

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

البيانات المالية الموحدة

٣١ مارس ٢٠٢٢

تقرير مراقب الحسابات المستقل إلى المساهم

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة

الرأي المتحفظ

لقد دققنا البيانات المالية الموحدة لمجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. ("الشركة") وشركاتها التابعة (يشار إليهم جميعاً بـ "المجموعة") والتي تتضمن بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ مارس ٢٠٢٢ وبيان الدخل الموحد، وبيان الدخل الشامل الموحد، وبيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد وبيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وإيضاحات حول البيانات المالية الموحدة تتضمن ملخص للسياسات المحاسبية الهامة.

في رأينا أنه، باستثناء الآثار المحتملة للأمور الموضحة في فقرة أساس الرأي المتحفظ أدناه، فإن البيانات المالية الموحدة المرفقة تظهر بعدالة، من كافة النواحي المادية، المركز المالي للمجموعة كما في ٣١ مارس ٢٠٢٢ وأدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية (IFRSs).

أساس الرأي المتحفظ

يحتوي بيان المركز المالي الموحد ضمن "استثمارات في أوراق مالية" على استثمار في انترناشيونال كونسوليديتد إيرلاين غروب اس ايه ("IAG" International Consolidated Airlines Group S.A.) بمبلغ ٨.٥١ مليار ريال قطري (٢٠٢١: ١٢.٤١ مليار ريال قطري)، مع احتياطي مقابل للقيمة العادلة بالسالب بمبلغ ٧.٨١ مليار ريال قطري (٢٠٢١: ٣.٩١ مليار ريال قطري)، يمثل استثماراً في ٢٥.١٪ من الأسهم العادية لشركة IAG. كما هو مبين بالإيضاح ٣٥، قامت المجموعة بترشيح شخصين لتعيينهما في مجلس إدارة IAG خلال الجمعية العمومية المنعقدة في ٨ سبتمبر ٢٠٢٠. ومع ذلك، استمرت المجموعة في المحاسبة عن هذا الاستثمار بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، حيث استنتجت الإدارة أن كلاً من المجموعة و IAG يعملان في ظل بيئة تنظيمية صارمة تضمن المنافسة ومكافحة الاحتكار، مما يحد من قدرة المجموعة على ممارسة تأثير جوهري على IAG وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٢٨. وفي هذا الصدد، لم نتمكن من الحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة فيما يتعلق باستنتاج الإدارة، وبالتالي لم نتمكن من تحديد ما إذا كانت هناك ضرورة لإجراء أي تعديلات على تصنيف وقياس والإفصاح عن هذا الاستثمار في البيانات المالية الموحدة.

لقد قمنا بأعمال التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق (ISAs). ويرد لاحقاً في هذا التقرير بيان لمسؤولياتنا بموجب تلك المعايير في فقرة مسؤولية مراقب الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة. وفقاً لمعايير أخلاقيات المحاسبين المهنيين الدولية (بما في ذلك معايير الاستقلالية الدولية) (IESBA Code)، فإننا كيان مستقل عن المجموعة، وقد قمنا بتبليغ مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى ذات الصلة بقيامنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة وفقاً للمتطلبات المهنية في دولة قطر، وقد وفينا مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لمعايير أخلاقيات المحاسبين المهنيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية. في رأينا أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية وتوفر أساساً ملائماً يمكننا من إبداء رأينا المتحفظ.

تقرير مراقب الحسابات المستقل إلى المساهم مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. - تتمة

مسؤولية الإدارة ومجلس الإدارة حول البيانات المالية الموحدة

إن مسؤولية الإدارة هي إعداد البيانات المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية، وهي كذلك مسؤولة عن إجراءات الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية لإعداد بيانات مالية موحدة خالية من الأخطاء المادية، سواء الناتجة عن احتيال أو خطأ.

عند إعداد البيانات المالية الموحدة تكون الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة المجموعة على الاستمرار في عملياتها وفقاً لمبدأ الاستمرارية وكذلك الإفصاح، عند الحاجة، عن الأمور المتعلقة بمبدأ الاستمرارية واستخدام أساس مبدأ الاستمرارية المحاسبي إلا إذا كانت الإدارة تنوي تصفية المجموعة أو إنهاء عملياتها، أو ليس لديها بديل واقعي غير ذلك.

يكون مجلس الإدارة مسؤولاً عن الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية للمجموعة.

مسؤولية مراقب الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول بأن البيانات المالية الموحدة ككل خالية من الأخطاء المادية، سواء الناتجة عن احتيال أو خطأ، وكذلك إصدار تقرير مراقب الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو تأكيد عالي المستوى، ولكنه لا يعد ضماناً بأن أعمال التدقيق التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق (ISAs) سوف تقوم دائماً بتبيان الأخطاء المادية عند وقوعها. قد تنشأ الأخطاء من الاحتيال أو الخطأ وتعتبر الأخطاء مادية، بصورة فردية أو إجمالية، إذا كان من المحتمل أن تؤثر على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه البيانات المالية الموحدة.

وكجزء من أعمال التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق (ISAs)، فإننا نقوم بممارسة تقديرنا المهني ونحافظ على التزامنا المهني خلال جميع مراحل التدقيق. كما قمنا أيضاً بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء المادية في البيانات المالية الموحدة، سواء الناتجة عن احتيال أو خطأ، وتصميم والقيام بإجراءات التدقيق استجابة لهذه المخاطر وكذلك الحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة توفر أساساً لإبداء رأينا. تعد مخاطر عدم تبيان الأخطاء المادية الناتجة عن الاحتيال أعلى من المخاطر الناتجة عن الخطأ، حيث قد يشمل الاحتيال على التواطؤ أو التزوير أو الحذف المتعمد أو العرض الخاطئ أو تجاوز الرقابة الداخلية.
- فهم الرقابة الداخلية ذات الصلة بأعمال التدقيق بغرض إعداد إجراءات تدقيق مناسبة، وليس لغرض إبداء رأينا حول فعالية الرقابة الداخلية للمجموعة.
- تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المستخدمة ومعقولية التقديرات المحاسبية والافصاحات ذات الصلة المعدة من قبل الإدارة.

تقرير مراقبي الحسابات المستقلين إلى المساهم مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. - تتمة

مسؤولية مراقب الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة - تتمة

- إصدار نتيجة حول مدى ملاءمة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية المحاسبي، بناءً على أدلة التدقيق التي حصلنا عليها، وكذلك تحديد ما إذا كان هناك أحداث أو ظروف مادية تلقى بالشك على قدرة المجموعة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. في حال اتضح لنا وجود شك مادي، فإن علينا لفت الانتباه في تقرير مراقب الحسابات إلى الإفصاحات ذات الصلة في البيانات المالية الموحدة أو تعديل رأينا إذا كانت هذه الإفصاحات غير كافية. كما وتعتمد نتيجة المراجعة على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ التقرير. ومع ذلك قد تؤدي أحداث أو ظروف مستقبلية إلى عدم استمرار المجموعة وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
- تقييم العرض العام وبنية ومحتوى البيانات المالية الموحدة، بما في ذلك الإفصاحات، وتحديد ما إذا كانت البيانات المالية الموحدة تظهر المعاملات والأحداث الهامة بصورة عادلة.
- الحصول على أدلة تدقيق كافية بشأن المعلومات المالية لشركات المجموعة أو الأنشطة التجارية للمجموعة لإبداء رأي حول البيانات المالية الموحدة. إننا مسؤولون عن التوجيه والإشراف وأداء أعمال التدقيق للمجموعة، ونبقى نحن فقط مسؤولون عن رأينا حول أعمال التدقيق.

قمنا بالتواصل مع مجلس الإدارة فيما يتعلق، إلى جانب أمور أخرى، بنطاق العمل المحدد وتوقيت التدقيق ونتائج أعمال التدقيق الهامة، بما في ذلك أوجه القصور المادية في الرقابة الداخلية والتي قمنا بتحديدنا خلال أعمال التدقيق.

تقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

وفي رأينا أن الشركة تحتفظ بسجلات محاسبية منتظمة، وقد أجري الجرد وفقاً للأصول المرعية، وأن البيانات المالية الموحدة تراعي أحكام قانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥ (والذي تم تعديل بعض أحكامه بموجب القانون رقم ٨ لسنة ٢٠٢١) والنظام الأساسي للشركة. لقد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات التي رأيناها ضرورية لأغراض تدقيقنا، وحسب علمنا واعتقادنا لم تقع خلال السنة مخالفات للقانون المشار إليه أعلاه أو النظام الأساسي للشركة على وجه قد يكون له تأثير مادي على المركز المالي للمجموعة أو أدائها المالي.

عن إرنست ويونغ

إياد نادر

مراقبي الحسابات رقم ٢٥٨

الدوحة في ١٥ يونيو ٢٠٢٢



مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان الدخل الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢٠٢١	٢٠٢٢	إيضاحات
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٢٩,٢٨٧,٤٣٩	٥٢,١٢٨,٩٩٣	٣ الإيرادات
١١١,٥٤٦	١٧٦,٢٤٨	٤ إيرادات التشغيل الأخرى
(٣٠,٤٤٩,٠٠٧)	(٤١,٤٧٤,١١٩)	٥ مصاريف التشغيل
(١,٠٥٠,٠٢٢)	١٠,٨٣١,١٢٢	أرباح (خسائر) التشغيل
١,١٦٥,٣٩٢	١,٦٢٦,٧٩٠	٦ إيرادات أخرى
(٢٠٣,١١٣)	٥٧,٣٨٨	ربح / (خسارة) من استبعاد عقارات وآلات ومعدات وموجودات حق الاستخدام
(٣٣,٣٥٣)	١٣٦,٢٤١	١٣ الحصة في الربح / (الخسارة) من استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة
(٣,٩٢٢,٣٩٦)	(٤,٢٨١,١٣٦)	٧ مصاريف عمومية وإدارية
(٢,٠٩٢,٨٧٢)	(٢,٤٠٧,١٧٢)	٨ تكاليف التمويل
(٢٧٧,٧٠٥)	(٣٣١,٣٥٠)	خسارة من صرف عملة أجنبية
-	(١١٩,٨٢٨)	١٢ انخفاض قيمة الشهرة
(٨,٤٠٦,٢٣٢)	١٣٥,٩٨٦	١١ و ١٠ استردادات / (خسائر) انخفاض قيمة العقارات والآلات والمعدات وموجودات حق الاستخدام
(١٤,٨٢٠,٣٠١)	٥,٦٤٨,٠٤١	الربح (الخسارة) قبل الضريبة
(٣٤,٩٧٧)	(٤٠,٩١٠)	٩ مصاريف ضريبة الدخل
(١٤,٨٥٥,٢٧٨)	٥,٦٠٧,١٣١	الربح (الخسارة) للسنة
(١٤,٨٥٢,٦٣٦)	٥,٦٠٦,٨٦١	العائد إلى:
(٢,٦٤٢)	٢٧٠	المساهمين في الشركة الأم
(١٤,٨٥٥,٢٧٨)	٥,٦٠٧,١٣١	الحصص غير المسيطرة

ERNST & YOUNG
Doha - Qatar

15 JUN 2022

Stamped for Identification
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان الدخل الشامل الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢٠٢١	٢٠٢٢	إيضاحات
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
(١٤,٨٥٥,٢٧٨)	٥,٦٠٧,١٣١	الربح (الخسارة) للسنة
الإيرادات / (الخسائر) الشاملة الأخرى:		
بنود يعاد تصنيفها إلى بيان الدخل الموحد في فترات لاحقة:		
١,٩٨٥,٤٢٩	١٠,٦٣٨	٢١
٦٤,٦٢٣	(٢٦,٢٣١)	صافي الحركة في تحوطات التدفقات النقدية
٢,٠٥٠,٠٥٢	(١٥,٥٩٣)	فروقات صرف من تحويل عمليات أجنبية
بنود لا يعاد تصنيفها إلى بيان الدخل الموحد خلال فترات لاحقة		
صافي الخسارة / (الربح) من تقدير القيمة العادلة لأسهم حقوق ملكية		
٥,١٩٠,٣٢٧	(٣,٠٢٦,١٤٦)	٢١
بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى		
٧,٢٤٠,٣٧٩	(٣,٠٤١,٧٣٩)	إجمالي (الخسائر) / الإيرادات الشاملة الأخرى للسنة
(٧,٦١٤,٨٩٩)	٢,٥٦٥,٣٩٢	إجمالي الدخل الشامل / (الخسارة الشاملة) للسنة
العائد إلى:		
(٧,٦١٢,٢٥٧)	٢,٥٦٥,١٢٢	المساهمين في الشركة الأم
(٢,٦٤٢)	٢٧٠	الحصص غير المسيطرة
(٧,٦١٤,٨٩٩)	٢,٥٦٥,٣٩٢	

ERNST & YOUNG
Doha - Qatar

15 JUN 2022

Stamped for Identification
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان المركز المالي الموحد
في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢٠٢١	٢٠٢٢	إيضاحات	
ألف	ألف		
ريال قطري	ريال قطري		
			الموجودات
			الموجودات غير المتداولة
٦٠,٢٩٣,١٤٢	٥٧,٩٤٤,٩٠٦	١٠	عقارات وآلات ومعدات
٢٧,٦٧٤,٧٨٣	٢٤,٠٥٤,٤٧٨	١١	موجودات حق الاستخدام
٣٨٧,٦٧٨	٢٨٤,٩٣٣	١٢	موجودات غير ملموسة
١٦٧,٧٢٦	١٨٣,٦٦٢	١٣	استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة
١٧,٧٧٤,٧٢٨	١٤,٧٤٨,٦٤٥	١٤	استثمارات في أوراق مالية
٩٢٦,٩١٨	٣١,٣٤٤	٣١	قروض إلى شركات منتسبة وشركة زميلة
٥,٠٦٠	٤,٩٥٠		موجودات ضريبة مؤجلة
١٠٧,٢٣٠,٠٣٥	٩٧,٢٥٢,٩١٨		
			الموجودات المتداولة
١,١٦٤,٣٢١	١,١٥٥,٥٦١	١٥	مخزون
٦,٨٠٨,٧٦٩	٩,٩٤٢,٠٨٨	١٦	ذمم مدينة ومصاريف مدفوعة مقدماً
١,٧٢٦,٨٩٣	١,٩٩٢,٤٨٣	٣٢	مشتقات أدوات مالية
١٦٦,٧٣١	٢٦٥,١٢٢	١٧	ودائع قصيرة الأجل
٢٤,٤٨٥,٨٢١	٣٩,٩٨٦,١٢٣	١٧	النقد وما في حكمه
٣٤,٣٥٢,٥٣٥	٥٣,٣٤١,٣٧٧		
١٤١,٥٨٢,٥٧٠	١٥٠,٥٩٤,٢٩٥		إجمالي الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حقوق الملكية
٧٢,٨٢٨,٣٥٦	٧٢,٨٢٨,٣٥٦	١٨	رأس المال
١,٦٤٣,٨١٦	١,٦٤٣,٨١٦	١٩	احتياطي رأسمالي
١,١٠٩,٥٦٢	١,٤٩٦,٨٣٢	٢٠	احتياطي قانوني
(٥,٥٣٠,٩١٦)	(٨,٥٤٦,٤٢٤)	٢١	احتياطي القيمة العادلة
٢٩٣	-	٢٢	احتياطي أثاث وتركيبات ومعدات
(٣٨,٢٢٠,٧٦٧)	(٣٣,٠٠٠,٨٨٣)		خسائر متراكمة
(٥,٤٣٤)	(٣١,٦٦٥)		احتياطي صرف عملات أجنبية
٣١,٨٢٤,٩١٠	٣٤,٣٩٠,٠٣٢		حقوق الملكية العائدة إلى المساهم بالشركة الأم
(٤٣٣)	(١٦٣)		الحصص غير المسيطرة
٣١,٨٢٤,٤٧٧	٣٤,٣٨٩,٨٦٩		إجمالي حقوق الملكية

ERNST & YOUNG
Doha - Qatar

15 JUN 2022

Stamped for Identification
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان المركز المالي الموحد - تتمة
في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣١ مارس ٢٠٢١	٣١ مارس ٢٠٢٢	إيضاحات	المطلوبات
ألف	ألف		المطلوبات غير المتداولة
ريال قطري	ريال قطري		مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
١,٣٨٣,٧٣٧	١,٥٣١,٢٨٥	٢٤	مطلوبات برنامج المسافرين الدائم الغير مستخدمة
٧٥٥,٢٣٩	٨٣١,٢٧٥	٢٦	مطلوبات ضريبة مؤجلة
٨٥,٢٠٥	٥٢,٥٤٨		مطلوبات الإيجار
٢٤,٩١٥,٦٧٩	٢٠,٢٣٦,٩٥٢	١١	قروض تحمل فوائد
٤٢,٥٤٢,٠٦٣	٥٥,١٢٣,٦٠٧	٢٣	مخصص الصيانة
١٠,١١٢,٧٨١	٩,٠٨٤,٦٠٤	٢٧	محتجزات دائنة
٤٨,٣٠٢	١٥٢,١٠٣	٢٥	
٧٩,٨٤٣,٠٠٦	٨٧,٠١٢,٣٧٤		
			المطلوبات المتداولة
٦,٩٣١,٣٤٨	٧,٣٠٩,٩٩٦	٢٨	ذمم دائنة ومبالغ مستحقة الدفع
١,٥٢٦,٤٦٥	٣,٠٦٤,٦٤٠	٢٧	مخصص الصيانة
٣,٧٦٠,٧٨٠	٨,٠١١,٠٦١		مبيعات مسبقة لخدمات النقل
٤,٧٧٩,٩٤٨	٤,٦٥٣,٩٣٠	١١	مطلوبات الإيجار
١٢,٩١٦,٥٤٦	٦,١٥٢,٤٢٥	٢٣	قروض تحمل فوائد
٢٩,٩١٥,٠٨٧	٢٩,١٩٢,٠٥٢		
١٠٩,٧٥٨,٠٩٣	١١٦,٢٠٤,٤٢٦		إجمالي المطلوبات
١٤١,٥٨٢,٥٧٠	١٥٠,٥٩٤,٢٩٥		إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات

