	النوع	الأنشطة	نسبة المساهمة الفعلية
			٣١ مارس ٢٠٢١
شركة إدارة وصيانة المرافق ذ.م.م	مشروع مشترك	لمطار حمد الدولي تعمل أساساً في إدارة المرافق بالموقع في دولة قطر ودول الشرق الأوسط	%٥١ %٥١
لينك فاسليتي سيرفسز ذ.م.م	مشروع مشترك	و شمال أفريقيا تعمل أساساً في إدارة المطاعم وتجارة المشروبات في دولة قطر	%٣٣.٥ %٣٣.٥
الخطوط الجوية القطرية إس إس بي ذ.م.م	مشروع مشترك	تعمل بشكل أساسي في إدارة وتشغيل منافذ الأطعمة والمشروبات.	%٥١ %٥١
كيو أيه إتش إم إس هوست ذ.م.م.	مشروع مشترك	تعمل بصورة رئيسية في تأجير الطائرات وخدمات الطيران المجدولة	- %٥١
أيه كيو أيه القابضة ش.ش.و.	شركة زميلة		%٤٩ %٤٩

٢٠٢١	٢٠٢٢
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
١٦٧,٧٢٦	١٨٣,٦٦٢
<u>١٦٧,٧٢٦</u>	<u>١٨٣,٦٦٢</u>

استثمار في مشاريع مشتركة (إيضاح ١/١٣)

ت تكون حصة المجموعة في نتائج الاستثمار في المشاريع المشتركة وشركة زميلة في بيان الدخل الموحد مما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري

حصة المجموعة من الخسارة من الاستثمار في شركة زميلة (إيضاح ٢/١٣)

-	-	حصة المجموعة من الخسارة السنوية
(٦٥,١٧١)	٨٨,٥٦٨	(رد مخصص) مخصص تسويات التصفية
(٦٥,١٧١)	٨٨,٥٦٨	حصة المجموعة من الربح من الاستثمار في مشاريع مشتركة (إيضاح ١/١٣)
٣١,٨١٨	٤٧,٦٧٣	
<u>(٣٣,٣٥٣)</u>	<u>١٣٦,٢٤١</u>	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة - تتمة

١/١٣ استثمار في مشاريع مشتركة

الجدول التالي يلخص بيان المركز المالي للمشروعات المشتركة:

الخطوط القطرية إس	لينك فاسيليتي	إدارة وصيانة	
إجمالي ألف	إس بي ألف	المراقب ألف	
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	
٤٥٣,٨١٣	٥٨,٢٨٧	١٤٨,٧١٧	٢٤٦,٨٠٩
٣٨,١٤١	٩,٩٦٤	٣,٦٤٦	٢٤,٥٣١
(٨٣,٤٠٣)	(١١,٠٦٨)	(١١,٢٤٨)	(٦١,٠٨٧)
(٣٢,١٠٤)	(٢,٠٣٥)	(٥,٠٧٥)	(٢٤,٩٩٤)
٣٧٦,٤٤٧	٥٥,١٤٨	١٣٦,٠٤٠	١٨٥,٢٥٩
١٦٧,٩٥٤	٢٨,١٢٥	٤٥,٣٤٧	٩٤,٤٨٢
صافي الموجودات			حصة المجموعة
١٥,٧٠٨			تكلفة الاستثمار في كيو أيه أتش إم إس
١٨٣,٦٦٢			هوست ذ.م.م.
حصة المجموعة والقيمة الدفترية للاستثمار			

كما في ٣١ مارس ٢٠٢٢، لم تبدأ كيو أيه أتش إم إس هوست ذ.م.م. عملياتها.

الخطوط القطرية إس	لينك فاسيليتي	إدارة وصيانة	
إجمالي ألف	إس بي ألف	المراقب ألف	
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	
٤٥٧,٤٠٣	٧٣,٤٣٨	١٢٨,٧٥٢	٢٥٥,٢١٣
٣٠,٠٨٤	١,٨٣٩	٢,٧٣٠	٢٥,٥١٥
(٨٩,٨٦٣)	(٢,٩٠٧)	(٤,٠١٢)	(٨٢,٩٤٤)
(٢٥,٩٤٢)	(١,٢١٩)	(٣,٨٩٢)	(٢٠,٨٣١)
٣٧١,٦٨٢	٧١,١٥١	١٢٣,٥٧٨	١٧٦,٩٥٣
١٦٧,٧٢٦	٣٦,٢٨٧	٤١,١٩٣	٩٠,٢٤٦
صافي الموجودات			حصة المجموعة والقيمة الدفترية للاستثمار

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة - تتمة

١/١٣ استثمار في مشاريع مشتركة - تتمة

إن ملخص بيانات الدخل للمشاريع المشتركة للسنة المنتهية في ٣١ مارس كالتالي:

				٢٠٢٢
				الإيرادات
				ربح السنة
				حصة المجموعة من الأرباح
٥٣٥,٧٥٩	<u>٨٤,٥٤٢</u>	<u>١٦٨,٦٠٨</u>	<u>٢٨٢,٦٠٩</u>	
١٠٤,٧٠١	<u>٣٣,٩٩٦</u>	<u>٣٢,٤٠١</u>	<u>٣٨,٣٠٤</u>	
٤٧,٦٧٣	<u>١٧,٣٣٨</u>	<u>١٠,٨٠٠</u>	<u>١٩,٥٣٥</u>	
٤٣٤,٢٤٢	<u>٣٧,٩٨٤</u>	<u>١٠٢,١٥٦</u>	<u>٢٩٤,١٠٢</u>	
٧٢,٠٧٢	<u>(٢٨٧)</u>	<u>٢٧,٩٦٠</u>	<u>٤٤,٣٩٩</u>	
٣١,٨١٨	<u>(١٤٦)</u>	<u>٩,٣٢٠</u>	<u>٢٢,٦٤٤</u>	

لم يكن للمشاريع المشتركة أية مطلوبات محتملة أو التزامات رأسمالية كما في ٣١ مارس ٢٠٢٢ و ٢٠٢١، ما عدا ما تم الافصاح عنه في إيضاح رقم ٢٩ (ب).

٢/١٣ استثمار في شركة زميلة

في ٢٨ سبتمبر ٢٠١٧، استحوذت المجموعة على ٤٩٪ من أسهم أية كيو أيه القابضة (AQA) وهي الشركة الأم لشركة أير إيطاليا ش.ش.و. (سابقاً: "ميرديانا فلاي").

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة - تتمة

٢/١٣ استثمار في شركة زميلة

في ١١ فبراير ٢٠٢٠، نتيجة لاجتماع الجمعية العامة غير العادية للمساهمين لشركة Air Italy S.P.A، فقد وافق المساهمون على تصفية شركة Air Italy S.P.A. و كنتيجة لذلك، انخفضت قيمة استثمارات المجموعة في الشركة الزميلة.

لم يكن لدى الشركة الزميلة أي التزامات طارئة أو التزامات رأسمالية كما في ٣١ مارس ٢٠٢٢ و ٢٠٢١، باستثناء ما تم الإفصاح عنه في الإيضاح ٢٩ (ب).

١٤ استثمارات في أوراق مالية

٢٠٢١	٢٠٢٢
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري

استثمارات في أوراق مالية مقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى - أوراق مالية

٢٠٢١	٢٠٢٢
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري
٢٤,٧٧٦,٦٠١	٢٤,٧٧٦,٦٦٤
(٧,٠٠١,٨٧٣)	(١٠,٠٢٨,٠١٩)
١٧,٧٧٤,٧٢٨	١٤,٧٤٨,٦٤٥

بالنسبة
احتياطي القيمة العادلة (إيضاح ٢١)

بلغ صافي القيمة الدفترية لاستثمارات الأدوات المالية المرهونة كضمان لبعض القروض التي تحمل فوائد ١٠٠,٨١٣ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ١٤,٥٩١ مليون ريال قطري) (إيضاح ٢٣).

١٥ مخزون

٢٠٢١	٢٠٢٢
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري
٨٧٦,٦٠٨	٨٧٠,٢٣٤
٣٥٦,٢٤٢	٣٤٦,٩٠٠
٢٠١,٥٢٥	٢٧٨,٣٥٤
١٦,٣٠٣	٣٨,٦١٢
٩٤,٢٨٦	٧٢,٥٨٢
١,٥٤٤,٩٦٤	١,٦٠٦,٦٨٢
(٣٨٠,٦٤٣)	(٤٥١,١٢١)
١,١٦٤,٣٢١	١,١٥٥,٥٦١

قطع غيار
مواد تقديم الطعام
بضاعة لإعادة البيع
بضاعة في الطريق
مواد أخرى

يخصم: مخصص البضاعة القديمة وبطيئة الحركة

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٥ مخزون - تتمة

كانت الحركة في مخصص البضاعة القديمة وبطئه الحركة كالتالي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٨٩,٦٣٣	٣٨٠,٦٤٣	في ١ أبريل
٣١١,١٨١	٩١,٧٨٦	مخصص مكون خلال السنة (إيضاح ٧)
(٢٠,١٧١)	(٢١,٣٠٨)	شطب خلال السنة
<u>٣٨٠,٦٤٣</u>	<u>٤٥١,١٢١</u>	في ٣١ مارس

١٦ ذمم مدينة ومصاريف مدفوعة مقدماً

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤,٠٠٣,٩٤١	٥,١٦٨,٥٢١	ذمم تجارية مدينة
١,٩٠٢,٧٨٢	٢,٧٦٥,٦٣٧	مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح ١)
٧,٤٠٦	٧٧٠,٧٦٩	قرض لشركة مناسبة (إيضاح ٣١)
١٦,٩٩٦	١١٢,٦٩٠	إيرادات مستحقة
٨١,٧٠٦	٨٧,٥٨٩	ودائع
<u>٣٥٣,٧٦٩</u>	<u>٣٥١,٧٠٥</u>	ذمم مدينة أخرى
<u>٦,٣٦٦,٦٠٠</u>	<u>٩,٢٥٦,٩١١</u>	
<u>(٢٤٣,١٢٧)</u>	<u>(٢٢٢,٠١٧)</u>	يخصم: مخصص انخفاض قيمة الذمم التجارية المدينة والبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح ٣٣)
<u>٦,١٢٣,٤٧٣</u>	<u>٩,٠٣٤,٨٩٤</u>	مصاريف مدفوعة مقدماً
<u>٦٦٩,٩٢٢</u>	<u>٨٣٨,٥٣٩</u>	دفعات مقدمة للموردين
<u>١٥,٣٧٤</u>	<u>٦٨,٦٥٥</u>	
<u>٦,٨٠٨,٧٦٩</u>	<u>٩,٩٤٢,٠٨٨</u>	

فيما يلي الحركة في مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للذمم التجارية المدينة والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١٥٨,٥٣٦	٢٤٣,١٢٧	في ١ أبريل
١٠١,٢٥٣	١٨,٣٠٢	المخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة (إيضاح ٣٣)
(١٦,٦٦٢)	(٣٩,٤١٢)	مبالغ مشطوبة
<u>٢٤٣,١٢٧</u>	<u>٢٢٢,٠١٧</u>	كما في ٣١ مارس

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٦ ذمم مدينة ومصاريف مدفوعة مقدماً - تتمة

إيضاحات:

((أ)) تشمل المبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة الأرصدة التالية:

٢٠٢١	٢٠٢٢
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري

٣٠٤,٢١٣ ٦٦٩,١٨٥

المساهم: حكومة دولة قطر

المشروعات المشتركة والشركة الزميلة:

١,٥٥٦	١,٤٦٢
-	١,٢١٠
١,١٤٧	١,٠٩٩
٢٨٨,٥٦١	-

الخطوط القطرية إس إس بي ذ.م.م.

كيو أيه أتش إم إس هوست ذ.م.م.

شركة إدارة وصيانة المرافق ذ.م.م.

أيه كيو أيه القابضة إس بي أيه

شركات منتبة وأطراف أخرى ذات علاقة:

١,٢٤٦,٤٤١	١,٦٩٧,٦٠٦
-	٢٩٤,٩٤٣
٣٥,٩٣٠	٦٩,٩٦٩
٤٢٧	٦٥٤
٢٤,٥٠٧	٢٩,٥٠٩

| ١,٩٠٢,٧٨٢ | ٢,٧٦٥,٦٣٧ |

مطار حمد الدولي (إيضاح ب)

السياحة القطرية

الطيرانالأميري

المديرين وكبار المسؤولين في الإدارة

شركات منتبة أخرى

(ب) المبالغ المستحقة من مطار حمد الدولي تتضمن قرض قصير الأجل بمبلغ ٦٥٠ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٨٥٠) مليون ريال قطري تم منحة من قبل المجموعة خلال ٢٠٢١ . إن معدلات الفائدة على القروض هي بالمعدلات التجارية.