.....
سعادة السيد/ أكبر الباكر
الرئيس التنفيذي للمجموعة

.....
سعادة السيد/ سعد بن شريدة الكعبي
رئيس مجلس الإدارة

ERNST & YOUNG
Doha - Qatar

15 JUN 2022

Stamped for Identification
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان التدفقات النقدية الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢٠٢١	٢٠٢٢	إيضاحات
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
(١٤,٨٢٠,٣٠١)	٥,٦٤٨,٠٤١	أنشطة التشغيل
		الربح (الخسارة) قبل الضريبة
		تعديلات لـ:
٤,٩٤٨,١٥٠	٥,٠٥٦,٤٦٨	١٠ استهلاك العقارات والآلات والمعدات
٥,٢٦٩,٧٠٠	٤,٦٢٩,٢٩٠	١١ إطفاء موجودات حق الاستخدام
(١٠,٦٧٢)	(١٢,١٥١)	١١ امتيازات الإيجار المتعلقة بكوفيد ١٩
٢,٠٩٢,٨٧٢	٢,٤٠٧,١٧٢	٨ تكاليف التمويل
٢١٣,٣٠٨	٢٩١,٨١٢	٢٤ مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
١٢٨,٣٦٩	١٥,١٤٦	٣٣ و ٧ صافي خسارة انخفاض قيمة الموجودات المالية
٣١١,١٨١	٩١,٧٨٦	١٥ مخصص بضاعة متقدمة وبطيئة الحركة
٧,٠٨٣,١٤٧	٢٤٦,٢٨٥	١٠ خسارة انخفاض قيمة العقارات والآلات والمعدات
١,٣٢٣,٠٨٥	(٣٨٢,٢٧١)	١١ خسارة (رد) انخفاض قيمة موجودات حق الاستخدام
-	١١٩,٨٢٨	١٢ انخفاض قيمة الشهرة
٣٣,٣٥٣	(١٣٦,٢٤١)	١٣ حصة في (ربح) خسارة من استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة
(١٧٥,٣٦٤)	(٥١٥,٤٢٥)	إيرادات الفوائد وتوزيعات الأرباح
٢٠٣,١١٣	(٥٧,٣٨٨)	(ربح) خسارة من استبعاد العقارات والآلات والمعدات وموجودات حق الاستخدام
٦,٥٩٩,٩٤١	١٧,٤٠٢,٣٥٢	أرباح التشغيل قبل التغيرات في رأس المال العامل
		التغيرات في رأس المال العامل:
(٣,٩٨١,٤٤٠)	٤,٥٩٩,٧٨٣	ذمم دائنة ومصاريف مستحقة الدفع ومبيعات مقدمة لخدمات الشحن ومخصص الصيانة
٦٢,٧٧٨	(٨٣,٠٢٦)	المخزون
(٢,١٨٩,٦٨٠)	(٢,٣١٠,٩٥٤)	ذمم مدينة ومصاريف مدفوعة مقدماً
٤٩١,٥٩٩	١٩,٦٠٨,١٥٥	النقد من العمليات
(١,٧١٤,٦٥٧)	(٢,٠٣٨,٤٩٥)	تكاليف التمويل المدفوعة
(٣٨٢,٥٢٠)	(١٤٤,٢٥١)	٢٤ مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين
١٩١,٣١٧	٤٣٨,١٢٠	فوائد وتوزيعات أرباح مستلمة
-	٤٧,٥٠٠	توزيعات أرباح مستلمة من استثمار في مشاريع مشتركة
(١,٤١٤,٢٦١)	١٧,٩١١,٠٢٩	صافي التدفقات النقدية من / (المستخدمة في) أنشطة التشغيل

ERNST & YOUNG
Doha - Qatar

15 JUN 2022

Stamped for Identification
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان التدفقات النقدية الموحد - تتمة
للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢٠٢١ ألف ريال قطري	٢٠٢٢ ألف ريال قطري	إيضاحات	
			أنشطة الاستثمار
١,٧٥٩,١٦٨	٩١,٥٦٠		متحصلات من استبعاد عقارات وآلات ومعدات
-	(١٧,٠٨٣)	١٢	شراء موجودات غير ملموسة
(٨١,٨٥٤)	(٩٥,٢٣٥)		حركة في الودائع قصيرة الأجل
(٩٠٣,٦٠٣)	١٣٢,٢١١		صافي الحركة في قروض إلى شركات زميلة
-	(١٥,٧٠٨)		استثمار في مشروع مشترك
(٣,٦٣٣,١١٩)	(٦٣)		شراء استثمارات مالية
(٤,١٤١,٤٩٢)	(٣,٢٣٥,٤٧٣)	١٠	إضافات إلى عقارات وآلات ومعدات
(٧,٠٠٠,٩٠٠)	(٣,١٣٩,٧٩١)		صافي التدفقات النقدية المستخدمة في أنشطة الاستثمار
			أنشطة التمويل
١١,٠٠٠,٠٠٠	-		متحصلات من إصدار رأس المال
٣٧,١٠٩,٦٥٢	١٧,٧٣٦,٥٥٣		متحصلات من قروض تحمل فوائد
(١٦,٩٥٤,٨٦٠)	(١١,٩١٩,١٣٠)		دفعات سداد قروض تحمل فوائد
(٤,٧٣٤,٩٧٧)	(٥,٠٨٨,٣٥٩)		سداد أصل مبلغ مطلوبات الإيجار
٢٦,٤١٩,٨١٥	٧٢٩,٠٦٤		صافي التدفقات النقدية من أنشطة التمويل
١٨,٠٠٤,٦٥٤	١٥,٥٠٠,٣٠٢		صافي الزيادة النقد وما في حكمه
٦,٤٨١,١٦٧	٢٤,٤٨٥,٨٢١		النقد وما في حكمه في ١ أبريل
٢٤,٤٨٥,٨٢١	٣٩,٩٨٦,١٢٣	١٧	النقد وما في حكمه في ٣١ مارس

ERNST & YOUNG
Doha - Qatar

15 JUN 2022

Stamped for Identification
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢

العائد إلى المساهم بالشركة الأم									
إحتياطي الأثاث	إحتياطي التركيبات والمعدات	إحتياطي القيمة العادلة	خسائر متراكمة	إحتياطي تحويل عملة أجنبية	إحتياطي أجنبي	إجمالي	مسيطر	إجمالي حقوق الملكية	رأس المال
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
٢٩٣	١,١٠٩,٥٦٢	(٥,٥٣٠,٩١٦)	(٣٨,٢٢٠,٧٦٧)	(٥,٤٣٤)	٣١,٨٢٤,٩١٠	(٤٣٣)	٣١,٨٢٤,٤٧٧	٧٢,٨٢٨,٣٥٦	في ١ أبريل ٢٠٢١
-	-	-	٥,٦٠٦,٨٦١	-	٥,٦٠٦,٨٦١	٢٧٠	٥,٦٠٧,١٣١	-	الربح السنة
-	-	(٣,٠١٥,٥٠٨)	-	(٢٦,٢٣١)	(٣,٠٤١,٧٣٩)	-	(٣,٠٤١,٧٣٩)	-	إيرادات شاملة أخرى
-	-	(٣,٠١٥,٥٠٨)	٥,٦٠٦,٨٦١	(٢٦,٢٣١)	٢,٥٦٥,١٢٢	٢٧٠	٢,٥٦٥,٣٩٢	-	إجمالي الدخل الشامل للسنة
-	٣٨٧,٢٧٠	-	(٣٨٧,٢٧٠)	-	-	-	-	-	تحويل إلى الإحتياطي القانوني
-	-	-	-	-	-	-	-	-	(إيضاح ٢٠)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	تحويل (من) / إلى إحتياطي
-	-	-	-	-	-	-	-	-	الأثاث والتركيبات والمعدات
(٢٩٣)	-	-	٢٩٣	-	-	-	-	-	(إيضاح ٢٢)
-	١,٤٩٦,٨٣٢	(٨,٥٤٦,٤٢٤)	(٣٣,٠٠٠,٨٨٣)	(٣١,٦٦٥)	٣٤,٣٩٠,٠٣٢	(١٦٣)	٣٤,٣٨٩,٨٦٩	٧٢,٨٢٨,٣٥٦	في ٣١ مارس ٢٠٢٢

ERNST & YOUNG
Doha - Qatar
15 JUN 2022
Stamped for Identification
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد - تتمة

للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢

العائد إلى المساهم بالشركة الأم									
رأس المال	إحتياطي	إحتياطي	إحتياطي	إحتياطي	إحتياطي	إحتياطي	إحتياطي	إحتياطي	إحتياطي
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
٤٥,٥٢٨,٢٧٦	١,٦٤٣,٨١٦	١٧,٣٣٠,٣٨١	١٦,٣٨٧	(١٢,٧٠٦,٦٧٢)	(٢٣,٣٠٤,٩٦٤)	(٧٠,٠٥٧)	٢٨,٤٣٧,١٦٧	٢,٢٠٩	٢٨,٤٣٩,٣٧٦
-	-	-	-	-	-	-	-	-	(١٤,٨٥٥,٢٧٨)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	٧,٢٤٠,٣٧٩
-	-	-	-	-	-	-	-	-	(٧,٦١٤,٨٩٩)
١١,٠٠٠,٠٠٠	-	-	-	-	-	-	-	-	١١,٠٠٠,٠٠٠
١٦,٣٠٠,٠٨٠	-	(١٦,٣٠٠,٠٨٠)	-	-	-	-	-	-	-
-	-	٧٩,٢٦١	-	-	(٧٩,٢٦١)	-	-	-	-
-	-	-	(١٥,٢٤٥)	-	١٥,٢٤٥	-	-	-	-
-	-	-	(٨٤٩)	-	٨٤٩	-	-	-	-
٧٢,٨٢٨,٣٥٦	١,٦٤٣,٨١٦	١,١٠٩,٥٦٢	٢٩٣	(٥,٥٣٠,٩١٦)	(٣٨,٢٢٠,٧٦٧)	(٥,٤٣٤)	٣١,٨٢٤,٩١٠	(٤٣٣)	٣١,٨٢٤,٤٧٧

في ١ أبريل ٢٠٢٠

خسارة السنة

إيرادات شاملة أخرى

إجمالي الخسارة الشاملة للسنة

إصدار رأس المال (إيضاح

١٨)

تحويل علاوة السهم

تحويل إلى الاحتياطي القانوني

(إيضاح ٢٠)

تحويل (من) / إلى احتياطي

الأثاث والتركيبات والمعدات

(إيضاح ٢٢)

استخدام احتياطي الأثاث

والتركيبات والمعدات (إيضاح

٢٢)

في ٣١ مارس ٢٠٢١

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

ERNST & YOUNG
Doha - Qatar

15 JUN 2022

Stamped for Identification

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١ معلومات عن الشركة والأنشطة الرئيسية

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. ("الشركة")، هي شركة مساهمة قطرية مغلقة مسجلة في دولة قطر. أسست الشركة في ٣٠ نوفمبر ١٩٩٣ تحت السجل التجاري رقم ١٦٠٧٠ وبدأت عملياتها في يناير ١٩٩٤. إن عنوان المكتب المسجل للشركة يقع في برج الخطوط الجوية القطرية هو ص.ب. ٢٢٥٥٠، الدوحة، دولة قطر. الشركة مملوكة بالكامل ونهائياً لحكومة دولة قطر ("المساهم").

تشتمل البيانات المالية الموحدة كما في للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢ على البيانات المالية للشركة والشركات التابعة لها (يشار إليهم جميعاً بـ "المجموعة").

إن الأنشطة الرئيسية للمجموعة كالتالي:

- النقل الجوي التجاري ويشمل الركاب والبضائع وتأجير الطائرات والخدمات ذات الصلة.
- خدمات المناولة للطائرات، وتقديم الطعام للركاب والخدمات ذات الصلة لشركات الطيران التي تستخدم مطار حمد الدولي.
- التجارة في السلع المعفاة من الجمارك بمطار حمد الدولي واستبدال السلع بمكافآت الأميال الجوية.
- تشغيل المطاعم بمطار حمد الدولي.
- توفير خدمات إدارة المرافق في مطار حمد الدولي.
- إدارة فنادق داخل وخارج دولة قطر.
- توزيع المشروبات المقطرة في دولة قطر.
- إدارة مطار حمد الدولي.

تمت الموافقة على إصدار البيانات المالية الموحدة لمجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. كما في للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢ بقرار من مجلس الإدارة في ١٥ يونيو ٢٠٢٢.

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة

١/٢ أسس الإعداد

تم إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية (IFRS) الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية (IASB).

لقد تم إعداد البيانات المالية الموحدة بالريال القطري وهو العملة الوظيفية وعملة العرض للمجموعة وجميع المبالغ مدورة إلى أقرب ألف ريال قطري باستثناء الحالات التي يشار فيها إلى غير ذلك.

تعد البيانات المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، باستثناء بعض الموجودات المالية (الاستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى والأدوات المالية المشتقة) والمطلوبات المالية (الأدوات المالية المشتقة ومطلوبات برنامج المسافرين الدائم غير المستردة) حيث يتم قياسها بالقيمة العادلة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تمة

٢/٢ بيان الامتثال

تتوافق البيانات المالية الموحدة مع متطلبات النظام الأساسي للشركة. على النحو المحدد في المادة ٤٤ من النظام الأساسي للشركة، فيما يتعلق بالمسائل التي لا يوجد فيها نص خاص منصوص عليه في النظام الأساسي للشركة، تمثل الشركة لمتطلبات قانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥ (الذي تم تعديل بعض أحكامه لاحقاً بموجب القانون رقم ٨ لسنة ٢٠٢١).

٣/٢ أسس التوحيد

تضم البيانات المالية الموحدة البيانات المالية لمجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. والشركات التابعة لها (يشار إليهم جميعاً بـ "المجموعة"). يتم إعداد البيانات المالية الموحدة باستخدام سياسات مالية موحدة للمعاملات المتشابهة والأحداث الأخرى في الظروف المماثلة. تتحقق السيطرة للمجموعة عندما يكون لها عائدات متغيرة أو لديها حقوق فيها من ارتباطها بالمؤسسة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على تلك العائدات من خلال سلطتها على المؤسسة المستثمر فيها. وعلى وجه الخصوص، تكون المجموعة مسيطرة على مؤسسة مستثمر فيها إذا فقط كان للمجموعة:

- السلطة على المؤسسة المستثمر فيها (السلطة الحالية التي تعطيها المقدرة حالياً لتوجيه أنشطة المؤسسة المستثمر فيها).
 - مخاطر أو حقوق في عائدات متغيرة من ارتباطها بالمؤسسة المستثمر فيها.
 - القدرة على استخدام سلطتها على المؤسسة المستثمر فيها للتأثير على قيمة عائداتها.
- عندما يكون للمجموعة أقل من أغلبية حقوق التصويت أو الحقوق المشابهة في شركة تابعة، تراعي المجموعة الحقائق والظروف ذات الصلة عند تقييم ما إذا كانت لديها سلطة على مؤسسة مستثمر فيها وتشمل:
- الترتيبات التعاقدية مع مالكي حقوق التصويت الآخرين في المؤسسة المستثمر فيها.
 - الحقوق الناشئة من ترتيبات تعاقدية أخرى.
 - حقوق المجموعة التصويتية وحقوق التصويت المحتملة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم سيطرتها على المؤسسة المستثمر فيها وإذا أشارت الوقائع والظروف إلى تغيير في واحد أو أكثر من البنود الثلاثة المذكورة أعلاه. يبدأ توحيد الشركة التابعة عندما تفرض المجموعة سيطرتها على الشركة التابعة وينتهي بانتهاء أو فقدان السيطرة على الشركة التابعة. خلال السنة يتم إدراج موجودات ومطلوبات وإيرادات ومصاريف الشركة التابعة التي تستحوذ أو تستبعد في البيانات المالية الموحدة من تاريخ بداية سيطرة المجموعة على الشركة التابعة وحتى انتهاء تلك السيطرة. تنسب الأرباح أو الخسائر وأي من بنود الإيرادات الشاملة الأخرى إلى مساهمي الشركة الأم للمجموعة والحصص غير المسيطرة حتى وإن نتج عن ذلك عجز في رصد الحصص غير المسيطرة. عند الضرورة يتم إدخال تعديلات في البيانات المالية للشركات التابعة لتتطابق سياساتها المحاسبية مع تلك المتبعة من قبل المجموعة. يتم استبعاد جميع الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والتدفقات النقدية الناتجة عن المعاملات بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تنمة

٣/٢ أسس التوحيد – تنمة

إن أي تغيير في حصة ملكية الشركة التابعة بدون فقدان السيطرة يتم احتسابه كمعاملة حقوق ملكية.