(ج) فيما يتعلق بالافتراضات حول المخاطر الائتمانية للخسائر الائتمانية المتوقعة من الذمم التجارية المدينة والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩، يرجى مراجعة الإيضاحين ٣٣ و ٣١ على التوالي.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٧ النقد وما في حكمه

يشتمل النقد وما في حكمه المدرج في بيان التدفقات النقدية الموحد على الأرصدة التالية المدرجة في بيان المركز المالي الموحد:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١٢,٦٩٩,٤٤٢	٢٣,٧١٠,٣١١	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
-	٩,١٠٤,١١٣	صناديق أسواق المال
<u>١٢,٠٤٣,١١٠</u>	<u>٧,٤٣٦,٨٢١</u>	ودائع قصيرة الأجل (صافي)
<u>٢٤,٦٥٢,٥٥٢</u>	<u>٤٠,٢٥١,٢٤٥</u>	يخصم: ودائع قصيرة الأجل ذات تواريخ استحقاق لأكثر من ٣ أشهر
<u>(١٦٦,٧٣١)</u>	<u>(٢٦٥,١٢٢)</u>	
<u>٢٤,٤٨٥,٨٢١</u>	<u>٣٩,٩٨٦,١٢٣</u>	النقد وما في حكمه وفقاً لبيان التدفقات النقدية الموحد

إيضاحات:

(أ) النقد في البنوك يحقق فائدة بأسعار السوق بناءً على الاسعار للودائع البنكية اليومية. توضع الودائع قصيرة الأجل لفترات متفاوتة من يوم واحد إلى سنة واحدة اعتماداً على متطلبات المجموعة الفورية للنقد وتحقق فائدة بالأسعار الخاصة بالودائع قصيرة الأجل. توجد ودائع قصيرة الأجل وأرصدة بنكية بقيمة ٥٦٠ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٢٠٢١) ريال قطري) محققت بها لدى مؤسسات مملوكة لحكومة قطر على أساس التعامل السوقي.

(ب) يشمل النقد والأرصدة لدى البنوك ودائع بقيمة ٧٣٠ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٥١٤ مليون ريال قطري) في بعض الدول التي تعمل بها المجموعة. هذه المبالغ يحظر تحويلها خارج تلك البلاد لأسباب عده. ولكن هذه المبالغ متاحة للصرف داخل حدود تلك البلاد.

(ج) تستثمر المجموعة في صناديق أسواق المال منخفضة التقلب مع إمكانية الوصول في نفس اليوم للاكتتاب والاسترداد. بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩، يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح والخسارة.

(د) فيما يتعلق بالافصاحات حول مخاطر الائتمان المتعلقة بالخسائر الائتمانية المتوقعة من الودائع قصيرة الأجل بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية ٩، يرجى الرجوع إلى إيضاح .٣٣

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٨ رأس المال

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٧٣,٠٠٠,٠٠٠	٧٣,٠٠٠,٠٠٠	الأسماء المصرح بها ٧,٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠ سهما (٢٠٢١) : ٧,٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠ سهما (٢٠٢٢) بقيمة ١٠
<u>٧٣,٠٠٠,٠٠٠</u>	<u>٧٣,٠٠٠,٠٠٠</u>	ريال قطري للسهم

٧٢,٨٢٨,٣٥٦	٧٢,٨٢٨,٣٥٦	الأسماء المصدرة والمدفوعة بالكامل ٧,٢٨٢,٨٣٥,٦٣٢ سهما (٢٠٢١) : ٧,٢٨٢,٨٣٥,٦٣٢ سهما (٢٠٢٢) بقيمة ١٠
		ريال قطري للسهم

خلال ٢٠٢١، أصدرت الشركة ١٠.١ مليار سهماً جديداً إلى المساهمين بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريال قطري للسهم مقابل ضخ نقدي قدره ١١ مليار ريال قطري. تم أيضاً تحويل علاوة إصدار الأسهم بمبلغ ١٦.٣ مليار ريال قطري، والتي تم تسجيلها ضمن الاحتياطي القانوني في البيانات المالية الموحدة للسنوات السابقة، إلى رأس المال العادي للشركة عن طريق إصدار ١٠.٦٣ مليار سهم جديد بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريال قطري لكل سهم إلى المساهم.

تمت الموافقة على إصدار الأسهم العادية الجديدة أعلاه للشركة من قبل المساهمين خلال اجتماع الجمعية العمومية غير العادية للشركة المنعقد بتاريخ ٢٤ سبتمبر ٢٠٢٠.

١٩ الاحتياطي الرأسمالي

الاحتياطي الرأسمالي يتضمن القيمة العادلة للمساهمة غير النقدي، وهي ثلاثة قطع أرض مستلمة من حكومة دولة قطر، وهي المساهم بالشركة. خلال العام ٢٠١٣، استبعدت المجموعة قطع الأرض الثلاثة.

٢٠ الاحتياطي القانوني

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١,١٠٩,٥٦٢	١,٤٩٦,٨٣٢	تحويل من أرباح
<u>١,١٠٩,٥٦٢</u>	<u>١,٤٩٦,٨٣٢</u>	

وفقاً لأحكام قانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥، والذي تم تعديل بعض أحكامه بموجب القانون رقم ٨ لسنة ٢٠٢١، والنظام الأساسي للشركات ذات الصلة بالمجموعة، يجب تحويل ١٠٪ من ربح السنة في كل شركة إلى الاحتياطي القانوني حتى يعادل الاحتياطي ٥٠٪ من رأس المال المصدر لكل شركة. إن الاحتياطي القانوني غير قابل للتوزيع إلا في الحالات التي نص عليها قانون الشركات المذكور أعلاه.

كما هو مبين في الإيضاح ١٨، خلال سنة ٢٠٢١، قامت الشركة بتحويل علاوة إصدار بقيمة ١٦.٣ مليار ريال قطري إلى رأس المال العادي عن طريق إصدار أسهم عادية جديدة بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريال قطري لكل سهم إلى المساهم بالشركة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢١ احتياطي القيمة العادلة

٢٠٢١		٢٠٢٢			
الإجمالي	موارد مالي بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة	تحوطات التدفقات النقدية	الإجمالي	موارد مالي بالقيمة العادلة من خلال التدفقات النقدية	
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	
(١٢,٧٠٦,٦٧٢)	(١٢,١٩٢,٢٠٠)	(٥١٤,٤٧٢)	(٥,٥٣٠,٩١٦)	(٧,٠٠١,٨٧٣)	١,٤٧٠,٩٥٧
٥,١٩٠,٣٢٧	٥,١٩٠,٣٢٧	-	(٣,٠٢٦,١٤٦)	(٣,٠٢٦,١٤٦)	-
١,٩٨٥,٤٢٩	-	١,٩٨٥,٤٢٩	١٠,٦٣٨	-	١٠,٦٣٨
<u>٧,١٧٥,٧٥٦</u>	<u>٥,١٩٠,٣٢٧</u>	<u>١,٩٨٥,٤٢٩</u>	<u>(٣,٠١٥,٥٠٨)</u>	<u>(٣,٠٢٦,١٤٦)</u>	<u>١٠,٦٣٨</u>
<u>(٥,٥٣٠,٩١٦)</u>	<u>(٧,٠٠١,٨٧٣)</u>	<u>١,٤٧٠,٩٥٧</u>	<u>(٨,٥٤٦,٤٤٤)</u>	<u>(١٠,٠٢٨,٠١٩)</u>	<u>١,٤٨١,٥٩٥</u>

في ١ أبريل

صافي (الخسارة) / الربح من التقييم العادل

صافي الربح من تحوطات التدفق النقدي

صافي الحركة المعروضة كجزء من الإيرادات الشاملة الأخرى

في ٣١ مارس

قررت المجموعة تحقيق التغيرات في القيمة العادلة للاستثمارات في أسهم حقوق الملكية في الإيرادات الشاملة الأخرى. يتم تجميع هذه التغيرات ضمن احتياطي القيمة العادلة كجزء من حقوق الملكية. تقوم المجموعة بتحويل المبالغ من هذا الاحتياطي إلى رصيد الأرباح المدورة عند استبعاد أسهم حقوق الملكية ذات الصلة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢٢ احتياطي أثاث وتركيبات ومعدات

وفقاً لشروط اتفاقية إدارة الفندق التي وقعتها المجموعة، يتم حفظ نسبة محددة من الفنادق كاحتياطي للأثاث والتركيبات والمعدات ليستخدم هذا الاحتياطي في استبدال وإضافة الأثاث والتركيبات والمعدات.

٢٣ قروض تحمل فوائد

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١٢,٩١٦,٥٤٦	٦,١٥٢,٤٢٥	متداولة
٤٢,٥٤٢,٠٦٣	٥٥,١٢٣,٦٠٧	غير متداولة
<u>٥٥,٤٥٨,٦٠٩</u>	<u>٦١,٢٧٦,٠٣٢</u>	

حصلت المجموعة على عدة قروض بغرض تمويل شراء طائرات والاستثمار في أوراق مالية وعقارات تجارية وللوفاء بمتطلبات رأس المال العامل. تحمل القروض فوائد بأسعار تجارية. إن هذه القروض مضمونة من خلال رهن الطائرات المشتراء بقيمة دفترية ٢٣,٦٧٠ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٢٦,٣٠٠ مليون ريال قطري) ورهن استثمارات أسهم بقيمة ١٠,٨١٣ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ١٤,٥٩١ مليون ريال قطري) ورهن عقارات تجارية بقيمة ٣٢٦ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٣٥٠ مليون ريال قطري).

تعرض استحقاقات القروض لأجل كالتالي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١٢,٩١٦,٥٤٦	٦,١٥٢,٤٢٥	خلال سنة واحدة
٢٨,٥٩٠,٤٣٦	٤١,٢٥٣,١٣٠	أكثر من سنتين وأقل من خمس سنوات
<u>١٣,٩٥١,٦٢٧</u>	<u>١٣,٨٧٠,٤٧٧</u>	أكثر من خمس سنوات
<u>٥٥,٤٥٨,٦٠٩</u>	<u>٦١,٢٧٦,٠٣٢</u>	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢٣ قروض تحمل فوائد - تتمة

تعرض عملاً تقويم القروض لأجل كالتالي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٣٧,٦١٨,٧٨٠	٤٣,٥٢١,٤٣٧	الدولار الأمريكي
١٦,٠٣٨,٥٩٤	١٦,٠٢٩,٠٤٠	الريال القطري
٨٧٨,٦٠٩	٨٣٣,٣٠٦	اليورو
٦٢٦,٤٠٣	٦٠٨,٩٥٣	الفرنك السويسري
١٨٨,٦٦٥	١٨١,٨٣٨	الدولار الأسترالي
١٠٧,٥٥٨	١٠١,٤٥٨	الجنيه الاسترليني
<hr/> <u>٥٥,٤٥٨,٦٠٩</u>	<hr/> <u>٦١,٢٧٦,٠٣٢</u>	

القروض لأجل حسب سعر الفائدة كالتالي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١٧,٥٣٨,٠٠١	٢١,٣١٨,١١٥	سعر فائدة ثابت
٣٧,٩٢٠,٦٠٨	٣٩,٩٥٧,٩١٧	سعر فائدة متغير
<hr/> <u>٥٥,٤٥٨,٦٠٩</u>	<hr/> <u>٦١,٢٧٦,٠٣٢</u>	

إن القيمة الدفترية تقارب القيمة العادلة للقروض والتسهيلات التي تحمل فوائد، حيث أن معظم القروض القائمة تحمل أسعار فائدة متغيرة. تدرج القيمة العادلة للقروض لأجل ضمن المستوى ٢ من تدرج القيمة العادلة.

٤ مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

الحركة في مخصص مكافأة نهاية الخدمة المدرج في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١,٥٥٠,٦١٥	١,٣٨٣,٧٣٧	في ١ أبريل
٢١٣,٣٠٨	٢٩١,٨١٢	المخصص المكون خلال السنة
(٣٨٢,٥٢٠)	(١٤٤,٢٥١)	مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة
٢,٣٣٤	(١٣)	احتياطي تحويل عملات أجنبية
<hr/> <u>١,٣٨٣,٧٣٧</u>	<hr/> <u>١,٥٣١,٢٨٥</u>	في ٣١ مارس

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٥ متحجزات دائنة

تمثل المتحجزات الدائنة المبالغ المتحجزة من المدفوعات إلى المقاولين. سوف يتم تسوية تلك المبالغ بناءً على اكتمال فترة الصيانة/الإنشاءات والتي تخضع للرضى حول التزامات المقاولين. تم الإفصاح عن ذلك في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٣٧,٣٣١	٢٠,٤٤٠	جزء متداول (إيضاح ٢٨)
٤٨,٣٠٢	١٥٢,١٠٣	جزء غير متداول
<u>٨٥,٦٣٣</u>	<u>١٧٢,٥٤٣</u>	

٦ مطلوبات برنامج المسافر الدائم غير مستخدمة

تعلق مطلوبات المسافر الدائم غير المستخدمة ببرنامج المسافر الدائم وتمثل القيمة العادلة لمكافأة النقاط القائمة. يتم تحقيق الإيرادات عندما تقوم المجموعة بسداد إلتزاماتها من خلال توفير بضائع وخدمات مجانية كسداد لمكافآت النقاط.

٧ مخصص الصيانة

تم عرض المخصصات في بيان المركز المالي الموحد كما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١,٥٢٦,٤٦٥	٣,٠٦٤,٦٤٠	جزء متداول
١٠,١١٢,٧٨١	٩,٠٨٤,٦٠٤	جزء غير متداول
<u>١١,٦٣٩,٢٤٦</u>	<u>١٢,١٤٩,٢٤٤</u>	

كانت الحركة في مخصص الصيانة كما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١٢,٠٤٣,٦٧٥	١١,٦٣٩,٢٤٦	في ١ أبريل
١,٨٦٨,٠٤٥	٢,٤٨٧,٣٧٥	المخصص المكون خلال السنة
٣٣١,٨١٠	٣٠٤,٦٤١	إلغاء الخصم * (إيضاح ٨)
(٢,٦٢٨,٠٠٩)	(٢,٣٥٨,٩١٠)	مدفوعات خلال السنة
٢٣,٧٢٥	٧٦,٨٩٢	إعادة قياس
<u>١١,٦٣٩,٢٤٦</u>	<u>١٢,١٤٩,٢٤٤</u>	

في ٣١ مارس

* يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة لتسوية التزامات الصيانة المستقبلية والتزامات نهاية عقد الإيجار. إذا زادت معدلات الخصم بنسبة ١٪، مع إبقاء جميع العوامل الأخرى ثابتة، فسيكون هناك تعديل تراكمي لخفض المخصص بمقدار ٣٤٠ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٣٦٠ مليون ريال قطري).

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢٨ ذمم دائنة ومبالغ مستحقة الدفع

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٣,٠١٣,٦٦٩	٢,٨٢٦,٦٣٢	ذمم تجارية دائنة
٢,٤٧٩,٧٢٤	٣,٣٢٩,٣٠٣	مصاريف مستحقة الدفع
١٩٦,٠١٨	٢١٣,٦٤٨	فوائد دائنة
٣٦٧,٤٨٠	١٠١,٤٢٢	إيرادات غير مكتسبة
١٩٨,٢٤٤	٩٤,٣٤٤	ضرائب مستحقة
٢٧,٣٦٧	٢٩,٦٦١	مبالغ دائنة مستلمة من الموردين
٣٧,٣٣١	٢٠,٤٤٠	المحتجزات الدائنة (إيضاح ٢٥)
١٣,١١٢	١٣,٨٧١	دفعات مقدمة للموردين
٩,٦٣٠	٧٩٣	مبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة (إيضاح (أ))
٥٨٨,٧٧٣	٦٧٩,٨٨٢	ذمم دائنة أخرى
<u>٦,٩٣١,٣٤٨</u>	<u>٧,٣٠٩,٩٩٦</u>	

إيضاح:

(أ) المبالغ المستحقة إلى أطراف ذات علاقة تتضمن الأرصدة التالية:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٥,٩٢٥	-	شركات مناسبة وأطراف ذات علاقة:
<u>٣,٧٠٥</u>	<u>٧٩٣</u>	السياحة القطرية
<u>٩,٦٣٠</u>	<u>٧٩٣</u>	شركات مناسبة أخرى

تم الإفصاح عن الشروط والأحكام المتعلقة بالمبالغ المستحقة للأطراف ذات العلاقة في الإيضاح ٣١.

٢٩ المطلوبات المحتملة

(أ) لدى المجموعة بعض المطالبات والدعوى المتعلقة بعملياتها. تعقد الإدارة وفقاً لمشورة المستشار القانوني أن المطلوبات الناشئة عن تلك المطالبات والدعوى، إن وجدت، لن يكون لها تأثير مادي على بيان المركز المالي الموحد للمجموعة أو نتائج عملياتها.

(ب) في ٣١ مارس ٢٠٢٢، كانت لدى المجموعة إلتزامات محتملة تتعلق بسندات الأداء وخطابات الائتمان وخطابات الضمان بقيمة ٦١٩ مليون ريال قطري (٥٧٤ مليون ريال قطري) والتي تنشأ خلال الأعمال العادية للمجموعة ولا يتوقع أن يكون لها تأثير مادي ويتضمن ذلك حصتها في الإلتزامات المحتملة للمشاريع المشتركة التي تكبدت بالتضامن مع مستثمرين آخرين.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢٩ المطلوبات المحتملة - تتمة

(ج) أنشطة النقل الجوي:

يتم تحديد الوضع الضريبي فيما يتعلق بأنشطة النقل الجوي في العديد من الجهات القضائية وفقاً لمعاهدة ضرائب مزدوجة ذات الصلة، حسب تطبيقها. هنالك زيادة في التركيز على استخدام المعاهدات الضريبية المزدوجة من قبل الحكومات والهيئات الدولية التي تضع السياسات الضريبية. في حالة شركات الطيران العالمية، تتم مراجعة تفصيلية من قبل السلطات الضريبية الأجنبية لضمان إلتزام شركات الطيران الدولية بمنطق الاغاثة الموضوع بموجب المعاهدات الضريبية المزدوجة. قامت المجموعة بمراجعة المعاهدات الضريبية ذات الصلة وخلصت إلى أن تظل ملتزمة بمنطق الاغاثة المطلوب. في حين أنه من الصعب التنبؤ بما إذا كانت السلطات الضريبية ستقوم باعتمادها، وفي حال وجود نزاع حول طبيعة الامثل، فلا تتوقع المجموعة أن ينشأ عن ذلك أثر مادي على المركز المالي للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعداد الملفات حول عائدات ضريبة الدخل للشركات وتقوم باحتساب مطلوبات ضريبة الدخل حيث يوجد شرط قانوني للقيام بذلك فيما يتعلق بأنشطة النقل الجوي في العديد من الجهات القضائية عالمياً. في بعض الجهات القضائية، يتم حالياً مراجعة عائدات ضريبة الدخل تفصيلاً من قبل الجهات الضريبية المختصة. تشمل عائدات ضريبة الدخل بعض الأمور التي يمكن أن تخضع لتسيريرات متباينة أو مختلفة من قبل هيئة الضرائب المحلية. إضافة إلى ذلك، فإن في بعض الجهات القضائية الأخرى يجري حالياً العمل على موافقة هيئة الضرائب المحلية فيما يتعلق بعائدات ضريبة الدخل للشركات - على سبيل المثال إقرار ضريبي لسنة محددة قد يتضمن إطار زمني مطول. قيد يستغرق استعمال حسم الموقف الضريبي المعتمد عن طريق التفاوض أو التقاضي عدة سنوات. وحيث أن من الصعب التنبؤ بنتائج بعض قضايا عائد ضريبة الدخل القائمة، فلا تتوقع المجموعة أن يكون لهذه النتائج أثر مادي على بيان المركز المالي الموحد للمجموعة وتم احتساب مخصص كافي في السجلات المحاسبية للمجموعة.

(د) إيقاف طائرات من طراز A٣٥٠

أثناء أداء بعض أحداث الصيانة ، ثبت أن نسبة كبيرة من أسطول طائرات الشركة A٣٥٠ قد تعرضت لتدور متسارع للأسطح. وبناءً على ذلك ، علقت هيئة الطيران المدني القطري شهادات مراجعة صلاحية الطيران لـ ٢٣ طائرة A٣٥٠ بسبب مخاوف تتعلق بالسلامة ، وتم إيقاف هذه الطائرات. بعد عدة محاولات فاشلة لحل هذه المشكلة ودياً ، بدأت الشركة لاحقاً إجراءات قانونية ضد شركة إيرباص في المحكمة الإنجليزية العليا (محكمة التكنولوجيا والبناء) في ١٧ ديسمبر ٢٠٢١. تطلب الشركة تعويضات للطائرات التي تم إيقافها وفقاً للاتفاقيات القانونية الموقعة والأمر الذي يتطلب من شركة إيرباص أ) التحقيق بشفافية في الحالة وتحديد السبب الجذري القاطع والكامل للعيوب ، لفهم تأثير الحالة على استمرار صلاحية الطائرة للطيران ومنع المزيد من التدهور ؛ ب) توفير تصريح دائم لحالة الطائرات الموجودة والتي سيتم تسليمها ؛ ج) عدم تسليم طائرات أخرى من طراز A٣٥٠ حتى يتم تحديد هذه العيوب وتصحيحها بشكل دائم. تعتبر سلامة ركابها وطاقمها ذات أهمية قصوى للشركة وستواصل السعي وراء جميع السبل الممكنة للحصول على حل مقبول. بموجب إشعار بتاريخ ١٧ يناير ٢٠٢٢ ، رعمت شركة إيرباص أن رفض الشركة لاستلام المزيد من طائرات A٣٥٠ كان بمثابة تخلف عن السداد ، وبالتالي تم إنهاء تسليم أسطول جديد من ٥٠ طائرة من طراز نيو A٣٢١. رفعت الشركة دعوى قضائية للمحكمة العليا الإنجليزية (محكمة التكنولوجيا والبناء) في ١١ فبراير ٢٠٢٢ للاعتراض على إشعار إيرباص بتاريخ ١٧ يناير ٢٠٢٢ والسعى لأوامر تنفيذ عقد نيو A٣٢١. في جلسة الاستئناف بتاريخ ٢٦ مايو ٢٠٢٢ ، أمرت المحكمة العليا بإجراء محاكمة مشتركة في المطالبات في صيف ٢٠٢٣. ومن المتوقع صدور حكم نهائي في جميع الدعاوى بحلول خريف ٢٠٢٣. يظل تقييم الشركة لتوقعاتها في كل الإجراءات القانونية إيجابياً للغاية ولكن كما هو الحال مع أي حالة ، تظل مخاطر التقاضي قائمة. لم يتم بعد تقييم الأثر المالي للطائرات الموقوفة بشكل كامل وأي حكم صدر على حساب الشركة قد يكون له تأثير سلبي مادي على المركز المالي أو الأداء المالي للمجموعة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٠ التزامات رأسمالية

التزامات لشراء طائرات ومحركات

كان إجمالي الالتزامات الرأسمالية لشراء طائرات ومحركات كما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
<u>٢١٤,٦٨٤,٦٧٩</u>	<u>٢٤٢,١٧٥,٣٤٨</u>

المصرح بها والمتعاقد عليها

إن جدول تسليم الطائرات وفقاً للالتزامات الشراء كالتالي:

عدد الطائرات	٢٠٢١	٢٠٢٢
	١٩	١٦
١٥٧		١٧١
<u>١٧٦</u>	<u>١٨٧</u>	

خلال سنة واحدة
أكثر من سنة

أخرى

كما في ٣١ مارس ٢٠٢٢، أصدرت المجموعة طلبات شراء بقيمة ١٠٠٦٧ مليون ريال قطري (٩٤٤ مليون ريال قطري) لشراء قطع غيار موجودات جوية أخرى. وتتوقع الشركة استلام المشتريات خلال ١٢ شهر.

مشاريع رأسمالية أخرى

٢٠٢١	٢٠٢٢
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
<u>١,٦٢٣,٩٦٤</u>	<u>٢,٣٠٢,٤٤٦</u>

مشاريع رأسمالية أخرى

٣١ الإفصاحات حول الأطراف ذات العلاقة

الأطراف ذات العلاقة هم المالك وكبار الموظفين بالمجموعة والشركات التي يسيطرون عليها أو لديهم سيطرة مشتركة عليها أو يؤثرون عليها بشكل كبير. يتم الموافقة على سياسات التسعير وشروط المعاملات مع هذه الأطراف ذات العلاقة من قبل إدارة المجموعة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣١ الإفصاحات حول الأطراف ذات العلاقة - تتمة

معاملات الأطراف ذات العلاقة

كانت المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة المدرجة في بيان الدخل الموحد كالتالي:

٢٠٢١	٢٠٢٢
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري

الشركات المنسبة والأطراف الأخرى ذات العلاقة:

الدخل	٦٥,٢٣٨	٧٠,٩٠٨
الدخل والإيرادات التشغيلية	٢٠٢,٢٧٩	٢٢١,٤٥٨
إيرادات أخرى	٣٩,٢٥٠	٤,٢٥٨
إيرادات فوائد		
مصاروفات		
تكاليف التمويل	١٣٠,٢٣٧	٤٣,٧٤٠
مصاروفات تشغيلية وأخرى	٣٠٣,٥٢٧	٣٦٠,٨٣٤

بالإضافة إلى ما ورد أعلاه ، دخلت المجموعة أيضًا في معاملات ، مثل شراء الوقود والخدمات ، مع كيانات أخرى مملوكة أو خاضعة لسيطرة الحكومة في سياق الأعمال العادي ، بما في ذلك اتفاقيات الرعاية.

أرصدة الأطراف ذات العلاقة

تم معاملات البيع والشراء والمعاملات البنكية مع الأطراف ذات العلاقة بالشروط المتفق عليها بين الطرفين. الأرصدة القائمة في نهاية السنة غير مضمونة ولا تحمل فوائد ويتم سدادها نقداً، باستثناء ما يشار إليه بخلاف ذلك في البيانات المالية الموحدة.

للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢ ، سجلت المجموعة مخصص لأنخفاض القيمة بمبلغ ٣٦,٤٥٥ ألف ريال قطري (٢٠٢١: ٥١,٩٩٢ ألف ريال قطري) يتعلق بالبالغ المستحقة من المشاريع المشتركة والشركات الزميلة والتابعة والأطراف الأخرى ذات العلاقة. يتم إجراء هذا التقييم في كل سنة مالية من خلال فحص المركز المالي للطرف ذي العلاقة والسوق الذي يعمل فيه الطرف ذو العلاقة.