إذا فقدت المجموعة السيطرة على الشركة التابعة، تقوم بإلغاء تحقيق موجودات (وتشمل الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة والحصص غير المسيطرة ومكونات حقوق الملكية الأخرى، مع إدراج أي ربح أو خسارة ناشئة في بيان الدخل الموحد.

الشركات التابعة الهامة للمجموعة والمدرجة في البيانات المالية الموحدة كما يلي:

نسبة التملك		بلد التأسيس	الشركات التابعة
٢٠٢٢	٢٠٢١		
١٠٠%	١٠٠%	سويسرا	استريدر إس آيه
٦٠%	٦٠%	دولة قطر	أماديوس قطر ذ.م.م.
١٠٠%	١٠٠%	دولة قطر	ضيافتا للفنادق ذ.م.م.
١٠٠%	١٠٠%	الولايات المتحدة الأمريكية	أوريكس هولنديجز إنك
			الخطوط الجوية القطرية للاستثمار (المملكة المتحدة) المحدودة
١٠٠%	١٠٠%	المملكة المتحدة	الشركة القطرية لتأجير الطائرات ش.م.ق.
١٠٠%	١٠٠%	دولة قطر	الشركة القطرية لخدمات الطائرات ذ.م.م.
١٠٠%	١٠٠%	دولة قطر	الشركة القطرية لخدمات الطائرات الهند المحدودة
١٠٠%	١٠٠%	الهند	الشركة القطرية لخدمات الطعام للطائرات ذ.م.م.
١٠٠%	١٠٠%	دولة قطر	الشركة القطرية للتوزيع ذ.م.م.
١٠٠%	١٠٠%	دولة قطر	الشركة القطرية للمناطق الحرة ذ.م.م.
١٠٠%	١٠٠%	دولة قطر	الشركة القطرية للمناطق الحرة – قسم الأغذية والمشروبات
١٠٠%	١٠٠%	دولة قطر	القطرية لطائرات رجال الأعمال ذ.م.م.
١٠٠%	١٠٠%	دولة قطر	شركة خدمات الإعلان الداخلي ذ.م.م.
١٠٠%	١٠٠%	دولة قطر	مدرسة أوريكس الدولية ذ.م.م.
١٠٠%	١٠٠%	دولة قطر	اكتشف قطر ذ.م.م.
١٠٠%	١٠٠%	دولة قطر	الخطوط الجوية القطرية للعطلات ذ.م.م.

- 10 -

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٣/٢ أسس التوحيد - تتمة

يتم إعداد البيانات المالية للشركات التابعة لنفس السنة المالية للشركة باستثناء أماديوس قطر ذ.م.م. واستريدر إس آيه والتي تنتهي السنة المالية لهما في ٣١ ديسمبر ومدرسة أوريكس الدولية ذ.م.م. التي تنتهي سنتها المالية في ٣١ أغسطس، وتجرى التعديلات اللازمة لأية اختلافات قد توجد بين السياسات أو الفترات المحاسبية التي تستخدمها الشركات التابعة مع تلك المستخدمة مع الشركة.

المعاملات المستبعدة عند إعداد البيانات المالية الموحدة

يتم استبعاد الأرصدة والمعاملات المالية بين شركات المجموعة، وكذلك تستبعد أي أرباح غير محققة ناتجة من المعاملات بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة.

الحقوق غير المسيطرة

تمثل الحقوق غير المسيطرة الجزء من الربح أو الخسارة وصافي الموجودات الغير محتفظ بها من قبل المجموعة وتظهر على حدة في بيان الدخل الموحد وبيان الدخل الشامل الموحد وضمن حقوق الملكية في بيان المركز المالي الموحد بشكل منفصل عن حقوق مساهمين الشركة الأم. تعود الأرباح أو الخسائر أو أي بند من الإيرادات الشاملة الأخرى إلى المساهمين بالشركة الأم للمجموعة والحصص غير المسيطرة حتى وإن نتج عن ذلك عجز في رصيد الحصص غير المسيطرة. الاستحواذ على حقوق غير مسيطرة يتم احتسابه باستخدام طريقة توسيع الشركة الأم ويتم تسجيل الفرق بين المقابل والقيمة الدفترية للحصة من صافي الموجودات المشتراة كشهرة.

٤/٢ التغيرات في السياسات المحاسبية والافصاحات

المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة

اعتباراً من ١ أبريل ٢٠٢١، اعتمدت المجموعة المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦: اعفاءات الإيجار ذات الصلة بجائحة كوفيد-١٩. يتم الإفصاح عن طبيعة وتأثير هذه التغييرات أدناه.

تم تطبيق بعض التعديلات والتفسيرات الأخرى لأول مرة في عام ٢٠٢١، ولكن ليس لها تأثير على البيانات المالية الموحدة للمجموعة. لم تقم المجموعة مبكراً باعتماد أي معايير أو تفسيرات أو تعديلات تم إصدارها، ولكنها لم تصبح سارية المفعول بعد.

تاريخ السريان

المعيار

إصلاح معيار سعر الفائدة - المرحلة ٢: تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية

٩، ومعيار المحاسبة الدولي ٣٩، والمعيار الدولي للتقارير المالية ٧، والمعيار الدولي ١ يناير ٢٠٢١

للتقارير المالية ٤ والمعيار الدولي للتقارير المالية ١٦

تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦: امتيازات الإيجار ذات الصلة

بفيروس كوفيد -١٩، بعد ٣٠ يونيو ٢٠٢١ ١ يناير ٢٠٢١

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعدادات وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٤/٢ التغيرات في السياسات المحاسبية والإفصاحات - تنمة

تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦: امتيازات الإيجار ذات الصلة بفيروس كوفيد - ١٩، بعد ٣٠ يونيو ٢٠٢١

في ٢٨ مايو ٢٠٢٠، أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية امتيازات إيجار متعلقة بكوفيد ١٩ للتعديل على المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦ عقود الإيجار. توفر التعديلات إعفاءً للمستأجرين من تطبيق إرشادات المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦ بشأن محاسبة تعديل عقد الإيجار لامتيازات الإيجار الناشئة كنتيجة مباشرة لوباء كوفيد ١٩. كوسيلة عملية، قد يختار المستأجر عدم تقييم ما إذا كان امتياز الإيجار المرتبط بكوفيد ١٩ من المؤجر يعد تعديلاً لعقد الإيجار.

كان من المقرر تطبيق التعديل حتى ٣٠ يونيو ٢٠٢١، ولكن مع استمرار تأثير جائحة كوفيد ١٩، في ٣١ مارس ٢٠٢١، مدد مجلس معايير المحاسبة الدولية (IASB) فترة تطبيق الوسيلة العملية حتى ٣٠ يونيو ٢٠٢٢ لفترات إعداد التقارير التي تبدأ في أو بعد ١ أبريل ٢٠٢١.

اختارت المجموعة الاستفادة من الوسيلة العملية لجميع امتيازات الإيجار التي تقي بالمعايير. تم تطبيق المنفعة العملية بأثر رجعي، وبالتالي تم تطبيقها على جميع امتيازات الإيجار التي تقي بالمعايير.

إصلاح معيار سعر الفائدة - المرحلة ٢: تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية ٩، ومعيار المحاسبة الدولي ٣٩، والمعيار الدولي للتقارير المالية ٧، والمعيار الدولي للتقارير المالية ٤، والمعيار الدولي للتقارير المالية ١٦

توفر التعديلات إعفاءات مؤقتة تتناول آثار التقارير المالية عندما يتم استبدال سعر فائدة معروض بين البنوك (IBOR) بسعر فائدة بديل شبه خالٍ من المخاطر (RFR). تشمل التعديلات الوسائل العملية التالية:

- وسيلة عملية تتطلب تغييرات تعاقدية، أو تغييرات في التدفقات النقدية التي يتطلبها الإصلاح مباشرة، ليتم التعامل معها على أنها تغييرات في سعر الفائدة المتغير، بما يعادل الحركة في سعر الفائدة في السوق.
- تغييرات التصاريح التي يتطلبها إصلاح IBOR ليتم إجراؤها للتحوط من التخصيصات ووثائق التحوط دون وقف علاقة التحوط
- توفير إعفاء مؤقت للكيانات من الاضطرار إلى تلبية المتطلبات القابلة للتحديد بشكل منفصل عندما يتم تخصيص أداة RFR كتحوط لمكون المخاطر

لم يكن لهذه التعديلات أي تأثير على البيانات المالية للمجموعة. تعتزم المجموعة استخدام الوسائل العملية في الفترات المستقبلية إذا أصبحت قابلة للتطبيق.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٥/٢ المعايير والتفسيرات الصادرة ولكنها لم تصبح سارية المفعول بعد

تم الإفصاح فيما يلي عن المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة التي صدرت ولم تصبح سارية المفعول حتى تاريخ إصدار البيانات المالية الموحدة للمجموعة. تعتزم المجموعة اعتماد هذه المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة، إن وجدت، عندما تصبح سارية المفعول.

محتويات

تاريخ السريان

٢٠٢٢	الرجوع إلى الإطار المفاهيمي - تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية ٣
٢٠٢٢	العقارات والآلات والمعدات: العائدات قبل الاستخدام المقصود - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١٦
٢٠٢٢	العقود المرهقة - تكاليف إتمام العقد - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ٣٧
٢٠٢٢	المعيار الدولي للتقارير المالية ١: اعتماد المعايير الدولية للتقارير المالية لأول مرة - شركة تابعة كمتبني لأول مرة
٢٠٢٢	المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ - الأدوات المالية - الرسوم في اختبار "١٠%" لإلغاء تحقيق المطلوبات المالية
٢٠٢٢	معيار المحاسبة الدولي ٤١: الزراعة - الضرائب في قياسات القيمة العادلة
٢٠٢٣	تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ٨: تعريف التقديرات المحاسبية
٢٠٢٣	تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ١ وبيان الممارسة ٢ للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية: الإفصاح عن السياسات المحاسبية
٢٠٢٣	المعيار الدولي للتقارير المالية ١٧: عقود التأمين
٢٠٢٣	تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ١: تصنيف المطلوبات على أنها متداولة أو غير متداولة
٢٠٢٣	الضرائب المؤجلة المتعلقة بالموجودات والمطلوبات الناشئة عن معاملة واحدة - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ١٢
٢٠٢٣	تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية ١٠ ومعيار المحاسبة الدولي ٢٨: بيع أو المساهمة في الموجودات بين المستثمر والشركة الزميلة أو المشروع المشترك

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة

الأعمال المجمعة والشهرة

يتم احتساب الأعمال المجمعة باستخدام طريقة الاستحواذ. يتم قياس تكلفة أي عملية استحواذ بإجمالي المبلغ المحول بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ وقيمة أي حصة غير مسيطرة في الأعمال التي يتم الاستحواذ عليها. في كل أعمال مجموعة تختار المجموعة أن تقيس الحصة غير المسيطرة في الأعمال المستثمر فيها بالقيمة العادلة أو بالحصة النسبية من صافي الموجودات التي يمكن تعيينها للأعمال المستثمر فيها. تكاليف الاستحواذ المتكبدة تحسب كمصاريف وتدرج في المصاريف الإدارية.

عندما تستحوذ المجموعة على أي أعمال تقوم بتصنيف الموجودات المالية والمطلوبات المالية المستلمة وفقاً للشروط التعاقدية والأحوال الاقتصادية والظروف الخاصة في تاريخ الاستحواذ. إذا كان دمج الأعمال يتم على مراحل، فإن أية حصص حقوق ملكية محتفظ بها سابقاً يتم إعادة قياسها بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ وأية أرباح أو خسائر ناتجة تدرج في الربح أو الخسارة.

أي مبالغ محتملة يرغب المالك في تحويلها يتم إدراجها بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ، وأي تغييرات لاحقة في القيمة العادلة للمبالغ المحتملة التي تصبح موجودات أو مطلوبات يتم إدراجها وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩ إما في الربح أو الخسارة أو كتغير في إيرادات شاملة أخرى. إذا لم يكن المبلغ المحتمل في نطاق للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩ يتم قياسه وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية الملانم. إن المبلغ المحتمل المصنف كحقوق ملكية لا يتم قياسه وتكون التسوية اللاحقة ضمن حقوق الملكية.

الشهرة يتم قياسها مبدئياً بالتكلفة وهي زيادة إجمالي المبالغ المحولة والمبلغ المدرج للحصة غير المسيطرة على صافي الموجودات المحددة المستحوذ عليها والمطلوبات المتكبدة. إذا كانت القيمة العادلة لصافي الموجودات المستحوذ عليها تزيد على مجموع المبلغ المحول، تقوم المجموعة بإعادة تقييم ما إذا كانت قد قامت بتحديد جميع الموجودات بصورة صحيحة وجميع المطلوبات المتكبدة وقد قامت بمراجعة الإجراءات المستخدمة لقياس المبالغ المدرجة في تاريخ الاستحواذ. إذا كانت نتيجة إعادة التقييم أن القيمة العادلة لصافي الموجودات المستحوذ عليها لا تزال تتجاوز إجمالي المبلغ المحول، عندها يتم إدراج الناتج في الربح أو الخسارة.

بعد التحقيق المبدئي يتم قياس الشهرة بالتكلفة بعد خصم أي خسائر انخفاض قيمة متراكم. لغرض فحص الانخفاض في القيمة، يتم توزيع الشهرة المكتسبة ضمن أعمال مجموعة، منذ تاريخ الاستحواذ، على جميع وحدات الإيرادات النقدية أو مجموعات وحدات الإيرادات النقدية، والتي يتوقع أن تستفيد من تجميع الأنشطة، بغض النظر عن تحويل موجودات أو مطلوبات أخرى من المجموعة إلى تلك الوحدات.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

الأعمال المجمعة والشهرة – تتمة

عندما تشكل الشهرة جزء من وحدة إيرادات نقدية ويتم استبعاد جزء من العملية داخل تلك الوحدة، تضم الشهرة المتعلقة بالعملية المستبعدة إلى القيمة الدفترية للعملية وذلك عند تحديد الربح أو الخسارة من استبعاد العملية. يتم قياس الشهرة المستبعدة في هذه الحالة على أساس القيم النسبية للعملية المستبعدة والجزء المحتفظ به من وحدة الإيراد النقدي.

الإيرادات

إن إيرادات المجموعة مستمدة بصورة رئيسية من خدمات النقل الجوي التي تشمل الركاب والبضائع وتأجير الطائرات والخدمات ذات الصلة ويتم تحقيق الإيرادات عند توفير خدمة النقل. يتم دفع هذه الرسوم بشكل عام من قبل العملاء قبل النقل ويتم تحقيقها، صافية من الخصومات، كإيرادات مؤجلة (المبيعات الآجلة) حتى يتم نقل العميل. يشتمل عقد تذكرة الطيران النموذجي على وعد بتقديم شرائح طيران مختلفة ونقاط ولاء. تعتبر المجموعة أن هذه الوعود التزامات أداء منفصلة، وبالتالي قررت تخصيص سعر المعاملة وفقاً لمتطلبات المعيار الدولي للتقارير المالية ١٥. تقوم المجموعة بالنظر فيما إذا كان وكيلًا أو طرفاً رئيسيًا فيما يتعلق بالخدمات التي تقدمها من خلال النظر فيما إذا كان لديها التزام بالأداء لتقديم الخدمات للعميل أو ما إذا كان الالتزام بتقديم الخدمات من قبل طرف ثالث.

يتم تحقيق الإيرادات من بيع البضائع والمشروبات المعفاة من الرسوم الجمركية وعمليات تقديم الطعام في وقت محدد يتم فيه نقل السيطرة على الأصل إلى العميل، بشكل عام عند تسليم البضاعة.

يتم تحقيق الإيرادات الأخرى، بما في ذلك خدمات المناولة الأرضية، والإيرادات من العمليات الفندقية والعمولات، حيث يتم الوفاء بالتزام الأداء ذي الصلة (على مدار الوقت) باستخدام منهجية مناسبة تعكس النشاط الذي تم الاضطلاع به للوفاء بالالتزام ذي الصلة.

إيرادات أخرى

إيرادات الفوائد

يتم تحقيق إيرادات الفوائد على أساس زمني نسبي باستخدام طريقة الفائدة الفعلية.

إيرادات الأرباح الموزعة

يتم تحقيق إيرادات الأرباح الموزعة عندما يثبت حق المجموعة في استلام الأرباح.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تنمة

إيرادات أخرى – تنمة

المطالبات والأضرار المقررة

تحقق المطالبات والأضرار المقررة في بيان الدخل الموحد عندما يوجد استحقاق تعاقدى، وأن المبالغ يمكن قياسها بصورة موثوقة وأن استلام المبالغ مؤكد عملياً. عندما تكون المطالبات والأضرار المقررة غير متعلقة بتعويض عن فقدان إيرادات، تدرج المبالغ إلى بيان المركز المالي الموحد كتخفيض لتكلفة الموجودات التي ترتبط بها.