تم الإفصاح عن المبالغ المستحقة من وإلى الأطراف ذات العلاقة وبعض الأرصدة الأخرى في الإيضاحات ١٦ و ٢٨ ، على التوالي.

قرض إلى شركات منسبة وشركة زميلة

٢٠٢١	٢٠٢٢
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
١,٠١٥,١٠٣	٨٨٢,٨٩٢
(٨٠,٧٧٩)	(٨٠,٧٧٩)
<u>٩٣٤,٣٢٤</u>	<u>٨٠٢,١١٣</u>

إجمالي القيمة الدفترية
يخصم: مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣١ الإفصاحات حول الأطراف ذات العلاقة - تتمة قرض إلى شركات منتبة وشركة زميلة - تتمة

فيما يلي الحركة في مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة للقروض للشركات المنتبة والشركة الزميلة:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	في ١ أبريل
٥٧,٤٥٤	٨٠,٧٧٩	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
٢٣,٣٢٥	-	
<hr/>	<hr/>	
٨٠,٧٧٩	٨٠,٧٧٩	في ٣١ مارس

تم الإفصاح عن القرض لشركة منتبة في بيان المركز المالي الموحد كما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	جزء غير متداول
٩٢٦,٩١٨	٣١,٣٤٤	جزء متداول (إيضاح ١٦)
٧,٤٠٦	٧٧٠,٧٦٩	
<hr/>	<hr/>	
٩٣٤,٣٢٤	٨٠٢,١١٣	

في عام ٢٠٢١ ، قدمت المجموعة قروضاً تحمل بمبلغ ١٢٥ مليون دولار أمريكي لكل واحدة من الشركات التابعة لها. تستحق هذه القروض خلال فترة من سنة إلى ست سنوات وتحمل فوائد بالأسعار التجارية.

بالنسبة لإفصاحات مخاطر الائتمان حول الخسائر الائتمانية المتوقعة من القروض المقدمة لشركات منتبة وشركة زميلة بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ ، راجع إيضاح ٣٣ .

مكافأة كبار المسؤولين بالإدارة

بلغت مكافأة كبار المسؤولين بالإدارة خلال السنة كما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	مكافآت قصيرة الأجل
٣٦,٦١٨	٣٩,٧٨٩	مكافآت نهاية الخدمة والمعاشات للموظفين
٢,١٢٠	٢,١٢٠	
<hr/>	<hr/>	
٣٨,٧٣٨	٤١,٩٠٩	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٢ مشتقات الأدوات المالية وأنشطة التحوط

أدوات المشتقات المتعلقة بتحوط الوقود

تتأثر أرباح المجموعة بالتغييرات في أسعار وقود الطائرات. تهدف إستراتيجية المجموعة لإدارة المخاطر من أسعار الوقود، كما حدتها الإدارة، إلى توفير الحماية للمجموعة ضد الزيادات الكبيرة والمفاجئة في أسعار وقود الطائرات. لتحقيق هذه الأهداف، يسمح برنامج إدارة مخاطر الوقود باستخدام الحكيم للأدوات المعتمدة مثل عقود المبادلة والخيارات مع الأطراف المقابلة المعتمدة وضمن حدود الائتمان المعتمدة.

تدبر المجموعة أسعار الوقود باستخدام عقود المقاييس للسلع وعقود خيارات السلع والتحوط لمدة تصل إلى سنتين آجلتين باستخدام مزيج من هذه الأدوات. يسمح المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ بمحاسبة التحوط لمكونات المخاطر بشرط أن تكون محددة بشكل منفصل وقابلة للفياس بشكل موثوق. مشتقات النفط الخام، التي تم تصنيفها سابقاً كتحوط بديل لاستهلاك وقود الطائرات المتوقع، تم تخصيصها الآن لتحولات التدفق النقدي المؤهل لمكون مخاطر النفط الخام لاستهلاك وقود الطائرات المتوقع بدرجة عالية مما يؤدي إلى نسبة تحوط واحد إلى واحد. قد تستمر عدم الفعالية المحاسبية عندما يختلف مؤشر أسعار أدلة التحوط المحددة عن مؤشر النفط الخام في الموقع الجغرافي لارتفاع وقود الطائرات وعندما ينحرف توقيت التدفقات النقدية من أدوات التحوط بشكل كبير عن توقيت التدفقات النقدية من استهلاك وقود الطائرات المتوقع.

تعتبر المجموعة خام برنت مكوناً قابلاً للتحديد والقياس بشكل منفصل. بالإضافة إلى ذلك، تعمل المجموعة بشكل أساسى في منطقة جغرافية يكون فيها خام برنت هو معيار النفط الخام.

تمت مناقشة استراتيجية إدارة مخاطر المجموعة وكل فئة من فئات التعرض للمخاطر. لمزيد من التفصيل يرجى الاطلاع على الإيضاح ٣٣: إدارة المخاطر المالية.

العنصر الآجل للعقود الآجلة

تحولات التدفقات النقدية المتعلقة بالعقود الآجلة للتحوط من العملات الأجنبية تتضمن فقط العنصر الفوري للعقود الآجلة. يسمح المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ باستثناء العنصر الآجل في العقد الآجل من تصنيف الأداة المالية والمحاسبة عنه كتكلفة تحوط. التغيرات في القيمة العادلة المتعلقة بالعنصر الآجل يتم إدراجها في الإيرادات الشاملة الأخرى، ويعاد تصنيفها إلى الربح أو الخسارة في نفس الفترة التي يعادل فيها البند المتحوط له الربح أو الخسارة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٢ مشتقات الأدوات المالية ونشاطات التحوط - تتمة

عقود صرف العملات الأجنبية الآجلة - تتمة

تعرض مشتقات الأدوات المالية المدرجة في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	الموجودات المشتقة
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	عقود التحوط لوقود الطائرات
<u>١,٧٢٦,٨٩٣</u>	<u>١,٩٩٢,٤٨٣</u>	

<u>١,٧٢٦,٨٩٣</u>	<u>١,٩٩٢,٤٨٣</u>	القيمة العادلة الموجبة
------------------	------------------	------------------------

تعرض في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:

<u>١,٧٢٦,٨٩٣</u>	<u>١,٩٩٢,٤٨٣</u>	جزء متداول
------------------	------------------	------------

كانت المبالغ المتعلقة بالبنود المصنفة كأدوات تحوط وعدم فعالية التحوط كما يلي:

فترة المخاطر	موجودات (١)	مطلوبات (٢)	الخسارة (٢)	الربح أو الخسارة	التحوط المعترض	عدم فعالية	المبلغ المعاد تصنيفه من احتياطي التحوط إلى الربح أو الخسارة (٢)
	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	-	-			ألف ريال قطري
٢٠٢٢							

تحوطات وقود الطائرات

(٣,١٦٧,٣٨٢)

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٢ مشتقات الأدوات المالية ونشاطات التحوط - تتمة

عقود صرف العملات الأجنبية الآجلة - تتمة

المبلغ المعاد تصنيفه من احتياطي التحوط إلى الربح أو الخسارة (٢)	عدم فعالية التحوط المعترف به في الربح أو الخسارة (٢)	مطابقات (١)	موجودات (١)	فترة المخاطر
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	٢٠٢١
(٧٣١,٨٤٢)	-	-	١,٧٢٦,٨٩٣	تحوطات وقود الطائرات

(١) يتم تسجيل القيمة العادلة لأدوات التحوط فيواجهة بيان المركز المالي الموحد كـ " أدوات مالية مشتقة".

(٢) يتم تضمين عدم فعالية التحوط والمبلغ المعاد تصنيفه من احتياطي التحوط عند التسوية في بيان الدخل الموحد تحت "مصارييف التشغيل - تكاليف الوقود".

خلال السنة، تم تحقيق صافي ربح قدره ١٠٠٦٤ مليون ريال قطري (٢٠٢١: صافي ربح قدره ١,٩٨٥ مليون ريال قطري) تتعلق بالجزء الفعال من وقود الطائرات في بيان الدخل الشامل الموحد.

٣٣ إدارة المخاطر المالية

الأهداف والسياسات

تعمل المجموعة على صعيد عالمي وتحقق الإيرادات بعملات مختلفة. تتضمن عمليات المجموعة مخاطر مالية وسلعية محددة والتي تتضمن تأثيرات تغيرات أسعار وقود الطائرات ومعدلات صرف العملات الأجنبية ومعدلات الفائدة والقيمة السوقية لاستثماراتها. إن النهج العام لإدارة المخاطر التي تتعرض لها المجموعة يهدف لتخفيض أثر هذه التقلبات على الأداء المالي. إن سياسة المجموعة هي استخدام مشتقات الأدوات المالية ضد التعرض للمخاطر المحددة.

تشتمل المطلوبات الرئيسية للمجموعة على قروض تحمل فوائد ومطلوبات إيجار ومبالغ محتجزة دائنة وذمم تجارية دائنة ومبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة وذمم دائنة أخرى. الغرض الأساسي من هذه المطلوبات المالية هو الحصول على تمويل لعمليات المجموعة. ولدى المجموعة موجودات مالية مختلفة مثل النم التجارية المدينة واستثمارات في أوراق مالية ومشتقات الأدوات المالية ومبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة وودائع، وودائع قصيرة الأجل والذمم المدينة الأخرى والنقد وما في حكمه وهي ناتجة مباشرة من عمليات المجموعة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

الأهداف والسياسات - تتمة

تستخدم مشتقات الأدوات المالية بغرض إدارة المخاطر المالية وعليه فهي لا تعرض المجموعة لمخاطر السوق حيث يتم تسوية الأرباح والخسائر من المشتقات مع الأرباح والخسائر للموجودات والمطلوبات والإيرادات والتكاليف المماثلة التي تم التحوط ضدها. إضافة إلى ذلك، فإن مخاطر الائتمان للأطراف الأخرى عادة ما تكون محصورة في أرباح التحوط من وقت آخر وليس المبالغ الرئيسية المتحوط لها. وعليه فإن احتمالية الخسارة المادية التي تنشأ من عدم وفاء الأطراف الأخرى تعتبر غير محتملة.

تتمثل المخاطر الرئيسية الناشئة عن الأدوات المالية للمجموعة في مخاطر السوق، ومخاطر الائتمان، ومخاطر السيولة. تقوم الإدارة بشكل دوري بمراجعة واعتماد سياسات إدارة المخاطر المالية للمجموعة، والتي يتم تلخيصها أدناه:

مخاطر السوق

تتمثل مخاطر السوق في خطر تأثير تغيرات الأسعار بالسوق مثل أسعار الفائدة وأسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الأسهم على ربح أو حقوق الملكية أو على قيمة الأدوات المالية المملوكة للمجموعة. إن الهدف من إدارة مخاطر السوق هو مراقبة تعرّض المجموعة لمخاطر السوق في حدود مقبولة مع زيادة العائدات.

(١) مخاطر أسعار الفائدة

الموجودات والمطلوبات المالية للمجموعة المعرضة لمخاطر أسعار الفائدة هي الودائع البنكية والقروض التي تحمل فوائد.

إن تعرّض المجموعة لمخاطر التغيرات في أسعار السوق يتعلق أساساً بموجودات ومطلوبات المجموعة المستحقة بأسعار فائدة عائمة.

الجدول التالي يعكس حساسية بيان الدخل الموحد للتغيرات معقولة محتملة في أسعار الفائدة مقداره ٢٥ نقطة أساس، مع ثبات جميع المتغيرات الأخرى. إن حساسية بيان الدخل الموحد هو تأثير التغيرات المفترضة في أسعار الفائدة على ربح المجموعة لسنة واحدة بناء على الموجودات المالية والمطلوبات المالية بأسعار فائدة عائمة كما في ٣١ مارس.

يتوقع أن يكون تأثير النقص في أسعار الفائدة مساوياً ومعاكساً لتأثير الزيادة المبينة:

٢٠٢١	٢٠٢٢	التأثير على الربح
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
<u>(٤٨,٦٥٥)</u>	<u>(٨٠,١٠٣)</u>	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

مخاطر السوق - تتمة

(٢) مخاطر العملات الأجنبية

مخاطر العملات الأجنبية هي خطر تقلب قيمة الأدوات المالية نتيجة للتغيرات في أسعار العملات الأجنبية.

ينشأ تعرض المجموعة لمخاطر العملات الأجنبية من الخدمات المقدمة والمستلمة من قبل المجموعة بعملات أجنبية غير العملة التشغيلية للمجموعة.

حيث أن سعر الريال القطري مثبت بالدولار الأمريكي، لا تمثل الأرصدة بالدولار الأمريكي مخاطر عملات أجنبية هامة. يكون تعرض المجموعة لمخاطر العملات الأجنبية محدود فيما يتعلق بالأرصدة بالعملات الأجنبية بخلاف الدولار الأمريكي والعملات المرتبطة به.