تصنيف المتداول مقابل غير المتداول

تعرض المجموعة الموجودات والمطلوبات بناء على تصنيف متداول / غير متداول، تكون الموجودات متداولة عندما تكون:

- يتوقع أن تتحقق أو يقصد أن يتم بيعها أو استهلاكها في دورة التشغيل العادية.
- محتفظ بها أساساً لغرض المتاجرة.
- يتوقع أن تتحقق خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير، أو
- نقد أو بنود مماثلة للنقد مالم يحظر تبادلها أو استخدامها لتسوية مطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.

جميع الموجودات الأخرى تصنف غير متداولة.

تكون المطلوبات متداولة عندما:

- يتوقع أن تتم تسويتها في دورة التشغيل العادية.
- محتفظ بها أساساً لغرض المتاجرة.
- تكون مستحقة التسوية خلال اثني عشر شهراً بعد تاريخ التقرير، أو
- لا يوجد حق غير مشروط يؤخر تسوية المطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد تاريخ التقرير.

وتصنف المجموعة جميع المطلوبات الأخرى غير متداولة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

العقارات والآلات والمعدات

يتم قياس العقارات والآلات والمعدات مبدئياً بالقيمة العادلة للمقابل المستلم. القيمة العادلة للطائرات تأخذ في الاعتبار خصومات المصنعين. تتم مراجعة القيمة الدفترية في حال أشارت أحداث أو تغيرات إلى عدم قابلية تحصيل هذه المبالغ.

التكاليف اللاحقة تدرج في القيمة الدفترية للموجودات أو تدرج كموجودات منفصلة، أيهما أنسب، فقط عندما يكون مرجحاً أن تتدفق إلى المجموعة منافع اقتصادية مستقبلية مرتبطة بالبنود وأنه يمكن قياس التكلفة بصورة موثوقة. التكاليف الأخرى تسجل في بيان الدخل الموحد خلال السنة التي تكبدت فيها.

الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ تدرج بالتكلفة، عندما تصبح الموجودات جاهزة للاستخدام يتم تحويلها من المشروعات الرأسمالية إلى البند الملائم ضمن العقارات والآلات والمعدات وتستهلك وفقاً لسياسات المجموعة.

يحتسب الاستهلاك على موجودات أسطول الطائرات المملوك للمجموعة بنسبة شطب التكلفة إلى القيمة الإنتاجية التقديرية المتبقية في نهاية العمر الانتاجي الاقتصادي وفقاً لخطة استهلاك الأسطول لدى المجموعة، على أساس القسط الثابت.

لا تستهلك الأراضي والمشاريع الرأسمالية. يحتسب الاستهلاك على العقارات والآلات والمعدات الأخرى بمعدلات محتسبة لشطب التكلفة ناقص القيم التقديرية المتبقية على أساس القسط الثابت على مدى الأعمار الاقتصادية التقديرية للموجودات.

العقارات والآلات والمعدات، باستثناء الأراضي المملوكة، تستهلك بناءً على الأعمار الاقتصادية التقديرية والقيمة المتبقية التقديرية، أو في حالة العقارات المستأجرة على مدى عقود الإيجار إذا كانت أقل على أساس الأقساط الثابتة.

إن القيمة التقديرية المتبقية والأعمار الاقتصادية الإنتاجية لموجودات المجموعة لأغراض الاستهلاك هي كالتالي:

نوع الأصل	الأعمار الاقتصادية التقديرية	القيمة التقديرية المتبقية
الطائرات	٧ - ١٨ سنة	٠ - ١٥ ٪
طائرات كبار المسافرين (مشمولة ضمن الطائرات)	١٠ سنوات	٢٥ - ٤٥ ٪
طائرات كبار المسافرين - الأميري (مشمولة ضمن الطائرات)	٢ - ٨ سنوات	١٥ - ٩٠ ٪
محركات احتياطية للطائرات	٦ - ٣١ سنة	٠ - ٢١ ٪
قطع غيار طائرات	حتى ١٥ سنة	٠ - ٢٠ ٪
مباني	٢٠ - ٥٠ سنة	لا شيء
أثاث وسيارات ومعدات أرضية ومكتبية	٣ - ١٥ سنة	لا شيء
آلات ومعدات خدمة الطعام	٦ - ٧ سنوات	لا شيء
معدات المناولة الأرضية	٦ - ٧ سنوات	لا شيء

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

العقارات والآلات والمعدات - تنمة

يتم استهلاك التحسينات على الطائرات على أساس العمر الإنتاجي أو مدة الإيجار (في حالة الطائرات المستأجرة) للطائرة ذات الصلة.

يتم استهلاك المحركات الاحتياطية للطائرات على مدار فترة تقادم واستبعاد أسطول الطائرات ذي الصلة.

يتم استهلاك التحسينات الجديدة على العقارات المؤجرة على مدى فترة عقد الإيجار أو الأعمار الانتاجية التقديرية أيهما أقل.

القيم المتبقية التقديرية والأعمار الاقتصادية التقديرية وطرق استهلاك العقارات والآلات والمعدات تتم مراجعتها في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها للفترة المستقبلية، إذا تطلب الأمر.

يعاد النظر في القيمة الدفترية للعقارات والآلات والمعدات لتحديد قيمة الانخفاض عند وجود أحداث أو تغيرات ظرفية يحتمل معها عدم استرداد القيمة الدفترية. عند وجود مؤشر كهذا وعندما تكون القيمة الدفترية أعلى من القيمة الممكن استردادها يتم تخفيض الموجودات إلى القيمة الممكن استردادها وهي القيمة العادلة ناقص التكلفة من البيع أو قيمتها عند الاستخدام أيهما أعلى.

يتم إلغاء تحقيق أي بند من بنود العقارات والآلات والمعدات عند استبعاده أو عندما يصبح من غير المتوقع نشوء منافع اقتصادية مستقبلية من الاستمرار في استخدامه. يتم إدراج أي ربح أو خسارة من إلغاء تحقيق الموجودات (يحتسب كفرق بين صافي العائدات من الاستبعاد والقيمة الدفترية للموجودات) في بيان الدخل الموحد للسنة التي ألغي فيها تحقيق الموجودات.

تكاليف صيانة الطائرات وإصلاحها

يتم رسملة فحوصات الصيانة الرئيسية، التي تتكون عادةً من عمليات تفتيش وخدمة أكثر تعقيداً للطائرة، عند استيفاء معايير التحقيق ويتم استهلاكها على مدى متوسط العمر المتوقع بين عمليات الإصلاح الرئيسية.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

تكاليف صيانة الطائرات وإصلاحها – تتمة

إن تكاليف الصيانة التي تغطيها اتفاقيات PBTH مع الشركات المصنعة للمعدات الأصلية / MROs، حيث يوجد تحويل للمخاطر والالتزام القانوني يتم إدراجها كمصروف على أساس ساعات الطيران الفعلية (الاستحقاق والسداد). يتم إدراج تكاليف صيانة لقطع لمكونات المحركات المؤجرة ذات العمر المحدود كمصروف على أساس دورات الطائرة للمحرك المستخدم.

يتم دفع جميع تكاليف الصيانة المضمنة الأخرى كمصروفات عند تكبدها.

تكاليف الاقتراض

تكاليف الاقتراض المتعلقة مباشرة بشراء أو تشييد أو إنتاج أحد الموجودات التي تأخذ بالضرورة فترة زمنية طويلة لتصبح جاهزة للاستخدام المتوقع أو للبيع تتم رسميتها كجزء من تكلفة الموجودات المعنية. كافة تكاليف الاقتراض الأخرى يتم تحقيقها كمصاريف. تتكون تكاليف الاقتراض من الفوائد والتكاليف الأخرى التي تتكبدها المؤسسة فيما يتعلق بعملية الاقتراض. عندما يتم اقتراض الأموال، على وجه التحديد، بغرض الحصول على أصل مؤهل، يتم خصم أية إيرادات استثمار مكتسبة من أموال الفائض المؤقتة من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسملة. في حالة الاقتراض العام، يتم تطبيق معدل الرسملة، وهو المتوسط المرجح لتكاليف الاقتراض العامة، على الإنفاق على الموجودات المؤهلة وإدراجه في تكلفة الأصل.

الموجودات غير الملموسة

الموجودات غير الملموسة المشتراة بصورة منفصلة تقاس مبدئياً بالتكلفة.

(أ) الموجودات غير الملموسة المنتجة داخلياً، باستثناء تكاليف التطوير المرسملة، لا ترسم وتدرج المصاريف في بيان الدخل الموحد في الفترة التي تكبدت فيها.

(ب) حقوق الهبوط التي يتم الحصول عليها من شركات طيران أخرى ترسمل بالتكلفة، ناقص أي خسائر من انخفاض القيمة. حقوق الهبوط التي مقرها في الاتحاد الأوروبي لا تطفأ حيث أن اللوائح داخل الاتحاد الأوروبي تعتبرها ذات عمر اقتصادي غير محدود.

(ج) الشهرة الناتجة عن الاستحواذ على الشركات التابعة وتمثل الزيادة في المقابل المدفوع على صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد. عندما يكون صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد للشركة المستحوذ عليها أكبر من المقابل المدفوع، يتم الاعتراف بأرباح صفقة الشراء على الفور في بيان الدخل الموحد.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تنمة

الموجودات غير الملموسة – تنمة

الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة لا تطفأ، ولكن يتم اختبارها سنوياً لتحديد الانخفاض إما فردياً أو على مستوى وحدة الإيرادات النقدية. تتم مراجعة سنوية للموجودات غير الملموسة غير محددة العمر الإنتاجي وذلك لإقرار استمرارية الموجودات بدون عمر إنتاجي محدد. وإذا لم تقرر الاستمرارية، يتم تطبيق التغيير في العمر الإنتاجي من عمر غير محدد إلى محدد للفترة المستقبلية.

الأرباح أو الخسائر الناشئة من إلغاء تحقيق موجودات غير ملموسة يتم قياسها كفرق بين صافي عائدات الاستبعاد والقيمة الدفترية للموجودات وتدرج في بيان الدخل الموحد عند إلغاء تحقيق الموجودات.

عقود الإيجار

موجودات حق الاستخدام

تقوم المجموعة بتحقيق موجودات حق الاستخدام في تاريخ بداية عقد الإيجار (أي التاريخ الذي يكون الأصل الأساسي فيه متاحاً للاستخدام). يتم قياس موجودات حق الاستخدام بالتكلفة، ناقصاً أي استهلاك متراكم وخسائر انخفاض في القيمة، ويتم تعديلها وفقاً لأي إعادة قياس لمطلوبات الإيجار. تتضمن تكلفة موجودات حق الاستخدام مبلغ مطلوبات الإيجار المعترف بها والتكاليف المباشرة الأولية المتكبدة ودفعات الإيجار التي تمت في أو قبل تاريخ البدء ناقصاً أي حوافز إيجار مستلمة. ما لم تكن المجموعة متأكدة بشكل معقول من الحصول على ملكية الأصل المؤجر في نهاية مدة الإيجار، يتم إطفاء موجودات حق الاستخدام المعترف بها على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر ومدة الإيجار، أيهما أقرب. تخضع موجودات حق الاستخدام لاختبار الانخفاض في القيمة.

مطلوبات الإيجار

في تاريخ بداية عقد الإيجار، تقوم المجموعة بتحقيق مطلوبات الإيجار التي يتم قياسها بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار المقرر سدادها على مدى فترة الإيجار. تشمل مدفوعات الإيجار على مدفوعات ثابتة (بما في ذلك الدفعات الثابتة المادية) ناقصاً أي حوافز إيجار مستحقة القبض، ومدفوعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل، والمبالغ المتوقعة دفعها بموجب ضمانات القيمة المتبقية. يتم تحقيق دفعات الإيجار المتغيرة التي لا تعتمد على مؤشر أو معدل كمصروف في الفترة التي يحدث فيها الحدث أو الشرط الذي أدى إلى الدفع.

عند احتساب القيمة الحالية لمدفوعات الإيجار، تستخدم المجموعة معدل الاقتراض الإضافي في بداية عقد الإيجار. بعد تاريخ البدء، تتم زيادة مبلغ مطلوبات الإيجار لتعكس تراكم الفائدة أو خفضها لتعكس مدفوعات الإيجار المسددة. بالإضافة إلى ذلك، يتم إعادة قياس القيمة الدفترية لمطلوبات الإيجار إذا كان هناك تعديل أو تغيير في مدة الإيجار أو تغيير في مدفوعات الإيجار الثابتة أو تغيير في تقييم شراء الأصل الهام.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

عقود الإيجار - تنمة

عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود الإيجار للموجودات منخفضة القيمة

اختارت المجموعة عدم تحقيق بموجودات حق الاستخدام ومطلوبات عقود الإيجار لعقود الإيجار قصيرة الأجل التي لها مدة إيجار ١٢ شهراً أو أقل وعقود الإيجار للموجودات منخفضة القيمة. يتم إثبات المدفوعات المرتبطة بعقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة على أساس القسط الثابت كمصروف في بيان الدخل الموحد. عقود الإيجار قصيرة الأجل هي عقود إيجار مدتها ١٢ شهراً أو أقل، ولا تحتوي على خيار شراء.

الاستثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة

المشاريع المشتركة هي نوع من اتفاق مشترك حيث يكون للأطراف التي لها سيطرة مشتركة في الاتفاق حق الانتفاع من صافي الموجودات للمشروع المشترك. السيطرة المشتركة هي تقاسم متفق عليه تعاقدياً للسيطرة على التنظيم، والذي يتواجد فقط عندما تتطلب القرارات موافقة بالإجماع بشأن الأنشطة ذات الصلة من الأطراف التي تتقاسم السيطرة.

الشركات الزميلة هي الشركات التي يكون للمجموعة فيها تأثير هام. التأثير الهام هو القدرة في المشاركة في القرارات المتعلقة بالسياسات المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها، ولكن ليست السيطرة أو السيطرة المشتركة على هذه السياسات.

الاعتبارات المتخذة في تحديد التأثير الهام أو السيطرة المشتركة هي مماثلة لتلك اللازمة لتحديد السيطرة على الشركات التابعة. تتم المحاسبة في استثمارات المجموعة في مشروعها المشترك وشركاتها الزميلة وفقاً لطريقة حقوق الملكية.

وفقاً لطريقة حقوق الملكية، يتم تحقيق الاستثمارات في المشروع المشترك أو الشركة الزميلة مبدئياً بالتكلفة. القيمة الدفترية للاستثمار يتم تعديلها لتحقيق التغيرات في حصة المجموعة في صافي الموجودات للمشروع المشترك أو الشركة الزميلة منذ تاريخ الاستحواذ. الشهرة المتعلقة بالمشروع المشترك أو الشركة الزميلة تدخل ضمن القيمة الدفترية للاستثمار ولا يتم أطفائها أو إجراء اختبار انخفاض منفرد لها.

يعكس بيان الدخل الموحد حصة المجموعة في نتائج العمليات للمشاريع المشتركة والشركة الزميلة. عندما يكون هناك تغير كان قد تم تحقيقه مباشرة في حقوق الملكية للمشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة، تحقق المجموعة حصتها من التغير في بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد، عند الضرورة. الأرباح والخسائر غير المحققة الناتجة من العمليات بين المجموعة والمشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة يتم استبعادها بناءً على نسبة حصة المجموعة في المشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة.

يظهر إجمالي حصة المجموعة في الربح أو الخسارة من مشروع مشترك وشركة زميلة في بيان الدخل الموحد بخلاف الربح التشغيلي ويمثل الربح أو الخسارة بعد خصم الضرائب والخصص غير المسيطرة في الشركات التابعة للمشروع المشترك أو الشركة الزميلة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الاستثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة - تنمة

بعد تطبيق طريقة حقوق الملكية، تقوم المجموعة بتحديد ما إذا كان من الضروري تحقيق خسائر الانخفاض لاستثماراتها في المشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة. في كل تاريخ البيانات المالية، تقوم المجموعة بتحديد ما إذا كان هناك دليل على الانخفاض للاستثمارات في المشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة. في حالة وجود دليل، تقوم المجموعة باحتساب قيمة الانخفاض وهو الفرق بين القيمة القابلة للاسترداد للمشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة وقيمتها الدفترية. ومن ثم، تدرج الخسارة كحصة من الأرباح (الخسائر) من المشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة في بيان الدخل الموحد.

عند فقدان السيطرة المشتركة على المشروع المشترك أو التأثير الجوهري على الشركة الزميلة، تقوم المجموعة بقياس وإدراج أي استثمار محتفظ به بقيمته العادلة. يتم إدراج أي فرق بين القيمة الدفترية للمشروع المشترك أو الشركة الزميلة بناءً على خسارة التأثير الهام أو السيطرة المشتركة أو التأثير الجوهري والقيمة العادلة للاستثمارات المحتفظ بها والمتحصلات من الاستبعاد في بيان الدخل الموحد.

انخفاض الموجودات غير المالية

تقوم المجموعة بالتقييم في تاريخ كل بيان مركز مالي للتأكد من وجود أي مؤشر لاحتمال انخفاض أي موجودات. إذا وجد أي مؤشر كهذا، أو إذا كان ضرورياً إجراء اختبار سنوي لتحديد انخفاض أية موجودات، تقوم المجموعة بعمل تقدير للمبلغ الممكن استرداده من الموجودات. المبلغ الممكن استرداده من أي موجودات هو القيمة العادلة لأي موجودات ناقصاً التكاليف حتى البيع أو قيمتها في حال الاستخدام أيهما أعلى، ويتم تحديده لكل موجودات بمفردها، ما لم تكن الموجودات لا تنتج إيرادات نقدية منفصلة بشكل كبير عن إيرادات موجودات أخرى أو مجموعة موجودات أخرى. عندما تزيد القيمة الدفترية لأي موجودات عن المبلغ الممكن استرداده، تعتبر الموجودات منخفضة القيمة ويتم تخفيضها إلى القيمة الممكن استردادها منها. لقياس القيمة في حال الاستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية التقديرية إلى قيمتها الحالية باستخدام نسبة خصم قبل الضرائب تعكس تقديرات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر الخاصة بالموجودات المعينة.

تدرج خسائر انخفاض العمليات المستمرة في بيان الدخل الموحد ضمن فئات المصاريف المناسبة لعمل الموجودات التي انخفضت قيمتها. في هذه الحالة يتم إدراج الانخفاض أيضاً في إيرادات شاملة أخرى بقيمة أي تقييم سابق.

بالنسبة للموجودات، باستثناء الشهرة، يعاد التقييم في تاريخ كل بيان مركز مالي للتأكد من وجود أي مؤشر بأن خسائر انخفاض مدرجة سابقاً لم تعد موجودة أو تكون قد نقصت. إذا وجد مؤشر كهذا، تقوم المجموعة بعمل تقدير للمبلغ الممكن استرداده. يتم عكس أي خسارة انخفاض مدرجة سابقاً فقط إذا كان هنالك تغيير في الافتراضات المستخدمة لتحديد قيمة الموجودات الممكن استردادها منذ أن أدرجت آخر خسارة انخفاض. تلك القيمة التي تتم زيادتها لا يمكن أن تتجاوز القيمة الدفترية التي كان يمكن تحديدها بعد خصم الاستهلاك لو لم يتم إدراج أي خسارة انخفاض للموجودات في السنوات السابقة. يتم عكس خسارة الانخفاض هذه في بيان الدخل الموحد.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى

(١) التصنيف

بدأت المجموعة في تصنيف موجوداتها المالية وفقاً لفئات القياس التالية:

- موجودات مالية تقاس لاحقاً بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة، و
- موجودات مالية يتم قياسها بالتكلفة المطفأة

يقوم التصنيف على أساس نموذج الأعمال للمؤسسة والخاص بإدارة الموجودات المالية والشروط التعاقدية للتدفقات النقدية.

بالنسبة للموجودات التي يتم قياسها بالقيمة العادلة، يتم تسجيل الأرباح والخسائر إما في الربح أو الخسارة أو الإيرادات الشاملة الأخرى. بالنسبة للاستثمارات في أدوات الدين يتم التحقق وفقاً لنموذج الأعمال الذي يتم الاحتفاظ بالاستثمار وفقاً له. وبالنسبة للاستثمارات في أدوات حقوق الملكية، يتوقف الإدراج على ما إذا كانت المجموعة قد قررت بشكل لا رجعة فيه عند التحقق المبدئي المحاسبة عن الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى.

(٢) القياس

عند التحقق المبدئي، تقوم المجموعة بقياس الموجودات المالية بالقيمة العادلة زائداً، في حالة الموجودات المالية غير المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، التكاليف المباشرة المرتبطة بالاستحواذ على الموجودات المالية. تكاليف المعاملات المتعلقة بالموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة يتم تسجيلها في الربح أو الخسارة. تدرج كافة الأدوات المالية في تاريخ المتاجرة، وهو التاريخ الذي تصبح فيه المجموعة طرفاً في الأحكام التعاقدية للأداة المالية.

الموجودات المالية التي تتضمن المشتقات يتم أخذها في الاعتبار بصورة إجمالية عند تحديد ما إذا كانت تدفقاتها النقدية هي فقط مدفوعات لأصل الدين والفائدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تتمة

(٢) القياس - تتمة

أدوات الدين

يتم القياس اللاحق لأدوات الدين بناءً على نموذج أعمال المجموعة المتعلق بإدارة الموجودات وخصائص التدفقات النقدية للموجودات. تقوم المجموعة بتصنيف أدوات الدين على أساس فئتي القياس التاليتين:

- التكلفة المطفأة: الموجودات المحتفظ بها لتحقيق التدفقات النقدية التعاقدية وتكون هذه التدفقات النقدية وحدها تمثل مدفوعات أصل الدين والفائدة يتم قياسها بالتكلفة المطفأة. الربح أو الخسارة من استثمارات الدين التي تقاس لاحقاً بالتكلفة المطفأة ولا تمثل جزءاً من علاقة تحوط يتم تحقيقها في الربح أو الخسارة عند استبعاد الموجودات أو انخفاض قيمتها. تدرج إيرادات الفوائد من هذه الموجودات المالية في إيرادات التمويل باستخدام طريقة سعر الفائدة الفعلي.
- القيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى: الموجودات المحتفظ بها لتحقيق التدفقات النقدية التعاقدية ولبيع الموجودات المالية وتكون هذه التدفقات النقدية تمثل فقط مدفوعات أصل الدين والفائدة، يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى. تدرج الحركة في القيمة الدفترية في الإيرادات الشاملة الأخرى، باستثناء في حالة تحقيق أرباح أو خسائر انخفاض القيمة، وإيرادات الفوائد، وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية حيث يتم إدراجها في الربح والخسارة. عندما يتم استبعاد الموجودات المالية فإن الأرباح أو الخسائر المتراكمة المسجلة سابقاً في الإيرادات الشاملة الأخرى يتم إعادة تصنيفها من حقوق الملكية إلى الربح أو الخسارة ويتم إدراجها في أرباح / (خسائر) أخرى. تدرج إيرادات الفوائد من هذه الموجودات المالية في إيرادات التمويل باستخدام طريقة سعر الفائدة الفعلي.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تنمة

(٢) القياس - تنمة

أدوات الدين - تنمة

نموذج الأعمال: يعكس نموذج الأعمال كيفية إدارة المجموعة للموجودات بهدف توليد التدفقات النقدية. وقد يتمثل هدف المجموعة إما في تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية فقط من الموجودات أو تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية والتدفقات النقدية الناتجة عن بيع الموجودات معاً. وفي حال لم ينطبق أي من هذين الهدفين (كما في حال ما إذا كانت الموجودات المالية محتفظ بها لأغراض المتاجرة)، يتم حينئذ تصنيف الموجودات المالية كجزء من نموذج أعمال "آخر" ويتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. تتضمن العوامل التي تأخذها المجموعة في الاعتبار عند تحديد نموذج الأعمال لمجموعة من الموجودات الخبرة السابقة في كيفية جمع التدفقات النقدية من تلك الموجودات، وكيفية تقييم أداء الموجودات وإعداد التقارير حوله للإدارة العليا، وكيف يتم تقييم وإدارة المخاطر وتحديد مكافآت المدراء.

مدفوعات أصل الدين والفائدة فقط ("SPPI"): عندما يتمثل نموذج الأعمال في الاحتفاظ بالموجودات بغرض تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية فقط أو تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية وبيع الموجودات معاً، تقوم المجموعة بتقييم ما إذا كانت التدفقات النقدية للأدوات المالية تمثل مدفوعات أصل الدين والفائدة فقط ("فحص SPPI"). عند إجراء هذا التقييم، تأخذ المجموعة في الاعتبار ما إذا كانت التدفقات النقدية التعاقدية تتفق مع الترتيب الأساسي للقرض؛ بمعنى أن الفوائد تتضمن فقط القيمة الزمنية للنقود، والمخاطر الائتمانية، ومخاطر الإقراض الأساسية الأخرى، وهامش ربح يتوافق مع الترتيب الأساسي للقرض. عندما تتطلب الشروط التعاقدية التعرض للمخاطر أو تقلبات لا تتوافق مع الترتيب الأساسي للقرض، يتم تصنيف وقياس الموجودات المالية ذات الصلة بالقيمة العادلة من خلال الربح والخسارة.

تعيد المجموعة تصنيف استثماراتها في أدوات الدين عندما، وفقط عندما يتغير نموذج أعمالها الخاص بإدارة تلك الموجودات. تتم إعادة التصنيف من بداية فترة التقرير الأولي بعد تطبيق التغير في نموذج الأعمال. ويتوقع أن تكون التغيرات نادرة التكرار. لم تحدث أي تغييرات خلال الفترة.

الذمم المدينة

الذمم المدينة هي موجودات مالية غير مشتقة ذات دفعات محددة ثابتة وهي غير مدرجة في سوق نشط. تتضمن الذمم المدينة ذمم مدينة والنقد وما في حكمه والودائع قصيرة الأجل التي تقاس بالتكلفة المطفأة باستخدام معدل الفائدة الفعلي مطروحاً منها أي انخفاض في القيمة.

يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد بتطبيق معدل الفائدة الفعلي باستثناء الذمم المدينة قصيرة الأجل عندما يكون تأثير الإطفاء غير جوهري.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد ومُلخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

الأدوات المالية – تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى – تتمة

(٢) القياس – تتمة

أدوات الدين – تتمة

النقد وما في حكمه

النقد وما في حكمه يشتمل على نقد في الصندوق وودائع لدى مؤسسات مالية مؤهلة (تشمل صناديق أسواق النقد) وتكون مستحقة عند الطلب أو خلال ثلاثة أشهر من تاريخ الشراء والتي تتعرض لمخاطر ضئيلة للتغير في القيمة العادلة. لأغراض بيان التدفقات النقدية الموحدة يتكون النقد وما في حكمه من نقد لدى البنوك ونقد في الصندوق واستثمارات في صناديق أسواق النقد وودائع قصيرة الأجل حسب التعريف أعلاه.

أدوات حقوق الملكية

عند التحقيق المبدئي، تختار المجموعة تصنيف استثماراتها في الأسهم كأدوات حقوق ملكية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى عندما تفي تلك الأدوات بتعريف حقوق الملكية بموجب معيار المحاسبة الدولي ٣٢: الأدوات المالية: العرض، ولا يتم الاحتفاظ بها للمتاجرة. يتم تحديد هذا التصنيف على أساس كل أداة على حدة. الأرباح والخسائر من أدوات حقوق الملكية هذه لا يتم إعادة تدويرها أبداً إلى الربح. يتم تحقيق توزيعات الأرباح في الربح أو الخسارة كإيرادات أخرى عندما ينشأ الحق استلامها، باستثناء عندما تستفيد المجموعة من هذه العائدات كاسترداد جزء من تكلفة الأداة، وفي هذه الحالة، يتم تسجيل هذه الأرباح في الإيرادات الشاملة الأخرى. لا تخضع أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى لتقييم الانخفاض في القيمة.

(٣) انخفاض القيمة

نظرة عامة على مبادئ الخسائر الائتمانية المتوقعة

أدى تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ إلى تغيير طريقة حساب الانخفاض في القيمة لدى المجموعة بشكل جوهري عن طريق استبدال منهج الخسارة المتكبدة في معيار المحاسبة الدولي ٣٩ بنهج التطلع المتقدم في نهج الخسائر الائتمانية المتوقعة.

تقوم المجموعة بتسجيل مخصص خسائر الائتمان المتوقعة لجميع الذمم المدينة وموجودات الدين المالية الأخرى التي لا يتم الاحتفاظ بها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة والتي يشار إليها بـ "الأدوات المالية". أدوات حقوق الملكية لا تخضع لانخفاض القيمة بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية ٩.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تنمة

(٣) انخفاض القيمة - تنمة

يستند مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة على خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأصل (خسارة الائتمان المتوقعة على مدى العمر)، ما لم تكن هناك زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان منذ نشأتها، وفي هذه الحالة، يستند المخصص على أساس الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهرًا.

تمثل الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهر جزءًا من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة العمر الناتجة عن الأحداث الافتراضية على الأدوات المالية التي يمكن حدوثها خلال ١٢ شهرًا بعد تاريخ التقرير.

يتم احتساب كل من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهر أو على مدى العمل إما على أساس فردي أو على أساس جماعي، اعتمادًا على طبيعة المحفظة الأساسية للأدوات المالية.

في نهاية كل فترة تقرير، وضعت المجموعة سياسة لإجراء تقييم حول ما إذا كانت مخاطر الائتمان لأداة مالية قد زادت بشكل كبير منذ التحقق المبدئي وذلك من خلال الأخذ في الاعتبار التغير في مخاطر عدم القدرة على السداد المتوقع حدوثها على مدى العمر المتبقي للأداة للمالية.

بناءً على العملية المذكورة أعلاه، تقوم المجموعة بتحديد موجوداتها المالية (أدوات الدين) في المرحلة ١ والمرحلة ٢ والمرحلة ٣، كما هو موضح أدناه:

- المرحلة ١: عندما يتم تحقيق أدوات الدين المالي للمرة الأولى، تقوم المجموعة بتحقيق مخصص بناءً على الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهر.
- المرحلة ٢: عندما يظهر القرض زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان منذ بدايته، تسجل المجموعة مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة لمدى العمر.
- المرحلة ٣: القروض يتم اعتبارها كائتمان انخفضت قيمته. تسجل المجموعة مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر القرض.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تنمة

(٣) انخفاض القيمة - تنمة

بالنسبة للموجودات المالية التي ليس للمجموعة أي توقعات معقولة باسترداد المبلغ القائمة بالكامل، أو نسبة منه، يتم خفض القيمة الدفترية الإجمالية لهذه الموجودات. يعتبر هذا بمثابة إلغاء تحقيق (جزئي) للموجودات المالية.

حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة

تقوم المجموعة باحتساب الخسائر الائتمانية المتوقعة اعتماداً على السيناريوهات الثالثة مرجحة لقياس العجز النقدي المتوقع، مخصصاً بسعر تقريبي لسعر الفائدة الفعلي. العجز النقدي هو الفرق بين التدفقات النقدية المستحقة للمؤسسة وفقاً للعقد والتدفقات النقدية التي تتوقع المؤسسة استلامها.

فيما يلي الآليات الخاصة بحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة والعناصر الرئيسية لحسابها، على النحو التالي:

- **احتمالية العجز عن السداد (PD):** احتمالية العجز عن السداد هي تقدير لاحتمالية التخلف عن السداد خلال أفق زمني معين.
- **التعرض لمخاطر التخلف عن السداد (EAD):** التعرض لمخاطر التخلف عن السداد هو تقدير للتعرض لمخاطر التخلف عن السداد في تاريخ افتراضي في المستقبل، مع الأخذ في الاعتبار التغيرات المتوقعة في حساب التعرض للمخاطر بعد تاريخ التقرير والفائدة المستحقة.
- **الخسارة الناتجة عن التخلف عن السداد (LGD):** هي تقدير للخسارة الناشئة في حالة حدوث التخلف عن السداد في وقت معين. يتم التعبير عنها عادة كنسبة مئوية من التعرض لمخاطر التخلف عن السداد (EAD).

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تنمة

(٣) انخفاض القيمة - تنمة

حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة - تنمة

عند تقدير الخسائر الائتمانية المتوقعة، فإن المجموعة تأخذ بعين الاعتبار ثلاثة سيناريوهات (حالة أساسية، أفضل النتائج وأساء النتائج). إن الفترة القصوى التي يتم فيها تحديد خسائر الائتمان هي العمر التعاقدى للأداة مالية ما لم يكن لدى المجموعة الحق القانوني في طلبها مبكراً.

آليات طريقة حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة تتلخص فيما يلي:

- المرحلة ١: يتم حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهر كجزء من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة العمر وتمثل الخسائر الائتمانية المتوقعة الناتجة عن أحداث عدم سداد محتملة على أداة مالية في غضون ١٢ شهر بعد من تاريخ التقرير. يتم إجراء هذا الحساب لكل من السيناريوهات الثلاثة، كما هو موضح أعلاه.
- المرحلة ٢: عندما تظهر أداة دين مالي زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان منذ بدايته، تقوم المجموعة بتسجيل مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة العمر.
- المرحلة ٣: بالنسبة لأداة الدين التي تعتبر كائتمان اخفضت قيمته، تقوم المجموعة بتسجيل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر أداة الدين. تشبه هذه الطريقة تلك المستخدمة للموجودات في المرحلة ٢، مع تحديد احتمالية التخلف عن السداد بنسبة ١٠٠٪.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تتمة

(٣) انخفاض القيمة - تتمة

حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة - تتمة

للدعم المدينة فقط، تقوم المجموعة بتطبيق المنهج المبسط المسموح به من قبل المعيار الدولي للتقارير المالية ٩، والذي يتطلب تحقيق الخسائر المتوقعة لمدى العمر منذ بداية تحقيق الذمم المدينة.