تشمل الذمم التجارية الدائنة والقروض التي تحمل فوائد مبلغ ٢٠٩٢ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ١,٨٠٦ مليون ريال قطري) مستحق بعملات أجنبية، وبصورة رئيسية باليورو واليوان الصيني ودولار هونج كونج والروبية الهندية والجنيه البريطاني.

تتضمن الذمم التجارية المدينة مبلغ ٣,١٩٦ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٢,٤٨٥ مليون ريال قطري) بعملات أجنبية معظمها باليورو والروبية الهندية والنيرا النيجيرية والدولار الاسترالي ودولار هونج كونج والين الصيني والريال الإيراني والجنيه الاسترليني.

تتضمن الأرصدة لدى البنوك مبلغ ٣,٩٧٨ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ١,٤٧٣ مليون ريال قطري) بعملات أجنبية معظمها باليورو والروبية الهندية والنيرا النيجيرية والدولار الاسترالي واليوان الصيني والريال الإيراني والجنيه الاسترليني.

الجدول التالي يعكس الحساسية للتغيرات محتملة في أسعار صرف اليورو والجنيه الإسترليني وعملات أجنبية أخرى، مع ثبات جميع المتغيرات الأخرى على أرباح المجموعة نتيجة التغيير في القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية المحظوظ بها كما في ٣١ مارس ٢٠٢٢.

يتوقع أن يكون تأثير النقص في أسعار العملات الأجنبية مساوياً ومعاكساً لتأثير الزيادة المبينة:

التأثير على الربح		
٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
%٥	%٥	
(٣,٩٦٢)	٤٣,٦٢٦	اليورو
٧,٧١٥	٢٢,٩١٣	الجنيه الإسترليني
١٠٣,٨٥٠	١٨٧,٥٨٥	عملات أخرى
١٠٧,٦٠٣	٢٥٤,١٤٤	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

مخاطر السوق - تتمة

(٣) مخاطر سعر الأسهم

يعكس الجدول التالي حساسية مجموع التغيرات المعقولة في القيمة العادلة للتغيرات المحتملة في أسعار الأسهم المتداولة مع ثبات جميع المتغيرات الأخرى. يتوقع أن يكون تأثير النقص في أسعار الأسهم مساوياً ومعاكساً على حقوق الملكية.

التأثير على حقوق الملكية	التغير في أسعار الأسهم	٢٠٢١	٢٠٢٢
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	٥٦٠,٢٢٣	٣٨٤,٠٦٢

في ٣١ مارس	بورصة لندن
بورصة هونكونج	١٣٣,٩١٦
بورصة شنغهاي	٨١,٨٥٥
بورصة مدريد	٦٠,١٣٢
بورصة قطر	٢٥,٩٩٥
بورصة سانتياغو	١٨,٣٢٩

(٤) مخاطر أسعار وقود الطائرات

تتمثل مخاطر أسعار وقود الطائرات في تكبد المجموعة لخسارة نتيجة التقلبات السلبية في أسعار الوقود. ولتخفيض هذه المخاطر تهدف المجموعة للحد من، أو تجنب، نسبة من مخاطر الأسعار وإدارة سعر التعادل للوقود وتکاليف نقل الوقود. ترى الإدارة أنه قد تتغير استراتيجية إدارة المخاطر مع تغير ظروف السوق وشهية المخاطرة، وبالتالي يتم إعادة النظر في استراتيجية إدارة المخاطر ومراجعتها (على الأقل) كجزء من عملية المراجعة السنوية.

يعتمد تحليل حساسية مخاطر أسعار الوقود على افتراض أن تظل باقي العوامل الأخرى مثل ضريبة الوقود الإضافية وكمية وقود الطائرات ثابتة. ويعتمد تحليل الحساسية على العقود التي لا تزال قائمة في تاريخ التقرير. تبعاً لـ تلك الافتراضات، سوف يكون تأثير الزيادة في أسعار الوقود الخام وقود الطائرات بدولار واحد للبرميل وحساسية بيان الدخل الموحد كما يلي:

التأثير على الربح	التغير في سعر الوقود	٢٠٢٢ مارس
ألف ريال قطري	دولار أمريكي / البرميل	<u>١١٥,٤٣٣</u>
<u>(٣٨,٦٩٣)</u>	١+	٢٠٢١ مارس

يتوقع أن يكون تأثير النقص في أسعار كلاً من وقود الطائرات والوقود الخام بدولار واحد لكل منها للبرميل مساوياً ومقابلاً لتأثير الزيادة الموضحة أعلاه.

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

مخاطر الائتمان

تعرض المجموعة للمخاطر الائتمانية في حال عجز الأطراف الأخرى عن سداد المدفوعات عند استحقاقها فيما يتعلق بما يلي:

- مدفوعات الذمم التجارية المدينة، حيث يجب سداد الفواتير لدى إصدارها.
- التدفقات النقدية التعاقدية للودائع قصيرة الأجل المسجلة بالتكلفة المطفأة.
- سداد القروض عند استحقاق أقساطها.

يتم تطبيق طرق تصنيف المخاطر الائتمانية كالتالي:

تأخذ المجموعة في الاعتبار احتمال عجز الأطراف الأخرى عن السداد عند التحقيق المبدئي للموجودات وما إذا كانت هناك زيادة مادية في المخاطر الائتمانية على أساس مستمر خلال كل فترة تقرير. ولتبين ما إذا كانت هناك زيادة هامة في المخاطر الائتمانية تقوم المجموعة بمقارنة مخاطر العجز عن السداد المتعلقة بأحد الموجودات كما في تاريخ التقرير مع مخاطر العجز عن السداد في تاريخ تحقيقها المبدئي، كما تأخذ في الاعتبار خلال ذلك المعلومات المعقولة والداعمة المتوفرة لفترات المستقبلية.

وعلى وجه الخصوص، يتم الأخذ في الاعتبار المؤشرات التالية:

- التصنيف الائتماني الخارجي (حسبما يكون متاحاً).
- التغيرات السلبية الهامة الفعلية أو المتوقعة في الأعمال التجارية أو الظروف المالية أو الاقتصادية التي يتوقع أن ينتج عنها تغيرات مادية في قدرة العميل على الوفاء بالالتزاماته.
- التغيرات الهامة الفعلية أو المتوقعة في النتائج التشغيلية للمقترض.
- الزيادات الهامة في المخاطر الائتمانية المتعلقة بالأدوات المالية الأخرى لنفس المقترض.
- التغيرات الهامة في الأداء أو السلوك المتوقع للمقترض، بما في ذلك التغيرات في حالة السداد للمقترضين داخل المجموعة والتغيرات في النتائج التشغيلية للمقترض.

وبغض النظر عن التحليل أعلاه، يفترض أن تكون هناك زيادة هامة في المخاطر الائتمانية إذا تخلف المدين عن سداد مدفوعاته التعاقدية لأكثر من ٣٠ يوماً.

ويتمثل التخلف عن سداد الموجودات المالية في تأخر الطرف المقابل عن سداد المدفوعات التعاقدية خلال فترة محددة من تاريخ استحقاقها.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

مخاطر الائتمان - تتمة

تشطب الموجودات المالية في حال انعدام التوقعات المعقولة لاستردادها، مثل عجز المدين عن الدخول في اتفاق لإعادة الجدولة مع المجموعة. تشطب المجموعة القروض أو الذمم المدينة في حال تأخر المدين عن سداد الدفعات التعاقدية لفترة محددة. وبعد شطب القروض أو الذمم المدينة، تقوم المجموعة بإجراءات تنفيذية لمحاولة استرداد المبالغ المستحقة. وتدرج المبالغ المستردة في الربح أو الخسارة عند استردادها.

في تاريخ كل تقرير، يتم إجراء تحليل للانخفاض في القيمة باستخدام مصفوفة مخصص لقياس خسائر الائتمان المتوقعة. تستند معدلات المخصصات إلى عدد أيام التأخير عن السداد لمجموعات من قطاعات العملاء المختلفة ذات أنماط الخسارة المتشابهة. يعكس الحساب النتائج المرجحة المحتملة والقيمة الزمنية للنقود والمعلومات المعقولة والداعمة المتوفرة في تاريخ التقرير حول الأحداث الماضية والظروف الحالية وتوقعات الظروف الاقتصادية المستقبلية.

بشكل عام، يتم تحديد مخصص للذمم التجارية المدينة بالكامل إذا كان مضى على موعد استحقاقها أكثر من سنة واحدة ولا تخضع لنشاط الإنفاذ. في تاريخ التقرير، كان الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان هو القيمة الدفترية لكل فئة من الموجودات المالية المفصح عنها في الجدول أدناه. ليس من سياسة الشركة الحصول على ضمانات مقابل الذمم المدينة. تقييم المجموعة تركيز المخاطر فيما يتعلق بالذمم التجارية المدينة على أنه منخفضة، حيث يقع عملائها في العديد من الولايات القضائية ومجالات الصناعة ويعملون في أسواق مستقلة إلى حد كبير.

إن ملخص الخسارة الائتمانية المتوقعة للموجودات المالية المفصح عنها في بيان الدخل الموحد كالتالي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	ذات علاقه
ألف	ألف	(إيضاح ١٦)
ريال قطري	ريال قطري	قروض إلى شركات منتبة وشركة زميلة (إيضاح ٣١)
١٠١,٢٥٣	١٨,٣٠٢	ودائع قصيرة الأجل
٢٣,٣٢٥	-	الصافي (إيضاح ٧)
٣,٧٩١	(٣,١٥٦)	
<u>١٢٨,٣٦٩</u>	<u>١٥,١٤٦</u>	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

مخاطر الائتمان - تتمة

(١) النهج العام

يتم استخدام النهج العام في حالة الودائع قصيرة الأجل والقروض إلى شركات منتبة وشركة زميلة. تحتسب المجموعة للمخاطر الائتمانية بتكوين مخصصات كافية للخسائر الائتمانية المتوقعة بصورة دورية. وعند احتساب معدلات الخسائر الائتمانية المتوقعة تأخذ المجموعة في الاعتبار معدلات الخسائر التاريخية لكل فئة من الندم المدينة وتقوم بضبطها وفقاً للبيانات المستقبلية المتعلقة بالاقتصاد الكلي.

تقوم المجموعة بتكوين مخصصات للخسائر الائتمانية مقابل هذه الموجودات المالية كالتالي:

٢٠٢٢ مارس ٣١

مخصص الخسائر	القيمة الدفترية (بعد الائتمانية المتوقعة) كما في ٣١ مارس ٢٠٢٢	إجمالي القيمة الدفترية عن السداد ألف ريال قطري	خصم مخصص انخفاض القيمة) ألف ريال قطري	التقديرية عند العجز عن السداد ألف ريال قطري	أساس تحقيق مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة الائتماني الخارجي	الفئة	درجة الاستثمار خسائر متوقعة لمدة ١٢ شهر	ودائع قصيرة الأجل
	١,٩٣٢	٧,٤٣٦,٨٢١	٧,٤٣٨,٧٥٣					

قرض إلى شركات
منتبة وشركة زميلة

٢٠٢١ مارس ٣١

مخصص الخسائر	القيمة الدفترية (بعد الائتمانية المتوقعة) كما في ٣١ مارس ٢٠٢١	إجمالي القيمة الدفترية عن السداد ألف ريال قطري	خصم مخصص انخفاض القيمة) ألف ريال قطري	التقديرية عند العجز عن السداد ألف ريال قطري	أساس تحقيق مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة الخارجي	الفئة	درجة الاستثمار خسائر متوقعة لمدة ١٢ شهر	ودائع قصيرة الأجل
	٨٠,٧٧٩	٨٠٢,١١٣	٨٨٢,٨٩٢					
	٥,٠٨٨	١٢,٠٤٣,١١٠	١٢,٠٤٨,١٩٨					

قرض إلى شركات
منتبة وشركة زميلة

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

۲۰۲۲ مارس ۳۱ فی

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

مخاطر الائتمان - تتمة

(٢) النهج البسيط

بالنسبة للذمم التجارية المدينة، تطبق المجموعة النهج البسيط لاحساب مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية ^٩ ، والذي يسمح باستخدام مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة لكامل أعمار الذمم التجارية المدينة. يتم تحديد مخصص الخسائر كما في ٣١ مارس ٢٠٢٢ كما هو موضح أدناه. خسائر الائتمان المتوقعة أدناه تتضمن أيضاً معلومات مستقبلية.