أدوات الدين التي يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

إن الخسائر الائتمانية المتوقعة لأدوات الدين التي يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة لا تخفض القيمة الدفترية لهذه الموجودات المالية في بيان المركز المالي، والذي تظل عند القيمة العادلة. بدلاً من ذلك، يتم تحقيق مبلغ مساو للمخصص الذي قد ينشأ عن قياس الموجودات بالتكلفة المطفأة في الإيرادات الشاملة الأخرى (OCI) كمبلغ انخفاض متراكم في القيمة، مع إدراج مبلغ مقابل في الربح أو الخسارة. يتم إعادة تدوير الخسارة المتراكمة المعترف بها في الإيرادات الشاملة الأخرى إلى الأرباح والخسائر عند استبعاد الموجودات.

المعلومات التطلعية

في نماذجها للخسائر الائتمانية المتوقعة، تعتمد المجموعة في نماذج الخسائر الائتمانية المتوقعة على مجموعة واسعة من المعلومات التطلعية المستقبلية كالمدخلات الاقتصادية، مثل:

- نمو الناتج المحلي
- الأحوال الحالية للسوق

قد لا تعكس المدخلات والنماذج المستخدمة لحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة دائماً جميع خصائص السوق في تاريخ البيانات المالية. ولعكس ذلك، يتم إجراء تعديلات أو تداخلات نوعية في بعض الأحيان كتعديلات مؤقتة عندما تكون هذه الاختلافات مادية بصورة كبيرة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تنمة

(٣) انخفاض القيمة - تنمة

الشطب

تظل طريقة حساب المجموعة للانخفاض في القيمة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩ كما كانت وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٩. يتم شطب الموجودات المالية إما جزئياً أو كلياً فقط عندما تتوقف المجموعة عن توقع الاسترداد. إذا كانت المبالغ المفترض شطبها تزيد عن مخصص الخسائر المتراكمة، يتم معاملة الفارق أولاً كإضافة إلى المخصص وبعدها يطبق مقابل إجمالي القيمة الدفترية وتحمل أية استردادات لاحقة إلى مصروف الخسائر الائتمانية.

(٤) إلغاء التحقيق

يلغى تحقيق الموجودات المالية في أي من الحالات التالية:

- انتهاء الحق في استلام تدفقات نقدية من الموجودات،
- قيام المجموعة بتحويل حقوقها لاستلام تدفقات نقدية من الموجودات أو قد تعهدت بدفع المبلغ المستلم كاملاً ودون تأخير كبير إلى طرف ثالث بموجب ترتيبات للتمير، وإما:

(أ) أن تكون المجموعة قد قامت فعلياً بتحويل كافة مخاطر ومنافع الموجودات، أو

(ب) لم تقم فعلياً بتحويل كافة مخاطر ومنافع الموجودات أو بالاحتفاظ بها ولكنها حولت السيطرة على الموجودات.

عندما تقوم المجموعة بتحويل حقوقها لاستلام تدفقات نقدية من موجودات أو عندما تدخل في ترتيبات تمير، تتأكد المجموعة مما إذا احتفظت بمخاطر ومنافع الملكية وإلى أي مدى. عندما لا تقوم المجموعة بتحويل حقوقها في استلام تدفقات نقدية من أي موجودات ولم تحول أو تحتفظ فعلياً بجميع مخاطر أو منافع الموجودات ولم تحول السيطرة على الموجودات، يتم إدراج الموجودات بقر استمرار ارتباط المجموعة بالموجودات. وفي تلك الحالة تدرج المجموعة أيضاً مطلوبات مقابلة. يتم قياس الموجودات المحولة والمطلوبات المقابلة على أساس يعكس الحقوق والالتزامات التي احتفظت بها المجموعة.

يتم قياس الارتباط المستمر الذي يأخذ شكل ضمان بالقيمة الدفترية الأصلية للموجودات أو القيمة القصوى للمبلغ الذي يمكن أن يطلب من المجموعة سداده، أيهما أقل.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

المطلوبات المالية

(١) التحقيق المبدئي والقياس

تقوم المجموعة بتصنيف كافة المطلوبات المالية في نطاق المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ تحت بند قروض وتسهيلات، أو كمشتقات أو مطلوبات مالية أخرى، حسبما يكون ملائماً. تحدد المجموعة تصنيف مطلوباتها المالية عند إدراجها مبدئياً. تدرج جميع المطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة وفي حالة القروض والتسهيلات الأخرى بعد خصم تكاليف الاقتراض المباشرة.

(٢) القياس اللاحق

إن القياس اللاحق لمطلوبات مالية يعتمد على تصنيفها كالتالي:

القروض والتسهيلات

بعد التحقيق المبدئي، يتم قياس القروض والتسهيلات التي تحمل فوائد بالتكلفة المطفأة باستخدام سعر الفائدة الفعلي. الأرباح والخسائر تدرج في بيان الدخل الموحد عندما يلغى تحقيق المطلوبات وكذلك عن طريق استخدام عملية الإطفاء بسعر الفائدة الفعلي.

تحتسب التكلفة المطفأة بأن يؤخذ في الاعتبار أية خصوم أو رسوم عند الشراء والرسوم أو التكاليف التي تشكل جزء من سعر الفائدة الفعلي. يدرج الإطفاء بسعر الفائدة الفعلي ضمن تكاليف التمويل في بيان الدخل الموحد.

الذمم الدائنة والمصاريف مستحقة الدفع

تدرج المطلوبات للمبالغ التي سيتم دفعها في المستقبل مقابل البضاعة المستلمة أو الخدمات المؤداة، سواء تم إصدار فواتير بها من قبل المورد أم لا.

(٣) إلغاء التحقيق

يلغى تحقيق المطلوبات المالية في حالة دفع أو إلغاء أو انتهاء سريان الالتزام بالمطلوبات. عندما تستبدل مطلوبات مالية حالية من نفس المقرض أو أن يتم تعديل شروط المطلوبات الحالية، يعامل هذا الاستبدال أو التعديل كإلغاء لتحقيق المطلوبات الحالية وتحقيق للمطلوبات الجديدة. يتم تحقيق الفرق في القيمة الدفترية في بيان الدخل الموحد.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

المطلوبات المالية - تنمة

مقاصة الأدوات المالية

يتم إجراء مقاصة للموجودات المالية والمطلوبات المالية ويدرج صافي المبلغ في بيان المركز المالي الموحد فقط إذا كان هنالك حق قانون ساري المفعول لتسوية المبالغ المحققة وأنه تتوفر الرغبة في التسوية على أساس الصافي، أو أن تحقق الموجودات وتسدد المطلوبات في نفس الوقت.

القيمة العادلة للأدوات المالية

القيمة العادلة هي القيمة المتوقعة التي من المعقول أن يتم مبادلة الموجودات في تاريخ التقييم بين مشتري مستعد للدخول في صفقة وبائع راغب في عملية تجارية بحتة حيث تصرف المشتري والبائع بدراية وبحكمة ودون إكراه.

بالنسبة للاستثمارات المالية المتداولة في أسواق منظمة، يتم تحديد القيمة العادلة بالرجوع إلى أسعار السوق المدرجة. الاستثمارات المالية الغير متداولة في أسواق نشطة، تقاس قيمتها العادلة باستخدام تحليل التدفقات النقدية المخصومة أو بالرجوع إلى عرض أسعار من قبل وسيط أو تاجر. لتحليل التدفقات النقدية المخصومة، تستند التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة على أفضل تقديرات للإدارة ومعدل الخصم المستخدم هو معدل السوق المتعلق بأداة مماثلة.

الاستثمارات في صناديق الاستثمار تدرج بصافي قيمة موجودات الصندوق.

القيمة العادلة للمشتقات هي ما يعادل الأرباح أو الخسائر غير المحققة من قياس المشتقات بأسعار السوق باستخدام أسعار السوق السائدة. القيمة العادلة للبنود التي تحمل فوائد يتم تقديرها بناءً على التدفقات النقدية المخصومة باستخدام أسعار الفائدة لأدوات ذات شروط ومخاطر مماثلة.

الإيضاح ٣٤ يتضمن تحليلاً للقيم العادلة للأدوات المالية وتفاصيل أخرى عن كيفية قياسها.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

الأدوات المالية – تتمة

مشتقات الأدوات المالية

التحقيق المبني والقياس اللاحق

تستخدم المجموعة مشتقات الأدوات المالية، مثل مشتقات السلع، للتحوط من المخاطر المرتبطة أساساً بتقلبات أسعار وقود الطائرات، كما تستخدم مشتقات صرف العملات الأجنبية للتحوط من مخاطر العملات. تدرج هذه المشتقات مبدئياً بالقيمة العادلة في تاريخ إبرام عقد المشتقات، ويعاد قياسها لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم تسجيل المشتقات كموجودات مالية عندما تكون القيمة العادلة موجبة، وكمطلوبات مالية عندما تكون القيمة العادلة سالبة. تحدد القيمة العادلة لمشتقات السلع ومشتقات صرف العملات الأجنبية بالرجوع إلى المعلومات المتوفرة بالسوق وطرق تقييم عقود مبادلة السلع / العقود الآجلة. أية أرباح أو خسائر ناشئة من التغيرات في القيمة العادلة للمشتقات يتم إدراجها مباشرة في بيان الدخل الموحد، باستثناء الجزء الفعال وتكلفة التحوط لتحوطات التدفق النقدي والتي يتم تحقيقها في الإيرادات الشاملة الأخرى.

لأغراض محاسبة التحوط، يتم تصنيف عمليات التحوط على النحو التالي:

- تحوطات القيمة العادلة عند التحوط من التعرض للتغيرات في القيمة العادلة لأصل أو التزام معترف به أو التزام مؤكد غير معترف به.
- تحوطات التدفقات النقدية عند التحوط من التعرض للتغيرات في التدفقات النقدية التي تعزى إما إلى مخاطر معينة مرتبطة بأصل أو التزام معترف به أو معاملة متوقعة محتملة للغاية أو مخاطر العملات الأجنبية في التزام ثابت غير معترف به.
- تحوطات صافي الاستثمار في عملية أجنبية

في بداية عملية التحوط، تقوم المجموعة رسمياً بتحديد وتوثيق علاقة التحوط التي ترغب المجموعة في تطبيق محاسبة التحوط عليها، وهدف إدارة المخاطر وإستراتيجيتها لإجراء التحوط. يتضمن هذا التوثيق تحديد أداة التحوط، والبند المتحوط ضده، وطبيعة المخاطر التي يتم التحوط لها وكيف ستقوم المنشأة بتقييم ما إذا كانت علاقة التحوط تفي بمتطلبات فعالية التحوط (بما في ذلك تحليلها لمصادر عدم فعالية التحوط وكيف تحدد نسبة التحوط).

من المتوقع أن تكون مثل هذه التحوطات فعالة للغاية في تحقيق مقاصد التغيرات في القيمة العادلة أو التدفقات النقدية ويتم تقييمها على أساس مستمر في تاريخ كل تقرير أو عند حدوث تغيير جوهري في الظروف التي تؤثر على متطلبات فعالية التحوط، أيهما أقرب. يتعلق التقييم بالتوقعات حول فعالية التحوط وبالتالي فهو استشرافي فقط.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

الأدوات المالية – تتمة

التحوطات التي تستوفي المعايير الصارمة لمحاسبة التحوط يتم المحاسبة عنها على النحو التالي:

تحوطات التدفق النقدي

يتم تحقيق الجزء الفعال من الأرباح أو الخسائر على أداة التحوط مباشرة في الإيرادات الشاملة الأخرى في احتياطي تحوط التدفقات النقدية، بينما يتم تحقيق أي جزء غير فعال على الفور في بيان الدخل الموحد.

تستخدم المجموعة عقود العملات الآجلة كتحوطات مقابل تعرضها لمخاطر العملات الأجنبية في المعاملات المتوقعة والالتزامات المؤكدة، وكذلك عقود السلع الآجلة لتعرضها لتقلبات أسعار السلع. يتم تسجيل الجزء غير الفعال المتعلق بعقود العملات الأجنبية والجزء غير الفعال المتعلق بعقود السلع في بيان الدخل الموحد.

يتم تحويل المبالغ المعترف بها كإيرادات شاملة أخرى إلى بيان الدخل الموحد عندما تؤثر معاملة التحوط على بيان الدخل الموحد، مثلاً عندما يتم الاعتراف بالإيرادات المالية أو المصروفات المالية للبند المتحوط له أو عند حدوث بيع متوقع. عندما يكون البند المتحوط له هو تكلفة أصل غير مالي أو التزام غير مالي، فإن المبالغ المعترف بها كإيرادات شاملة أخرى يتم تحويلها إلى القيمة الدفترية الأولية للأصل أو الالتزام غير المالي.

إذا لم يعد من المتوقع حدوث المعاملة المتوقعة أو الالتزام المؤكد، يتم تحويل الربح أو الخسارة المتراكمة المعترف بها سابقاً في حقوق الملكية إلى بيان الدخل الموحد. في حالة انتهاء صلاحية أداة التحوط أو بيعها أو إنهاؤها أو ممارستها دون استبدالها أو تجديدها، أو إذا تم إلغاؤها تصنيفها كتحوط، فإن أي ربح أو خسارة متراكمة معترف بها سابقاً في الإيرادات الشاملة الأخرى تظل في الإيرادات الشاملة الأخرى حتى تؤثر المعاملة المتوقعة أو يؤثر الالتزام المؤكد على بيان الدخل الموحد.

إذا لم يعد معدل التحوط لأغراض إدارة المخاطر هي الأمثل لكن هدف إدارة المخاطر ظل دون تغيير واستمر التحوط في التأهل لمحاسبة التحوط، فسيتم إعادة موازنة علاقة التحوط عن طريق تعديل إما حجم أداة التحوط أو حجم التحوط بحيث تتوافق نسبة التحوط مع النسبة المستخدمة لأغراض إدارة المخاطر. يتم احتساب أي قدر من عدم فعالية للتحوط وإدراجه في الربح أو الخسارة في وقت إعادة موازنة علاقة التحوط.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

تحوطات التدفق النقدي - تنمة

تكلفة التحوط

عند تحديد العنصر الفوري للأدوات المالية المشتقة، يجب احتساب العنصر الآجل على أنه تكلفة التحوط. على هذا النحو، يتم تحقيق التغير في القيمة العادلة للعنصر الآجل في الإيرادات الشاملة الأخرى ويتم تجميعه في بند منفصل من حقوق الملكية. في حالة بند التحوط المتعلق بالمعاملة، يتم تأجيل التغير في القيمة العادلة للعنصر الآجل في الإيرادات الشاملة الأخرى وإدراجه، كتكاليف المعاملة، في قياس البند المتحوط له (أو يتم إعادة تصنيفه إلى الربح أو الخسارة عند إتمام بيع متحوط له). في حالة بند التحوط المتعلق بالفترة الزمنية، يتم إطفاء العنصر الآجل الموجود عند البداية من البند المنفصل في حقوق الملكية إلى الربح أو الخسارة على أساس نسبي.

كنتيجة للمحاسبة أعلاه، سوف تؤثر التقلبات في القيمة العادلة للعنصر الآجل بمرور الوقت على الإيرادات الشاملة الأخرى، وسيتم تحقيق المبلغ المتراكم في الإيرادات الشاملة الأخرى في الربح أو الخسارة عندما يؤثر البند المتحوط له على الربح أو الخسارة (في حالة عنصر متحوط متعلق بالمعاملة)، أو يتم إطفائه إلى الربح أو الخسارة (في حالة عنصر التحوط المتعلق بالفترة الزمنية).

يتم تصنيف الأدوات المشتقة التي لم يتم تصنيفها كأدوات تحوط فعالة على أنها متداولة أو غير متداولة أو منفصلة إلى أجزاء متداولة وغير متداولة بناءً على تقييم الوقائع والظروف:

- عندما تتوقع المجموعة الاحتفاظ بأداة مشتقة كتحوط اقتصادي لفترة تزيد عن ١٢ شهرًا بعد تاريخ التقرير، يتم تصنيف المشتقات على أنها غير متداولة بما يتفق مع تصنيف البند الأساسي.
- يتم تصنيف المشتقات المضمنة التي لا ترتبط ارتباطاً وثيقاً بالعقد الأصلي بما يتفق مع التدفقات النقدية للعقد المضيف.

يتم تصنيف الأدوات المشتقة المصنفة كأدوات تغطية فعالة بشكل ملائم مع تصنيف بند التحوط الأساسي. يتم فصل الأداة المشتقة إلى جزء متداول وجزء غير متداول فقط إذا كان من الممكن إجراء تخصيص لها بصورة موثوقة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

المخزون

تقيم البضاعة بالتكلفة أو صافي القيمة الممكن تحقيقها أيهما أقل. التكاليف المتكبدة على كل منتج حتى وصوله إلى مكانه وشكله الحالي تحتسب كالاتي:

- البضاعة للبيع والأطعمة والمشروبات تقيم بمتوسط التكلفة المرجعية.