متداولة-		مستحقة خالٍ		مستحقة من ٣٠ يوماً		مستحقة من ٦١ - ٩٠ يوماً		مستحقة من ٩١ - ١٨١ يوماً		أكثر من ١٨١ يوماً		متداولة	
الإجمالي		الإجمالي		الإجمالي		الإجمالي		الإجمالي		الإجمالي		الإجمالي	
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
% ٣٠٥٩	% ٣٠٤٧	% ٢٦٠	% ٢٧٣	% ٣٠٨٢	% ٣١٥	% ٠٠١٥	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة		٢٠٢٢		إجمالي القيمة الدفترية التقديرية		
٥,١٦٨,٥٢١	٥٣٨,٥١٦	١٢٣,٧٩٩	٣٥٢,٥٤٥	٢٧,٧٤٧	٤١,٣٦٦	٤,٠٨٤,٥٤٨	الخسائر الائتمانية المتوقعة		٢٠٢١		معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة		
١٨٥,٥٦٢	١٦٤,٠٧٦	٣,٢٢٠	٩,٦١٧	١,٠٦١	١,٣٠٤	٦,٢٨٤	إجمالي القيمة الدفترية التقديرية		٢٠٢١		معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة		
متداولة-		مستحقة خالٍ		مستحقة من ٣٠ يوماً		مستحقة من ٦١ - ٩٠ يوماً		مستحقة من ٩١ - ١٨١ يوماً		أكثر من ١٨١ يوماً		متداولة	
الإجمالي		الإجمالي		الإجمالي		الإجمالي		الإجمالي		الإجمالي		الإجمالي	
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
% ٤٤٧٧	% ٨٠٠٣	% ١٨٩	% ٣٣٧	% ٤٧٣	% ٠٩٦	% ١٠٢	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة		٢٠٢١		إجمالي القيمة الدفترية التقديرية		
٤,٠٠٣,٩٤١	١٨٥,٦٣١	١٣٠,٨٦١	٨٢,١٤١	١٨,٦٢٤	٩٥,٥٩٩	٣,٤٩١,٠٨٥	الخسائر الائتمانية المتوقعة		٢٠٢١		معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة		
١٩١,١٣٥	١٤٨,٥٥١	٢,٤٨٦	٢,٧٦٦	٨٨٠	٩٢٠	٣٥,٥٣٢	إجمالي القيمة الدفترية التقديرية		٢٠٢١		معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة		

فيما يتعلّق بمخاطر الائتمان الناشئة عن الموجودات المالية الأخرى، مثل الودائع والذمم المدينة الأخرى، ينشأ تعرّض المجموعة لمخاطر الائتمان عن عجز الأطراف المقابلة عن السداد، ويكون الحد الأقصى للتعرّض لتلك المخاطر مساوياً للقيمة الدفترية لهذه الموجودات في بيان المركز المالي. تعتبر هذه التعرضات ذات مرکز ائتماني جيد، وتعتقد الإداره أن مخاطر التخلف عن السداد ضعيفة، وعليه فإن الخسارة الائتمانية المتوقعة غير مادية ويتم مراقبتها باستمرار لبيان أي تغيرات هامة في المخاطر الائتمانية.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في عدم استطاعة المجموعة الوفاء بالتزاماتها المالية عند استحقاقها. إن وسيلة المجموعة لإدارة مخاطر السيولة هو أن تضمن بقدر الإمكان أن يكون لديها دائمًا سيولة كافية لسداد التزاماتها عند استحقاقها، في الظروف العادية وغير العادية، دون أن تتهدد خسائر غير مقبولة أو المخاطرة بسمعة المجموعة.

إن هدف المجموعة هو المحافظة على توازن بين استمرارية التمويل والمرونة عن طريق احتياطاتها. إن شروط البيع بالمجموعة تتطلب سداد المبالغ خلال ٣٠ - ٤٥ يوماً من تاريخ الفاتورة.

الجدول التالي يلخص مواعيد استحقاق مطلوبات المجموعة في ٣١ مارس بناء على المدفوعات التعاقدية غير المخصومة:

الإجمالي	أكبر من ٥ سنوات	١ - ٥ سنوات	أقل من سنة	في ٣١ مارس ٢٠٢٢
ألف	ألف	ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	
٦٧,٤٣١,٥٤٤	١٤,٧٥٥,٠٩١	٤٤,٧٩٣,٩٤٥	٧,٨٨٢,٥٠٨	قرصان تحمل فوائد
٢٨,٠٩٨,٩٠٦	٦,٩٧٧,٢٤٠	١٥,٦٥٥,٢٤٦	٥,٤٦٦,٤٢٠	مطلوبات إيجار
١٣,٢٧٣,٠٧٢	٢,٩٦٥,٥٥٠	٧,٢٢٥,٢٥٥	٣,٠٨٢,٢٦٧	مخصص الصيانة
٢,٨٢٦,٦٣٢	-	-	٢,٨٢٦,٦٣٢	نهم تجارية دائنة
١٧٢,٥٤٣	-	١٥٢,١٠٣	٢٠,٤٤٠	مبالغ محتجزة دائنة
٧٩٣	-	-	٧٩٣	مبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة
٨٩٣,٥٣٠	-	-	٨٩٣,٥٣٠	مطلوبات مالية أخرى
١١٢,٦٩٧,٠٢٠	٢٤,٦٩٧,٨٨١	٦٧,٨٢٦,٥٤٩	٢٠,١٧٢,٥٩٠	

الإجمالي	أكبر من ٥ سنوات	١ - ٥ سنوات	أقل من سنة	في ٣١ مارس ٢٠٢١
ألف	ألف	ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	
٥٩,٩٣٨,٥٣١	١٤,٤٣٨,٧٥٩	٣١,٤٨٠,٦٠٣	١٤,٠١٩,١٦٩	قرصان تحمل فوائد
٣٣,٩١٩,٤٨٥	١٠,٠٦٦,٨٨٠	١٨,٠٥٢,١٠٩	٥,٨٠٠,٤٩٦	مطلوبات إيجار
١٣,٣٥٤,١٧٣	٢,٨٠٧,١٨٩	٨,٨٩٣,٣٨٩	١,٦٥٣,٥٩٥	مخصص الصيانة
٣,٠١٣,٦٦٩	-	-	٣,٠١٣,٦٦٩	نهم تجارية دائنة
٨٥,٦٣٣	-	٤٨,٣٠٢	٣٧,٣٣١	مبالغ محتجزة دائنة
٩,٦٣٠	-	-	٩,٦٣٠	مبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة
٧٨٤,٧٩١	-	-	٧٨٤,٧٩١	مطلوبات مالية أخرى
١١١,١٠٥,٩١٢	٢٧,٣١٢,٨٢٨	٥٨,٤٧٤,٤٠٣	٢٥,٣١٨,٦٨١	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٢ إدارة المخاطر المالية - تتمة

إدارة رأس المال

تقوم المجموعة بإدارة بنية رأس المالها من أجل استمرارها وزيادة العائد للمساهمين من خلال التوازن الأمثل بين حقوق الملكية والدين.

تقوم المجموعة بإدخال تعديلات على بنية رأس المالها في ضوء التغيرات في الأحوال الاقتصادية والتجارية. قد تقوم المجموعة بإصدار أسهم جديدة أو الحصول على التمويل من المساهم للحفاظ على أو تعديل البنية الرأسمالية. لم تدخل الشركة تعديلات على الأهداف أو السياسات أو الإجراءات خلال السنوات المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢ و٢٠٢١.

رأس المال يتضمن كل من رأس المال واحتياطي رأس المال والاحتياطي القانوني والخسائر المتراكمة ويقدر بـ ٤٢,٩٦٨ مليون ريال قطري في ٣١ مارس ٢٠٢٢ (٣٧,٣٦١ مليون ريال قطري).

٣٤ القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات

تتكون الأدوات المالية من موجودات مالية ومطلوبات مالية.

في ٣١ مارس ٢٠٢٢، احتفظت المجموعة بموجودات والمطلوبات التالية التي تقيس بالقيمة العادلة. تستخدم المجموعة التدرج التالي لتحديد والإفصاح عن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات حسب طرق التقييم:

المستوى ١ : الأسعار المتداولة (غير المعدلة) في أسواق عاملة لموجودات أو مطلوبات مماثلة.

المستوى ٢ : تقنيات التقييم التي يكون أدنى مستوى من المطلوبات الهامة لقياس القيمة العادلة وأضحاً بصورة مباشرة أو غير مباشرة.

المستوى ٣ : تقنيات التقييم التي يكون أدنى مستوى من المطلوبات الهامة لقياس القيمة العادلة غير واضحة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٤ القيم العادلة للموجودات والمطلوبات - تتمة

المستوى ٣	المستوى ٢	المستوى ١
ألف	ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

موجودات تقاس بالقيمة العادلة:

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات

١,٢١٩,٧٠١	-	١٣,٥٢٨,٩٤٤	الشاملة الأخرى
-	-	٩,١٠٤,١١٣	صناديق سوق المال
-	١,٩٩٢,٤٨٣	-	عقود التحوط لوقود الطائرات

مطلوبات تقاس بالقيمة العادلة:

مطلوبات برنامج المسافر الدائم غير المستخدمة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

موجودات تقاس بالقيمة العادلة:

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال

١٦٥,٧٥٣	-	١٧,٦٠٨,٩٧٥	الإيرادات الشاملة الأخرى
-	١,٧٢٦,٨٩٣	-	عقود التحوط لوقود الطائرات

مطلوبات تقاس بالقيمة العادلة:

مطلوبات برنامج المسافر الدائم غير المستخدمة

خلال السنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢ و ٢٠٢١، لم تتم أي تحويلات بين المستوى ١ و ٢ ولم تتم أي تحويلات من أو إلى المستوى ٣ لقياس القيمة العادلة.

القيم العادلة لعقود مبادلة وقود الطائرات هي القيم المأخوذة بالسوق لمشتقات العقود هذه كما في نهاية فترة التقرير. تم تحديد القيم العادلة لعقود خيار / مبادلة خام برنت / غرب تكساس الوسيط بالرجوع إلى معلومات السوق المتاحة. نظراً لأن المجموعة تقوم بالتحوط ضد احتياجاتها من وقود الطائرات بوقود برنت وأن غالبية عمليات رفع الوقود للمجموعة بالدولار الأمريكي، فقد تم استخدام سعر برنت البالغ ١٠٧.٩١ دولار أمريكي / برميل في نموذج التقييم كمؤشر سعر الوقود بالسوق.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة

يتطلب إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة، من الإدارة أن تعد بعض التقديرات والافتراضات التي تؤثر على القيم المسجلة للإيرادات والمصروفات والموجودات والمطلوبات والافصاح عن المطلوبات المحتملة في تاريخ البيانات المالية. ولكن عدم اليقين حول هذه الافتراضات والتقديرات قد ينتج عنها نتائج تتطلب تعديلات جوهرية في القيم الدفترية للموجودات أو المطلوبات المتأثرة في فترات لاحقة.

تم مراجعة التقديرات والافتراضات بصورة مستمرة. تدرج تعديلات التقديرات المحاسبية في الفترة التي يتم فيها تعديل التقدير إذا كان التعديل يؤثر فقط على تلك الفترة، أو في فترة التعديل والفترات المستقبلية إذا كان التعديل يؤثر على كل من الفترة الحالية والمستقبلية، قد تتغير الظروف والافتراضات الحالية المتعلقة بالتطورات المستقبلية نتيجة لظروف خارجة عن سيطرة المجموعة وتنعكس في هذه الافتراضات المحاسبية إن ومتى تحدث.

انخفاض قيمة الموجودات غير المالية

يظهر الانخفاض في القيمة عندما تتجاوز القيمة الدفترية للأصل أو وحدة توليد النقد (CGU) المبلغ القابل للاسترداد. تتطلب هذه الحسابات استخدام تقديرات وافتراضات هامة.

أثر كوفيد ١٩ سلباً على عمليات المجموعة بسبب قيود السفر في جميع أنحاء العالم. وفقاً لذلك ، قامت المجموعة بإجراء تقييم انخفاض قيمة مجموعاتها غير المالية وفقاً لمتطلبات معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٦.

الشهرة وحقوق الهبوط (الغرض اختبار انخفاض القيمة ، تم تضمين القيمة الدفترية لحقوق الهبوط كجزء من وحدة توليد النقد العامة) والتي لها عمر اقتصادي غير محدد يتم اختبارها من أجل الانخفاض في القيمة سنويًا وفي أوقات أخرى عند وجود مثل هذه المؤشرات.

في السنة الحالية ، قامت المجموعة بتقييم انخفاض قيمة الشهرة المكتسبة من دمج الأعمال. تم قياس القيمة القابلة للاسترداد للوحدات المنتجة للنقد التي تم تخصيص الشهرة لها بالقيمة العادلة ناقصاً تكفة الاستبعاد أو القيمة في حال الاستخدام ، أيهما أعلى. استخدمت المجموعة تقارير التقييم للمقيمين الخارجيين المستقلين لتقييم القيم العادلة لهذه الوحدات المنتجة للنقد. نتيجة لهذا التقييم ، انخفضت قيمة الشهرة بمبلغ ١١٩.٨٣ مليون ريال قطري كما في ٣١ مارس ٢٠٢١ (٢٠٢٢): لا شيء) (راجع إيضاح ١٢).