- قطع الغيار ومواد خدمة الطعام والإمدادات الأخرى تقيم على أساس الوارد أولاً يصرف أولاً.

يتم تقدير المخصص للبضاعة المتقادمة على أساس منتظم ويخصم من القيمة الدفترية الإجمالية للبضاعة. يحتسب صافي القيمة الممكن تحقيقها على أساس السعر التقديري للبيع خلال سير الأعمال العادية مطروحاً منها أية تكاليف متوقع صرفها حتى إتمام الصنع والبيع.

القروض التي تحمل فوائد

تقيد القروض التي تحمل فوائد مبدئياً بالقيمة العادلة للمبالغ المقترضة، ناقص التكاليف المتعلقة مباشرة بالمعاملة. بعد التحقق المبدئي، يتم قياس القروض لأجل بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية وتحقق أية فروقات بين التكلفة ومبالغ التسوية النهائية في بيان الدخل الموحد على مدى فترة القروض. الأقساط المستحقة خلال سنة واحدة بالتكلفة المطفأة تظهر كمطلوبات متداولة.

مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يتم احتساب مخصص لمكافأة نهاية الخدمة للموظفين وفقاً لسياسة المجموعة بناء على راتب الموظف وعدد سنوات خدمته. تدرج التكاليف المتوقعة للمكافأة على مدى فترة الخدمة. يتم دفع المكافآت المستحقة للموظفين عند إكمال مدة خدمتهم لدى المجموعة، وعليه لا تتوقع الشركة أن تسدد التزامات مكافأة نهاية الخدمة في المدى القريب.

بالنسبة للموظفين مواطني دول مجلس التعاون، تدفع المجموعة مساهمات إلى صندوق حكومي للتقاعد. تحتسب المساهمات كنسبة مئوية من رواتب الموظفين، وتقتصر التزامات المجموعة على هذه المساهمة وتدفع كمصاريف عند استحقاقها.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

المخصصات

تسجل مخصصات عندما يكون لدى المجموعة التزام حالي (قانوني أو حكومي) نتيجة لحدث سابق وأنه يحتمل أن تتدفق من المجموعة موارد تتضمن منافع اقتصادية مطلوبة لسداد الالتزام وأنه يمكن تقدير مبلغ الالتزام بصورة موثوقة. عندما تتوقع المجموعة أن تسترد كامل مخصص أو جزء منه، على سبيل المثال بموجب عقد تأمين، يتم إدراج الاسترداد كموجودات منفصلة ولكن فقط عندما يكون الاسترداد مؤكداً فعلاً. تظهر مصروفات أي مخصص في بيان الدخل الموحد بعد خصم أي استرداد.

برنامج المسافر الدائم

تقوم المجموعة بتشغيل برنامج للمسافر الدائم يسمى "نادي الامتياز" ويسمح البرنامج بأن يكسب الركاب نقاط أفيوس من خلال سفرهم على الخطوط الجوية القطرية وبعض شركات الطيران المشاركة في البرنامج. ويستطيع الأعضاء أيضاً أن يكسبوا نقاط أفيوس عن طريق الاشتراك في برنامج لغير شركات الطيران. تستخدم نقاط أفيوس القطرية للحصول على مكافآت مختلفة يوفرها برنامج نادي الامتياز.

الجزء من الإيرادات المتعلقة بنقاط أفيوس التي يكتسبها العضو يتم تحديده ويحتسب بصورة منفصلة كمطلوبات (مطلوبات ركاب منتظمين غير المستردة) بناءً على سعر البيع المنفصل النسبي لكل نقطة أفيوس. تستخدم تقنيات للتقدير لتحديد سعر البيع المنفصل النسبي لنقاط أفيوس بناءً على اتجاهات تاريخية مختلفة مثل المتوسط المرجح لقيمة التذكرة، عامل المقاعد، وخطوط السفر التي يستخدمها الأعضاء لكسب تذاكر المكافأة، والمحلات الأخرى المستخدمة من قبل الأعضاء لاسترداد نقاط أفيوس وانتهاء صلاحية النقاط. تتم مراجعة سعر البيع المنفصل النسبي لنقاط أفيوس على أساس دوري.

تحقق المطلوبات (مطلوبات الركاب المنتظمين غير المستردة) كإيرادات في بيان الدخل الموحد عندما تنفذ المجموعة التزامها بمنح بضائع وخدمات إلى العضو مقابل نقاط أفيوس المكتسبة.

الأميال المستحقة من خلال استخدام خدمات شركاء البرنامج يتم دفع مقابلها من قبل الشركاء المشاركين وتسجل الإيرادات الناتجة كإيرادات تشغيل أخرى.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

العملات الأجنبية

المعاملات والأرصدة

تقيد المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية مبدئياً بالعملة التشغيلية بأسعار الصرف السائدة في تاريخ المعاملة. الموجودات والمطلوبات النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية يتم تحويلها بأسعار الصرف الفورية للعملة التشغيلية السائدة في تاريخ التقرير. الفروقات التي تنشأ عند سداد أو تحويل البنود النقدية يتم تحقيقها في بيان الدخل الموحد.

الموجودات والمطلوبات غير النقدية التي يتم قياسها بالتكلفة التاريخية بعملات أجنبية يتم تحويلها بأسعار الصرف السائدة في التاريخ الذي تمت فيه المعاملة. الموجودات والمطلوبات غير النقدية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة بعملات أجنبية يتم تحويلها بأسعار الصرف السائدة عند تاريخ تحديد القيمة العادلة. يتم تحويل الفروقات إن وجدت إلى الإيرادات الشاملة الأخرى أو بيان الدخل الموحد مع تعديلات القيمة العادلة.

العمليات الأجنبية - التوحيد

يتم تحويل موجودات ومطلوبات العمليات الأجنبية إلى الريال القطري بأسعار الصرف السائدة في نهاية السنة المالية وتحويل بيانات الدخل لهذه العمليات الأجنبية بأسعار الصرف السائدة عند تاريخ المعاملات. عند التوحيد، تدرج فروقات صرف العملات الأجنبية تحول مباشرة في الإيرادات الشاملة الأخرى. عند استبعاد العملية الأجنبية يتم تحويلها إلى بيان الدخل الموحد.

الضرائب

يتم قياس موجودات ومطلوبات الضريبة الحالية بالمبلغ المتوقع استرداده من السلطات الضريبية أو الذي تم دفعه لها، بناءً على المعدلات الضريبية والقوانين المصدرة أو في حكم المصدرة في تاريخ التقرير. يحتسب مخصص للضريبة عندما ينشأ الالتزام الضريبي إلا عندما تعتقد الإدارة أن الإعفاء من هذا الالتزام سوف يمنح في النهاية من السلطات المعنية في تلك الدول.

تحتسب ضريبة دخل مؤجلة للأثر الضريبي الخاص بالفروقات المؤجلة بين القواعد الضريبية للموجودات والمطلوبات والمبالغ المدرجة لها في البيانات المالية الموحدة. تستخدم المجموعة طريقة المطلوبات لحساب ضريبة الدخل، والتي تتطلب أن تسجل ضرائب مؤجلة بالمعدل القانوني الذي يتوقع أن يكون ساري المفعول عندما تدفع الضرائب.

تخضع الشركات التابعة للضريبة بحسب أحكام قانون ضريبة الدخل المطبق في الدولة. تدرج الالتزامات الضريبية للمجموعة تحت بند "الدائنين والمصاريف مستحقة الدفع".

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣ الإيرادات

٢٠٢٢ ألف ريال قطري	٢٠٢١ ألف ريال قطري	
		الخدمات المجبولة:
٢٤,٦٧٤,٥٨٨	٧,٩٧١,٣٢٢	ركاب
٢٣,٠٣٦,٠٩٣	١٨,٤٩٠,٥٩٢	شحن
٤٧,٧١٠,٦٨١	٢٦,٤٦١,٩١٤	
		إيرادات أخرى:
٢,١١٩,١٤٣	١,٢١٤,١١٠	بيع سلع ومشروبات معفاة من الجمارك
١,١٣٨,٧٩٣	٩٤٩,٦٤٨	تأجير طائرات
٤٨٩,٠١٧	١٥٤,٦٨٣	الحجز ووكالات السفر
٤٠٠,٨١٣	٢٩٧,٥٧١	خدمات المناولة الأرضية
١٩٢,٥٧٢	١٧٦,٣٩٩	عمليات الفندق
٤٢,٥٧٨	١٢,٣٩٩	رسوم خدمة الطعام جواً والخدمات ذات الصلة
٣٥,٣٩٦	٢٠,٧١٥	الإعلانات والترويج
٤,٤١٨,٣١٢	٢,٨٢٥,٥٢٥	
٥٢,١٢٨,٩٩٣	٢٩,٢٨٧,٤٣٩	

٤ إيرادات التشغيل الأخرى

٢٠٢٢ ألف ريال قطري	٢٠٢١ ألف ريال قطري	
٥٠,٦٠٧	٢٠,٧٣٢	إيرادات امتياز
٤٩,٦٣١	٢٣,٦٨٤	إيرادات من خدمات المها
٤٦,٢٥١	٤١,٨٥٠	إيرادات رسوم
١٦,١٠٧	٧,٩٠٩	إيرادات خدمات
١,٢٢٣	٥٣٢	عمولات
١٢,٤٢٩	١٦,٨٣٩	إيرادات متنوعة
١٧٦,٢٤٨	١١١,٥٤٦	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٥ مصاريف التشغيل

٢٠٢٢	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١٢,٠٤٤,٠٢٦	٥,٣٧٣,١٠٨	تكاليف وقود
٦,٠٤٤,٧١١	٥,٤٣٨,٠٠٧	رواتب وبدلات ومكافآت أخرى
٥,٩٩٥,٣٦٤	٤,٦٩٩,٨٩١	مصاريف الهبوط والخدمات الأرضية وزيادة ساعات المرور وطواقم العمل
٤,٦١٨,٠٧٠	٤,٥٠٢,٧٦٣	استهلاك العقارات والآلات والمعدات (إيضاح ١٠)
٤,٤٥٥,٥٩٥	٤,٩٩٤,٢٤٣	إطفاء موجودات حق الاستخدام (إيضاح ١١)
٣,٦٦١,٠٥٨	٢,٨٩٨,٢٢٧	تأمين وصيانة الطائرات
١,١٣٣,٨٣٣	٥٠٨,٨١٧	خدمات الركاب
٩٣٢,٧٣٠	٥٥٠,٤٧٦	تكلفة مبيعات سلع ومشروبات معفاة من الجمارك
٨٢٧,٤٠٦	٣٤٥,٩٨٠	عمولات الإيرادات
٦٦٣,٠٥٥	٣٢٩,٩١٨	حجوزات واتصالات وحساب إيرادات
٣٦٢,٢٤٠	٣٣٢,١٤٢	إعلانات وترويج
٣٠٥,٣٢٦	١١٦,٩٨٢	تكلفة خدمة الطعام جواً والخدمات الأخرى ذات الصلة
٢٩٥,٦٣٣	١٤١,٣٧٣	تأجير الطائرات والمحركات (إيضاح ١١)
٨٠,٥٤٢	٩١,٢٠٩	عمليات الفنادق
١٨,٧٧٤	٩٣,٤٥١	ضريبة غير مباشرة
٣٥,٧٥٦	٣٢,٤٢٠	مصاريف متنوعة
<u>٤١,٤٧٤,١١٩</u>	<u>٣٠,٤٤٩,٠٠٧</u>	

٦ إيرادات أخرى

٢٠٢٢	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٦٧٣,٧٦٨	٥٩٠,٨٧٣	التعويضات المقطوعة، والحوافز ومطالبات التعويض المقدمة من الموردين
٤٩٨,٥٩٠	١٦١,٤٧٥	إيرادات فوائد
٢٥١,٣٤٤	٢٠٢,٢٧٩	إيرادات تأجير
٣٠,٣٥٩	٧٨,٢٧٤	رسوم صيانة وتطوير
١٦,٨٣٥	١٣,٨٨٩	إيرادات توزيعات أرباح من استثمارات أوراق مالية
١٤,٦٤٧	١٢,٠٩٢	أتعاب إدارة
١٤١,٢٤٧	١٠٦,٥١٠	إيرادات متنوعة
<u>١,٦٢٦,٧٩٠</u>	<u>١,١٦٥,٣٩٢</u>	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٧ مصاريف عمومية وإدارية

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١,٨٤٣,٨٩٣	٢,٢١٨,٤٩٣	رواتب وبدلات ومكافآت أخرى
٤٤٥,٣٨٧	٤٣٨,٣٩٨	استهلاك العقارات والآلات والمعدات (إيضاح ١٠)
١٤٣,٦٠٤	٤٣٠,٤٥٦	رسوم بنكية وعمولات
٢٧٠,٦٤٣	٢٩٢,٦٩٥	مصاريف إصلاحات وصيانة وتأمين
١٥٧,١٨٩	٢٠٠,٢٠٧	أتعاب قانونية واستشارات
٢٧٥,٤٥٧	١٧٣,٦٩٥	إطفاء موجودات حق الاستخدام (إيضاح ١١)
٧٣,١٦٦	٩٢,٩٦٤	مصاريف اتصالات
٣١١,١٨١	٩١,٧٨٦	مخصص المخزون المتقادم وبطيء الحركة (إيضاح ١٥)
٧٤,٣٧٩	٥٦,٩٩٣	إيجارات - مكاتب وسيارات وسكن ومعدات
٢٥,٧٩٥	٣٨,١٥٨	أتعاب إدارة
٢٣,٨٧٤	٣٦,٥٢٧	مصاريف قرطاسية ومطبوعات
١٣,٠٢٧	١٧,١٩٨	مصاريف خدمات مكتبية
١٢٨,٣٦٩	١٥,١٤٦	صافي خسارة انخفاض قيمة موجودات مالية (إيضاح ٣٣)
٦,٦٩٨	٨,٣٢٣	مصاريف سفر
٢٣,٠٨٠	٦,٥٧٤	مصاريف شحن وتخليص جمركي
١٠٦,٦٥٤	١٦٣,٥٢٣	مصاريف متنوعة
<u>٣,٩٢٢,٣٩٦</u>	<u>٤,٢٨١,١٣٦</u>	

٨ تكاليف التمويل

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٥٥٧,٩٢٨	١,٠٨١,٩٤٠	فوائد على قروض تحمل فوائد
١,٢٠٣,١٣٤	١,٠٢٠,٥٩١	فوائد على مطلوبات الإيجار (إيضاح ١١)
٣٣١,٨١٠	٣٠٤,٦٤١	فوائد على مخصص الصيانة (إيضاح ٢٧)
<u>٢,٠٩٢,٨٧٢</u>	<u>٢,٤٠٧,١٧٢</u>	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٩ ضريبة الدخل

يمثل مصروف ضريبة الدخل مجموع ضريبة الدخل الحالية المحتسبة. موجودات ومطلوبات ضريبة الدخل للسنة الحالية والسنوات السابقة بالقيمة التي يتوقع أن تسترد من أو تدفع إلى هيئة الضرائب.

تخضع المجموعة لقانون الضرائب الساري في دولة قطر. إن معدل الضريبة المطبق على الشركات التابعة والمشاريع المشتركة والفروع الدولية التي أنشأت لأغراض القيام بأنشطة النقل الجوي يختلف من هيئة ضريبية إلى أخرى. لغرض تحديد النتائج الضريبية للسنة، تم تعديل الربح المحاسبي الخاص بالمؤسسات للأغراض الضريبية وفقاً للقانون الضريبي المحلي. تشمل التعديلات للأغراض الضريبية على بنود تتعلق بكل من حسابات الدخل والمصروفات، التي تستند إلى الفهم الحالي للقوانين واللوائح والممارسات في كل نطاق ضريبي تقع فيه الشركات التابعة. وحيث أن المجموعة تخضع لهيئات ضريبية ولوائح مختلفة، فليس من العملي أن تقدم تسوية تفصيلية بين الأرباح المحاسبية والضريبة مع تفاصيل المعدلات الضريبية السارية المفعول.