في عام ٢٠٢١ ، قامت المجموعة بتقييم الانخفاض المحدد في قيمة أسطول طائراتها من طائرات A٣٨٠ و A٣٣٠ و Max B٧٣٧ التي لم يكن من المحتمل استخدامها في التشغيل. انخفضت قيمة الطائرات إلى قيمتها القابلة للاسترداد التي تم قياسها بالقيمة العادلة ناقصاً تكفة الاستبعاد أو القيمة في حال الاستخدام ، أيهما أعلى. حيثما كان ذلك مناسباً ، استخدمت المجموعة تقارير التقييم الخاصة بمقيم خارجي مستقل لتقييم القيم العادلة للطائرات والموجودات ذات الصلة. نتيجة لذلك ، تم استبعاد هذه الطائرات والموجودات ذات الصلة من التقييم العام لانخفاض القيمة المستند إلى وحدة إنتاج النقد للموجودات غير المالية الأخرى للمجموعة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة - تتمة

انخفاض قيمة الموجودات غير المالية - تتمة

كجزء من التقييم السنوي لانخفاض قيمة الموجودات غير المالية ، أعادت المجموعة تقييم الانخفاض المحدد في قيمة أسطولها من طائرات A^{٣٨٠} و A^{٣٣٠} والموجودات ذات الصلة في العام الحالي. ونتيجة لعملية إعادة التقييم هذه، تم الاعتراف بخسائر انخفاض إضافية لأسطول A^{٣٨٠} وتم تسجيل عكس انخفاض في القيمة لبعض طائرات A^{٣٣٠} والموجودات ذات الصلة التي أعيدت مرة أخرى إلى التشغيل. تعتبر طائرات A^{٣٣٠} والموجودات المتعلقة بها جزءاً من وحدة توليد النقد العامة في تقييم انخفاض القيمة لسنة الحالية.

باستثناء الطائرات والموجودات ذات الصلة التي تم تقييمها لانخفاض القيمة المحدد على النحو المبين أعلاه ، يتم إجراء تقييم انخفاض القيمة للموجودات غير المالية الأخرى على مستوى "وحدة توليد النقد" (CGU) المحددة على أنها أصغر مجموعة محددة من الموجودات والمطلوبات والموجودات غير الملحوظة المرتبطة بها والتي تولد تدفقات نقدية داخلة مستقلة إلى حد كبير عن التدفقات النقدية من الموجودات الأخرى أو مجموعة الموجودات. لهذا الغرض ، فإن الأسطول المتبقى للمجموعة والموجودات ذات الصلة وحقوق الهبوط تشكل وحدة منتجة للنقد واحدة.

تم قياس المبلغ القابل للإسترداد لعمليات شركة الطيران التابعة للشبكة بناءً على طريقة القيمة قيد الاستخدام ، باستخدام نموذج التدفقات النقدية المخصومة. تستند توقعات التدفقات النقدية إلى فترة التنبؤ البالغة ٥ سنوات حتى السنة المالية ٢٦/٢٠٢٦. تم استخدام التوقعات لسنة المالية ٢٦/٢٠٢٦ لحساب القيمة النهائية بمعدل نمو متوقع طويل الأجل بنسبة ٢٪ (٢٠٢١٪).

استخدمت المجموعة معدل خصم قبل الضريبة بنسبة ٧٪ (٢٠٢١٪ : ٥٪) لحساب القيمة قيد الاستخدام للموجودات المدرجة في وحدة توليد النقد. يمثل معدل الخصم متوسط التكلفة المرجح لرأس مال المجموعة ، بعد تعديله بالمخاطر الخاصة بالموجودات الأساسية.

بخلاف خسارة الانخفاض في القيمة المحددة (الرد) ، لم تتشاء رسوم انخفاض أخرى نتيجة للمراجعة التي أجريت على عمليات شركة الطيران التابعة للشبكة. لن يؤدي أي تغيير معقول ومحتمل في الافتراضات الرئيسية لتشغيل شبكة خطوط الطيران إلى أن تتجاوز القيمة الدفترية للعقارات والمنشآت والمعدات وموجودات حق الاستخدام وحقوق الهبوط المبلغ القابل للإسترداد.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة - تتمة انخفاض قيمة الموجودات غير المالية - تتمة

إجمالي (الرد) / خسارة الانخفاض في القيمة الموجودات غير المالية المدرجة في بيان الدخل الموحد على النحو التالي:

٢٠٢١	٢٠٢٢
ألف ريال	ألف ريال
قطري	قطري
٧,٠٨٣,١٤٧	٤٦,٢٨٥
١,٣٢٣,٠٨٥	(٣٨٢,٢٧١)
-	١١٩,٨٢٨
<u>٨,٤٠٦,٢٣٢</u>	<u>(١٦,١٥٨)</u>

خسارة الانخفاض في القيمة المدرجة تحت "العقارات والآلات والمعدات" (إيضاح ١٠)
خسارة (رد خسارة) الانخفاض في القيمة المدرجة تحت "موجودات حق الاستخدام" (إيضاح ١١)
انخفاض قيمة الشهرة (إيضاح ١٢)

انخفاض قيمة الاستثمار في مشاريع مشتركة والشركة الزميلة

تقوم المجموعة، في نهاية كل فترة تقرير، بتحديد ما إذا كان هناك دليل مادي على انخفاض قيمة الاستثمار في المشاريع المشتركة والشركة الزميلة. في حالة وجود دليل كهذا، تتحسب المجموعة قيمة الانخفاض كفرق بين القيمة الممكن استردادها من المشاريع المشتركة وقيمتها الدفترية ويتم تحديد الفارق في بند "الحصة في أرباح المشاريع المشتركة والشركة الزميلة" في بيان الدخل الموحد.

تصنيف الاستثمار في الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
قدم المعيار المحاسبي الدولي ٢٨: الاستثمارات في الشركات الزميلة والمشاريع المشتركة تعريفاً للتأثير الهام على أنه "سلطة المشاركة في قرارات السياسة المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها، ولكن ليس السيطرة أو السيطرة المشتركة على تلك السياسات". يفترض أن يكون التأثير مادياً عندما تمتلك المؤسسة ٢٠٪ أو أكثر من القوة التصويتية للشركة المستثمر فيها، ما لم يكن من الممكن إثبات أن هذا ليس هو الحال بوضوح. يفترض عدم وجود تأثير هام عندما يمتلك الكيان أقل من ٢٠٪ من القوة التصويتية في الشركة المستثمر فيها، ما لم يكن من الممكن إظهار هذا التأثير بوضوح.

(١) الاستثمارات في إنترناشيونال كونسوليدايد إيرلاين غروب اس ايه (International Consolidated Airlines Group S.A. "IAG")

كما في تاريخ التقرير، تمتلك المجموعة ٢٥.١٪ من رأس المال العادي لمجموعة IAG بقيمة دفترية تبلغ ٨.٥ مليار ريال قطري. تعتقد المجموعة أنه ليس لديها تأثير هام على استثماراتها في IAG كما في تاريخ التقرير. ونتيجة لهذا الاعتقاد، تتم المحاسبة عن الاستثمار بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى كما هو مبين في الإيضاح ٢ للبيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة - تتمة

تصنيف الاستثمار في الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى - تتمة

(١) الاستثمارات في إنترناشيونال كونسوليدايد إيرلاين غروب اس ايه (International Consolidated Airlines Group S.A. "IAG") - تتمة

- أخذت المجموعة في الاعتبار العوامل التالية في تقييم ما إذا كان للمجموعة تأثير هام فيما يتعلق باستثماراتها في IAG:
- في ٨ سبتمبر ٢٠٢٠، تم تعيين عضوين في مجلس الإدارة رشحهم المجموعة لمجلس إدارة IAG. وعلى الرغم من ترشيحهم من قبل المجموعة، فإن هؤلاء الأعضاء يعملون بصفتهم الفردية كخبراء دون ممارسة تأثير من قبل المجموعة. لم يكن أي من المرشحين موظفين أو مدربين في المجموعة.
 - لا تشارك المجموعة في صنع قرارات أو سياسات أو عمليات IAG.
 - نظراً للمتطلبات القانونية والتنظيمية الصارمة بمكافحة الاحتكار، أجرت المجموعة تقييماً تفصيلياً للمخاطر المتعلقة بمشاركتها في قرارات السياسة المالية والتشغيلية لشركة IAG. ونظراً لأن المجموعة و IAG هما مؤستان متافستان، فهناك مخاوف محتملة من مخالفة تنظيمات مكافحة الاحتكار. لا يمكن للمجموعة المشاركة في عملية صنع القرار الإستراتيجي لـ IAG والتي تتضمن الوصول إلى المعلومات الحساسة المتعلقة بالمسائل المالية والتشغيلية. ومن ثم، فإن المجموعة ليس لديها القدرة العملية على ممارسة تأثير هام على IAG.
 - لا تتمتع المجموعة بإمكانية الوصول إلى المعلومات المالية الضرورية لتطبيق طريقة حقوق الملكية للمحاسبة بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨، حيث يتطلب ذلك أن تسعى المجموعة للحصول على معلومات يحتمل أن تكون واسعة النطاق وتفصيلية وحساسة من الناحية التنافسية من IAG من أجل الوفاء بالتزاماتها المتعلقة بإعداد التقارير المالية. لا توجد آلية ولم يتم تقديم طلب للحصول على "تصريح" أو "موافقة" مسبقة من السلطات المعنية لتحديد التعرض الهام المحتمل للمخاطر المتعلقة بمكافحة الاحتكار نتيجة لتبادل المعلومات بين الجهات المنافسة، وهناك تحديات كبيرة في تصميم الضمانات لمعالجة التعرض الهام المحتمل للمخاطر المتعلقة بمكافحة الاحتكار كنتيجة للتبادل غير المشروع للمعلومات.
 - المعاملات بين المجموعة و IAG هي معاملات روتينية ولا توجد معاملات جوهيرية أخرى بين المجموعة و IAG.
 - لا يوجد تبادل للموظفين الإداريين أو توفير للمعلومات الفنية الأساسية بين المجموعة و IAG.
 - لا توجد حقوق تصويت محتملة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة - تتمة

تصنيف الاستثمار في الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى - تتمة

(٢) الاستثمارات في جت سوبيت اكس انك (JSX)

أخذت المجموعة العوامل التالية في الاعتبار عند تقييم ما إذا كان للمجموعة تأثير مادي فيما يتعلق باستثماراتها في JSX:

- يعمل عضو مجلس الإدارة المعين بصفته عضواً مستقلاً دون أي ممارسة تأثير على المجموعة.
- لا تشارك المجموعة في صنع القرارات أو في عمليات JSX.
- المعاملات بين المجموعة وشركة JSX هي معاملات روتينية ولا توجد معاملات جوهيرية أخرى بين المجموعة وشركة JSX.
- لا يوجد تبادل للموظفين الإداريين أو توفير للمعلومات الفنية الأساسية.
- لا توجد حقوق تصويت محتملة.

عقود الإيجار - تحديد مدة عقد الإيجار مع خيارات التجديد - المجموعة كمستأجر

تحدد المجموعة مدة عقد الإيجار على أنها مدة عقد الإيجار غير القابلة للإلغاء، إلى جانب أي فترات يعطيها خيار تمديد عقد الإيجار إذا كان من المؤكد بشكل معقول أنه سيتم ممارسته، أو أي فترات يعطيها خيار إنهاء عقد الإيجار، إذا من المؤكد بشكل معقول عدم ممارسته.

تتضمن بعض عقود إيجار للمجموعة خيارات التمديد والإنماء. تطبق المجموعة الحكم في تقييم ما إذا كان من المؤكد بشكل معقول ما إذا كان سيتم ممارسة خيار تجديد أو إنهاء عقد الإيجار أم لا. أي أنها تأخذ في الاعتبار جميع العوامل ذات الصلة التي تخلق حافزاً اقتصادياً لها لممارسة التجديد أو الإنماء. بعد تاريخ البدء، تعيد المجموعة تقييم مدة عقد الإيجار إذا كان هناك حدث مهم أو تغير في الظروف التي تقع تحت سيطرتها ويؤثر على قدرتها على ممارسة (أو عدم ممارسة) خيار التجديد أو الإنماء (على سبيل المثال، إجراء تحسينات للعقارات المستأجرة أو التخصيص الكبير للأصل المؤجر).

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة - تتمة

عقود الإيجار - تقدير معدل الاقتراض الإضافي

لا يمكن للمجموعة تحديد سعر الفائدة المدرج في عقد الإيجار بسهولة، وبالتالي، فإنها تستخدم معدل الاقتراض الإضافي (IBR) لقياس التزامات الإيجار. معدل الاقتراض الإضافي هو معدل الفائدة الذي يتعين على المجموعة دفعه للاقتراض على مدى فترة مماثلة، وبضمان مماثل، الأموال اللازمة للحصول على أصل بقيمة مماثلة لأصل حق الاستخدام في بيئه اقتصادية مماثلة. لذلك يعكس معدل الاقتراض الإضافي ما "يجب أن تدفعه المجموعة"، الأمر الذي يتطلب إجراء تدبير في حالة عدم توفر معدلات ملحوظة أو عند الحاجة إلى تعديلها لتعكس شروط وأحكام عقد الإيجار. تقدر المجموعة معدل الاقتراض الإضافي باستخدام المدخلات التي يمكن ملاحظتها عند توفرها لعمل تقديرات معينة خاصة بالمؤسسة.

مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة من الذمم التجارية المدينة

تستخدم المجموعة مصفوفة مخصصات لحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية. تستند معدلات المخصصات إلى عدد أيام التأخير عن السداد لمجموعات العملاء المختلفة التي لها أنماط خسارة متشابهة (أي حسب نوع المنتج ونوع العميل وتصنيفه والتغطية بخطابات الاعتماد وأشكال التأمين الأخرى). تستند مصفوفة المخصص في البداية على معدلات التخلف التاريخية الملحوظة للمجموعة. ستقوم المجموعة بتعديل المصفوفة لضبط الخبرات التاريخية حول خسارة الائتمان مع المعلومات الاستشرافية. على سبيل المثال، إذا كان من المتوقع أن تتدحرز الظروف الاقتصادية المتوقعة (أي الناتج المحلي الإجمالي) على مدى السنوات المقبلة مما قد يؤدي إلى زيادة عدد حالات التخلف عن السداد في قطاع الطيران، يتم تعديل معدلات التخلف عن السداد التاريخية. في تاريخ كل تقرير، يتم تحديث معدلات التخلف التاريخية الملاحظة ويتم تحليل التغيرات في التقديرات الاستشرافية. نظراً لتأثير جائحة كوفيد-١٩ على الاقتصاد العالمي، قامت المجموعة بتعديل افتراضاتها المطبقة في حساب مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة للتأثير المحتمل للوباء على الذمم التجارية المدينة القائمة.

إن تقييم العلاقة بين معدلات التخلف التاريخية الملاحظة، والظروف الاقتصادية المتوقعة والخسائر الائتمانية المتوقعة هو تقدير هام. إن مبلغ الخسائر الائتمانية المتوقعة حساس للتغيرات في الظروف الاقتصادية المتوقعة. قد لا تمثل تجربة الخسارة الائتمانية التاريخية للمجموعة وتوقعاتها للظروف الاقتصادية أيضاً التصريح الفعلي للعميل في المستقبل. تم الإفصاح عن المعلومات حول الخسائر الائتمانية المتوقعة من الذمم التجارية المدينة للمجموعة في الإيضاح ٣٣.

مخصص البضاعة المتقادمة وبطئه الحركة

يدرج المخزون في السجلات بالتكلفة أو القيمة الممكن تحقيقها أيهما أقل. في حال وجود بضاعة قديمة أو غير صالحة للاستخدام يتم تقدير صافي القيمة الممكن تحقيقها منها. يتم هذا التقدير على أساس فردي للبضاعة الفردية الهامة. أما البضاعة الفردية غير الهامة ولكنها قديمة أو غير صالحة للاستخدام فيتم التقدير بصورة جماعية لها ويحتسب لها مخصص وفقاً لنوع البضاعة ودرجة التقادم وعدم الصلاحية على أساس أسعار البيع المتوقعة.

كما في تاريخ التقرير، بلغ إجمالي المخزون ١,٦٠٦ مليون ريال قطري (١,٥٤٥ مليون ريال قطري) وبلغ المخصص للبضاعة المتقادمة وبطئه الحركة ٤٥١ مليون ريال قطري (٣٨١ مليون ريال قطري). وأي فرق بين المبالغ التي تحقق بالفعل مستقبلاً والمبالغ المتوقعة سيتم إدراجها في بيان الدخل الموحد.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة - تتمة

برنامج المسافر الدائم

نظرًا لعدم توفر سعر بيع يمكن ملاحظته مباشرةً لنقاط أفيوس، قدرت الإدارة سعر البيع المستقل الخاص بها استنادًا إلى بيانات الاسترداد التاريخية. استخدمت الإدارة المتوسط المرجح لقيم الاسترداد التي تم الحصول عليها من معاملات الاسترداد التاريخية لتحديد سعر بيع قائم ذاته مناسب لنقاط أفيوس (دالة القيمة مستندة إلى خدمات مثل: الأمتنة الزائدة، صلاحيات الوصول إلى الصالة، الترقى، الإنفاق في السوق الحرة باستخدام الأميال وما إلى ذلك). تتوقع الإدارة أيضًا أميال غير مستغلة من نشاط نقاط أفيوس بناءً على تقييمها لاتجاهات الاسترداد التاريخية. تم اشتقاق معدلات الاسترداد باستخدام بيانات الاسترداد التاريخية وتقديرات إيرادات نقاط أفيوس بالإضافة إلى الالتزامات المتبقية لبرنامج المسافر الدائم، وهي تعتمد على التحديات التي يتم إجراؤها على معدلات الاسترداد المحسوبة كل عام.

تحقيق الإيرادات

المعيار الدولي للتقارير المالية ١٥ يتطلب من الإدارة إصدار أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر على تطبيق السياسات ومبالغ الإيرادات المبلغ عنها. تستند هذه الأحكام والتقديرات والافتراضات المرتبطة بها إلى الخبرة التاريخية وعوامل أخرى مختلفة يعتقد أنها معقولة في ظل هذه الظروف الحالية.

تفاصيل الإيرادات

عند حساب الإيرادات من التذاكر غير المستخدمة الركاب والبضائع، استمدت الإدارة معدل الإيرادات بناءً على تحليل الاتجاهات التاريخية لانتهاء صلاحية التذاكر. تعتقد الإدارة أن استخدام طريقة القيمة المتوقعة يوفر أفضل تقدير لمعدلات الإيرادات بناءً على المعلومات التاريخية التي يتم تحديدها. طبقت الإدارة هذه المعدلات على محفظة العقود في تقدير المبالغ التي يجب الاعتراف بها كإيرادات.

الأعمار الإنتاجية التقديرية والقيمة الحالية للعقارات والآلات والمعدات

تحدد إدارة المجموعة الأعمار الإنتاجية التقديرية والقيمة الحالية للعقارات والآلات والمعدات لغرض احتساب الاستهلاك. تتم التقديرات بعد أن يؤخذ في الاعتبار الاستخدام المتوقع للموجودات والتلف أو التأكل الطبيعي. تقوم إدارة المجموعة سنويًا بمراجعة القيمة المتبقية والأعمار الإنتاجية، ويتم تعديل قسط الاستهلاك مستقبلاً في الحالات التي تعتقد فيها الإدارة أن الأعمار الإنتاجية تختلف عن التقديرات السابقة.

خلال السنة ، قامت المجموعة بمراجعة الأعمار الإنتاجية والقيمة المتبقية لبعض الطائرات. تم خفض العمر الإنتاجي الاقتصادي المقدر من ١٨ عاماً إلى ٨ سنوات وتم تقليل العمر المتبقى من ٥ % إلى لا شيء في العام الحالي.

تعتقد الإدارة أن القيمة الاقتصادية المفيدة والمتبعة التقديرية المعدلة تعكس بشكل أكثر ملاءمة العمر الإنتاجي الاقتصادي والقيمة المتبقية لهذه الطائرات وتتوافق مع خطة أسطول المجموعة والممارسات الصناعية التي تجعل البيانات المالية الموحدة للمجموعة أكثر قابلية للمقارنة. إذا استمرت المجموعة في العمر الإنتاجي والقيمة المتبقية كما هو مقدر خلال العام السابق ، فإن الاستهلاك المحمّل على بيان الدخل الموحد قد ينخفض بمقدار ٤٣٠ مليون ريال قطري مع زيادة مقابلة في القيمة الدفترية للموجودات. ليس من العملي تحديد تأثير هذا التغيير على الفترات المستقبلية.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة - تتمة

نفقات صيانة وإصلاح الطائرات بموجب اتفاقيات تقليل النفقات وتحويل المخاطر (Power-By-The-Hour (PBTH)

دخلت المجموعة في العديد من اتفاقيات "نقل المخاطر" Power-By-The-Hour (PBTH) مع الشركات المصنعة للمعدات الأصلية لتعطية خدمات الصيانة لكل من مكونات الطائرات المملوكة والمستثارة مثل محركات الطائرات ووحدات APU. قد يعتمد تحديد ما إذا كانت المخاطر قد تم نقلها إلى مزود الخدمة، من بين أمور أخرى، على العقد والحقوق والالتزامات ذات الصلة لكل طرف في حالة الإنتهاء وما إذا كانت مدفوعات العقد قابلة للاسترداد وتعديلات تكلفة العقد وتصحيفها. سيتم إجراء التقييم في بداية العقد أو بعد تعديل العقد بشكل مادي.

تحسب المجموعة هذا المخصص للصيانة على معدل PBTH التعاوني لكل ساعة طيران مستهلكة في تاريخ التقرير وباستخدام الافتراضات المتعلقة بالتكليف المتوقعة بما في ذلك معدلات الزيادة والخصم المناسبة مع استحقاق الالتزام المتوقع وجدال الصيانة طويلة الأجل. في كل فترة تقرير، يتم إجراء تقييم للتأكد من أن المخصص يتوافق مع التكاليف المتوقعة التي ستحملها المجموعة. تمارس الإدارة مستوى مادياً من إجراء الأحكام والتقديرات بالنظر إلى الطبيعة طويلة الأجل وتتنوع الافتراضات التي تدخل في تحديد المخصص.

الضرائب

يتم تحقيق موجودات الضرائب المؤجلة للخسائر الضريبية غير المستخدمة إلى الحد الذي يتحمل معه توفر ربح خاضع للضريبة يمكن الاستفادة منه مقابل الخسائر. إن تحديد مبلغ موجودات الضريبة المؤجلة التي يمكن الاعتراف بها يتطلب قيام الإدارة بالتقديرات والأحكام الهامة، بناءً على التقويم المحتمل ومستوى الأرباح المستقبلية الخاضعة للضريبة، جنباً إلى جنب مع استراتيجيات التخطيط الضريبي المستقبلية.

القيمة العادلة للأدوات المالية

عندما لا يمكن الحصول على القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية المسجلة في بيان المركز المالي من أسواق نشطة، يتم تحديد القيمة العادلة لها باستخدام تقنيات تقييم تتضمن نموذج التدفقات النقدية المخصومة. تؤخذ مدخلات هذه النماذج من الأسواق الواضحة عندما يتاح ذلك، ولكن عند عدم توافرها، يتطلب ذلك درجة من الحكم للحصول على القيمة العادلة. تتضمن الأحكام اعتبارات للمدخلات مثل خطر السيولة والإئمان. يمكن أن تؤدي التغيرات في الافتراضات على هذه العوامل إلى التأثير على القيمة العادلة المدرجة للأدوات المالية.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة - تتمة

التوحيد

أجرت المجموعة تقليماً لترتيباتها مع المساهمين الآخرين، من خلال مراجعة اتفاقيات المساهم والوثائق الأخرى حول حقوق والتزامات المساهمين، لاستثماراتها في شركات زميلة ومشاريع مشتركة ومؤسسات أخرى. عند تقدير ما إذا مارست المجموعة السيطرة على الاستثمار، تأخذ المجموعة في الاعتبار تعرضها أو حقها في عائدات مختلفة من ارتباطها بالشركة المستثمر فيها وأن لديها القدرة على التأثير في هذه العائدات من خلال سيطرتها على الشركة المستثمر فيها.

قامت المجموعة بتقييم ارتباطها بالشركات المستثمر فيها وذلك لتحديد ما إذا كان للمجموعة السيطرة أو السيطرة المشتركة أو التأثير الهام على هذه الشركات. بناءً على هذا التقييم، خلصت المجموعة إلى ملامحة التصنيف المحاسبي والمعالجة المحاسبية المستخدمة في البيانات الموحدة.

مبدأ الاستمرارية

مع دخولنا العام الثالث لكوفيد ١٩ ، يستمر الوباء في التأثير سلباً على صناعة الطيران العالمية. ومع ذلك ، هناك علامات إيجابية على الانتعاش مع نشر لقاحات كوفيد ١٩ على مستوى العالم، وتخفييف قيود السفر في جميع أنحاء العالم ، فضلاً عن النمو في جميع أنحاء القطاع.

حققت المجموعة خلال العام نتائج مالية إيجابية مع صافي ربح بعد الضريبة ٥.٦ مليار ريال قطري (٢٠٢١: خسارة ١٤.٩ مليار ريال قطري). ارتفعت إيرادات العام بنسبة ٧٨٪ مقارنة بالعام الماضي وبنسبة ٢٪ مقارنة بنتائج ما قبل فيروس كوفيد ١٩ للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٠. ظلت التدفقات النقدية التشغيلية للسنة عند مبلغ ١٧.٩ مليار ريال قطري (٢٠٢١: سلبية ١٠.٤ مليار). بلغ النقد وما في حكمه للمجموعة (بما في ذلك الودائع قصيرة الأجل لدى البنوك) مبلغ ٤٠٠.٣ مليار ريال قطري في ٣١ مارس ٢٠٢٢.

تواصل الإدارة مراقبة الوضع عن كثب لضمان الاستقرار التشغيلي والمالي للمجموعة.

مع الأخذ في الاعتبار النتائج المالية الإيجابية المذكورة أعلاه وتوقعات تحسن الصناعة ، فقد أعدت الإدارة هذه البيانات المالية على أساس مبدأ الاستمرارية.

٣٦ أرقام المقارنة

تم إعادة تصنيف بعض أرقام المقارنة لسنة ٢٠٢١ لتتناسب مع طريقة العرض المتتبعة في السنة الحالية. تم القيام بإعادة التصنيف المذكور لتحسين جودة العرض ولا تؤثر على الأرباح أو حقوق الملكية للسنة السابقة.