إن الشركات التابعة والمشاريع المشتركة والشركة الزميلة للمجموعة التي تقدم ملفات ضريبة الدخل للشركات وتقوم بحساب مطلوبات ضريبة الدخل محلياً هي كالتالي:

إسم الشركة	دولة الإقامة الضريبية	التشريع الضريبي
أمادبوس قطر ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
شركة أيه كيو أيه القابضة ذ.م.م.	إيطاليا	قانون فرض الضريبة على دخل الشركات والضريبة الإقليمية على الأنشطة الانتاجية
ضيافتنا للفنادق ذ.م.م.	دولة قطر المملكة المتحدة هولاندا، وأستراليا	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨، وقانون ضريبة الشركات بالمملكة المتحدة لسنة ٢٠١٠، وقانون الضرائب الهولندي قانون التقييم الضريبي ١٩٣٦ وقانون تقييم ضريبة الدخل ١٩٩٧ في أستراليا
شركة إدارة وصيانة المرافق ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
شركة خدمات الإعلان الداخلي ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
شركة لينك لخدمات المرافق ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
أوريكس القابضة	الولايات المتحدة الأمريكية	قانون الربح المحلي
مدرسة أوريكس الدولية ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية لخدمات الطعام للطائرات ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة الخطوط الجوية القطرية للاستثمار (المملكة المتحدة) المحدودة	المملكة المتحدة	قانون ضرائب الشركات في المملكة المتحدة لعام ٢٠١٠
الشركة القطرية لخدمات الطائرات ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية لخدمات الطائرات الهند المحدودة	الهند	قانون الضريبة على الدخل ١٩٦١
الشركة القطرية للتوزيع ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية للمناطق الحرة ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الخطوط الجوية القطرية أس.أس.بي ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية لتأجير الطائرات ش.م.ق.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية لطائرات رجال الأعمال ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
استريدر إس آيه	سويسرا	القانون الفيدرالي الصادر بتاريخ ١٤ ديسمبر ١٩٩٠

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٠ عقارات وآلات ومعدات

التكلفة:	الطائرات	محركات	قطع غيار	الأراضي	أثاث ومبانيات	آلات ومعدات	معدات	مشتريات	الإجمالي
في ١ أبريل ٢٠٢١	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف
إضافات	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
إعادة تصنيف	٥٧,٧٤٥,٦٤٩	٥,٥٥٨,٧٢٨	٦,٣٩٨,٠٢٢	٣,٩١٩,٤٦٣	٣,٦٢٩,٩٧٦	٣٤,٢٤٧	٦٥٢,٥٦٥	١٥,٤١١,٣٥٩	٩٣,٣٥٠,٠٠٩
استيعادات تتضمن شطب	١,٧٨٨	—	—	٥,٣١٦	٦٢,٠٣٩	٢,٩٩٢	٢٤,١٠٤	٣,١٣٩,٢٣٤	٣,٢٣٥,٤٧٣
تعديل تحويل عملات أجنبية	٢,٦١٤,٢٦٣	١٤٣,٠٦٧	٣٣٠,٠٤٧	١٩,٧٧٦	٢٢٥,٥٤٧	٩٨٤	١,٤٠٥	(٣,٣٣٥,٠٨٩)	—
	(٢٧٢,٩٠٤)	(٢٠٠,٢٨٥)	(١٦٣,٢٥٦)	(٢)	(١٦٠,٥٥٤)	(١٧٥)	(٦,٢٩٢)	(١٩٢,٢٣٧)	(٩٩٥,٧٠٥)
	—	—	—	(٤٨,٧٥٣)	(٧,٠٢٣)	—	—	(١,٦٣١)	(٥٧,٤٠٧)
في ٣١ مارس ٢٠٢٢	٦٠,٠٨٨,٧٩٦	٥,٥٠١,٥١٠	٦,٥٦٤,٨١٣	٣,٨٩٥,٨٠٠	٣,٧٤٩,٩٨٥	٣٨,٠٤٨	٦٧١,٧٨٢	١٥,٠٢١,٦٣٦	٩٥,٥٣٢,٣٧٠
الاستهلاك وانخفاض القيمة:	٢٢,٧٦٣,٧٦١	٢,٩٠٦,٦٧٥	٣,١٦٣,٤٢٨	٧٢٤,٠٣٢	٢,٥٤٦,٦٨٦	١٣,٢٥٣	٥٢٧,٨٧٦	٤١١,١٥٦	٣٣,٠٥٦,٨٦٧
في ١ أبريل ٢٠٢١	٣,٧٦٥,٧٦٨	٢٤٨,٨٧٣	٥٥٥,٣٤١	١٣٧,٢٣٥	٣٠٩,٤٩٥	٦,٨١٠	٣٢,٩٤٦	—	٥,٠٥٦,٤٦٨
مخصص مكون خلال السنة	٢٨٠,٢٧٨	(٣١,٧٤٤)	٦٢٥	—	—	—	—	(٢,٨٧٤)	٢٤٦,٢٨٥
خسارة انخفاض القيمة (إيضاح ٣٥)	(٢١٤,٣٢٩)	(١٩٨,٥٣٢)	(١٣٢,٠٥٦)	٢	(١٥٤,٧٦٣)	(١٥٣)	(٦,٢٩٢)	(٣٤,٢٠٦)	(٧٤٠,٣٢٩)
استيعادات تتضمن شطب	—	—	—	(٢٧,٣٥١)	(٤,٤٧٦)	—	—	—	(٣١,٨٢٧)
تعديل تحويل عملات أجنبية	٢٦,٥٩٥,٤٧٨	٢,٩٢٥,٢٧٢	٣,٥٨٧,٣٣٨	٨٣٣,٩١٨	٢,٦٩٦,٩٤٢	١٩,٩١٠	٥٥٤,٥٣٠	٣٧٤,٠٧٦	٣٧,٥٨٧,٤٦٤
في ٣١ مارس ٢٠٢٢	٣٣,٤٩٣,٣١٨	٢,٥٧٦,٢٣٨	٢,٩٧٧,٤٧٥	٣,٠٦١,٨٨٢	١,٠٥٣,٠٤٣	١٨,١٣٨	١١٧,٢٥٢	١٤,٦٤٧,٥٦٠	٥٧,٩٤٤,٩٠٦
صافي القيمة الدفترية:									
في ٣١ مارس ٢٠٢٢									

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٠ عقارات وآلات ومعدات - تتمة

التكلفة:	محركات	قطع غيار	الأراضي	أثاث وسيارات	آلات ومعدات	معدات	مشروعات	الإجمالي
في ١ أبريل ٢٠٢٠	احتياطية	طائرات	والمباني	ومعدات أرضية	خدمة الطعام	المناولة	رأسمالية	ألف
إضافات	للطائرات	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف
إعادة تصنيف	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
استبعادات تتضمن شطب	٥٣,٠٩٧,٥٧٥	٥,١٧٧,٨١٨	٥,٧٢٨,٥٤٦	٣,٨١٠,٦٢٥	٣,٥٥٣,٣٧٤	٢٩,١٩١	٢٠,٥٤٢,٩١١	٩٢,٥٧١,٢٦٤
تعديل تحويل عملات أجنبية	-	-	-	٤٣,٢٠٨	٤٣,٢٠٨	٤,٩٠٢	٤,٠٦٣,١٦٩	٤,١٤١,٤٩٢
	٧,٢٧٧,٠٣٠	٥٩٣,٩١٠	٧٣٤,٨١٥	٥٥,٣٣٧	١٨٥,٧٩١	٢٤٠	(٨,٨٤٨,٧٥٣)	-
	(٢,٦٢٨,٩٥٦)	(٢١٣,٠٠٠)	(٦٥,٣٣٩)	(١٩٢,٠٥٧)	(٨٦)	(٥,٩٩٣)	(٣٤٥,٨٤٣)	(٣,٤٨٨,٨٤٤)
	-	-	-	٣٩,٦٦٠	-	-	(١٢٥)	١٢٦,٠٩٧
في ٣١ مارس ٢٠٢١	٥٧,٧٤٥,٦٤٩	٥,٥٥٨,٧٢٨	٦,٣٩٨,٠٢٢	٣,٩١٩,٤٦٣	٣,٦٢٩,٩٧٦	٣٤,٢٤٧	١٥,٤١١,٣٥٩	٩٣,٣٥٠,٠٠٩
الاستهلاك وانخفاض القيمة:	١٤,٦٣٦,٠٩٦	٢,٢٣٩,٦٠٢	٢,١٧٣,٠٢٧	٥٩٢,٧٢٩	٢,٣٣١,٠٢٦	٨,٣٩٢	٨٩,٥٥٥	٢٢,٥٦٩,٦٨٤
في ١ أبريل ٢٠٢٠	٣,٥٩٢,٢٢٩	٣١٢,٧٩٥	٥٤٤,٢٣٩	١٢٥,٢٨٩	٣٣٤,٣٠٤	٤,٩٤٤	-	٤,٩٤٨,١٥٠
مخصص مكون خلال السنة	٥,٧٤١,٨٢٣	٤٦٤,٧١٢	٤٩٩,٠٦٨	-	٤٩,١٨١	-	٣٢٨,٣٦٣	٧,٠٨٣,١٤٧
خسارة انخفاض القيمة (إيضاح ٣٥)	(١,٢٠٦,٣٨٧)	(١١٠,٤٣٤)	(٥٢,٩٠٦)	(٢٧,٨٢٧)	(١٨١,٤٤٨)	(٨٣)	(٦,٧٦٢)	(١,٥٩١,٥٧٨)
استبعادات تتضمن شطب	-	-	-	٣٣,٨٤١	١٣,٦٢٣	-	-	٤٧,٤٦٤
تعديل تحويل عملات أجنبية	٢٢,٧٦٣,٧٦١	٢,٩٠٦,٦٧٥	٣,١٦٣,٤٢٨	٧٢٤,٠٣٢	٢,٥٤٦,٦٨٦	١٣,٢٥٣	٤١١,١٥٦	٣٣,٠٥٦,٨٦٧
في ٣١ مارس ٢٠٢١	٣٤,٩٨١,٨٨٨	٢,٦٥٢,٠٥٣	٣,٢٣٤,٥٩٤	٣,١٩٥,٤٣١	١,٠٨٣,٢٩٠	٢٠,٩٩٤	١٢٤,٦٨٩	٦٠,٢٩٣,١٤٢
صافي القيمة الدفترية:								
في ٣١ مارس ٢٠٢١								

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٠ عقارات وآلات ومعدات - تنمة

إيضاحات:

(أ) تم تخصيص رسوم الاستهلاك في بيان الدخل الموحد كما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤,٥٠٢,٧٦٣	٤,٦١٨,٠٧٠	مصاريف تشغيل (إيضاح ٥)
٤٤٥,٣٨٧	٤٣٨,٣٩٨	مصاريف عمومية وإدارية (إيضاح ٧)
<u>٤,٩٤٨,١٥٠</u>	<u>٥,٠٥٦,٤٦٨</u>	

(ب) بلغ صافي القيمة الدفترية للعقارات والآلات والمعدات المرهونة كضمان لبعض القروض التي تحمل فوائد ٢٣,٩٩٦ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٢٦,٦٥٠ مليون ريال قطري).

(ج) تم إنشاء مباني بصافي قيمة دفترية ٩٧٢ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٧٥٧ مليون ريال قطري) على قطع أراضي مستلمة من حكومة دولة قطر تم احتسابها بالقيمة الاسمية.

(د) خلال العام تم رسملة تكاليف الاقتراض البالغة ٣٣٠ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٤٤٤ مليون ريال قطري) بمعدل رسملة ٢.٧٪ (٢٠٢١: ٣٪) على كافة المقترضات وذلك حتى تاريخ اكتمال كافة الأنشطة اللازمة للوصول الأصل المؤهل للاستخدام المقصود منه.

(هـ) في ٣١ مارس ٢٠٢٢، اشتمل أسطول الطائرات على ٢٥٧ طائرة (٢٠٢١: ٢٥٣ طائرة) يتضمن الأسطول عدد ٢٠٥ طائرة ركاب (٢٠٢١: ٢٠٨ طائرة) و ٣٠ طائرة شحن (٢٠٢١: ٢٦ طائرة) و ٢٢ طائرة لكبار المسافرين (٢٠٢١: ١٩ طائرة). ومن أصل مجموع الطائرات بالأسطول، تخضع ١٤٥ طائرات (٢٠٢١: ١٤٦ طائرة) لعقود تأجير. (راجع إيضاح ١١)

١١ موجودات حق الاستخدام ومطلوبات الإيجار

فيما يلي القيم الدفترية لموجودات حق الاستخدام المعترف بها والحركة خلال السنة:

مباني سكنية				
طائرات	وتجارية	سيارات	الإجمالي	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٢٧,١٣٨,١٠٠	٥٣٦,٤٥٠	٢٣٣	٢٧,٦٧٤,٧٨٣	في ١ أبريل ٢٠٢١
٥٠٢,٠٥١	١٢٧,٧١٨	٢,٠٨٧	٦٣١,٨٥٦	إضافات خلال السنة تتضمن إعادة قياس
(١٧٤)	(٤,٦٨٢)	-	(٤,٨٥٦)	استبعاد خلال السنة
(٤,٤٥٠,٥٨١)	(١٧٧,٩٧٨)	(٧٣١)	(٤,٦٢٩,٢٩٠)	إطفاء موجودات حق الاستخدام
٣٨٢,٢٧١	-	-	٣٨٢,٢٧١	رد خسارة انخفاض القيمة (إيضاح ٣٥)
-	(٢٨٩)	٣	(٢٨٦)	تأثير صرف العملات الأجنبية
<u>٢٣,٥٧١,٦٦٧</u>	<u>٤٨١,٢١٩</u>	<u>١,٥٩٢</u>	<u>٢٤,٠٥٤,٤٧٨</u>	في ٣١ مارس ٢٠٢٢

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١١ موجودات حق الاستخدام ومطلوبات الإيجار - تنمة

مباني سكنية				
طائرات	وتجارية	سيارات	الإجمالي	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٣٣,٥٥٠,٢٥٢	٧٩٢,٢٨٢	٥٥٤	٣٤,٣٤٣,٠٨٨	في ١ أبريل ٢٠٢٠
٢٦,٧٩٤	٣٣,٧٨٥	٦١٣	٦١,١٩٢	إضافات خلال السنة تتضمن إعادة قياس
(١٢٢,٦١٩)	(١٣,٩٥٠)	-	(١٣٦,٥٦٩)	استبعاد خلال السنة
(٤,٩٩٣,٢٤٢)	(٢٧٥,٥٢٤)	(٩٣٤)	(٥,٢٦٩,٧٠٠)	إطفاء موجودات حق الاستخدام
(١,٣٢٣,٠٨٥)	-	-	(١,٣٢٣,٠٨٥)	خسارة انخفاض القيمة (إيضاح ٣٥)
-	(١٤٣)	-	(١٤٣)	تأثير صرف العملات الأجنبية
٢٧,١٣٨,١٠٠	٥٣٦,٤٥٠	٢٣٣	٢٧,٦٧٤,٧٨٣	في ٣١ مارس ٢٠٢١

فيما يلي القيم الدفترية لمطلوبات الإيجار المعترف بها والحركة خلال السنة:

٢٠٢٢	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٢٩,٦٩٥,٦٢٧	٣٤,٤٦٩,٨٣٩	في ١ أبريل
٥٢٦,٦٢٣	٣٤,٣٧٠	إضافات خلال السنة
(٢٢٦,٠٥٣)	(٧١,٤٨٣)	استبعاد خلال السنة
١,٠٢٠,٥٩١	١,٢٠٣,١٣٤	فوائد على مطلوبات الإيجار (إيضاح ٨)
(٦,١٠٨,٩٥٠)	(٥,٩٣٨,١١١)	مدفوعات تم إجراؤها خلال السنة
(١٢,١٥١)	(١٠,٦٧٢)	إعفاءات إيجار ذات صلة بجائحة كوفيد-١٩
(٤,٨٠٥)	٨,٥٥٠	تأثير صرف العملات الأجنبية
٢٤,٨٩٠,٨٨٢	٢٩,٦٩٥,٦٢٧	في ٣١ مارس

تظهر في بيان المركز المالي الموحد كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤,٦٥٣,٩٣٠	٤,٧٧٩,٩٤٨	جزء متداول
٢٠,٢٣٦,٩٥٢	٢٤,٩١٥,٦٧٩	جزء غير متداول
٢٤,٨٩٠,٨٨٢	٢٩,٦٩٥,٦٢٧	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١١ موجودات حق الاستخدام ومطلوبات الإيجار - تنمة

فيما يلي المبالغ المدرجة في بيان الدخل الموحد:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤,٩٩٤,٢٤٣	٤,٤٥٥,٥٩٥	إطفاء موجودات حق الاستخدام (إيضاح ٥)
٢٧٥,٤٥٧	١٧٣,٦٩٥	إطفاء موجودات حق الاستخدام (إيضاح ٧)
١,٣٢٣,٠٨٥	(٣٨٢,٢٧١)	(رد) خسارة انخفاض قيمة موجودات حق الاستخدام (إيضاح ٣٥)
١,٢٠٣,١٣٤	١,٠٢٠,٥٩١	فوائد على مطلوبات الإيجار (إيضاح ٨)
٧٤,٣٧٩	٥٦,٩٩٣	إيجارات قصيرة الأجل - مكاتب وسيارات وسكن ومعدات (إيضاح ٧)
١٤١,٣٧٣	٢٩٥,٦٣٣	إيجارات قصيرة الأجل - تأجير طائرة ومحرك (إيضاح ٥)
(١٠,٦٧٢)	(١٢,١٥١)	إعفاءات إيجار ذات صلة بجائحة كوفيد-١٩
<u>٨,٠٠٠,٩٩٩</u>	<u>٥,٦٠٨,٠٨٥</u>	إجمالي المبالغ المدرجة في بيان الدخل الموحد

خلال السنة، سجلت المجموعة إجمالي تدفقات نقدية خارجة لعقود الإيجار بمبلغ ٦,١٠٨.٩ مليون ريال قطري (٢٠٢١):
 ٥,٩٣٨.١١ مليون ريال قطري) وإضافات غير نقدية على موجودات حق الاستخدام بمبلغ ٦٣١.٨٦ مليون ريال قطري
 (٢٠٢١: ٦١.١٩ مليون ريال قطري) ومطلوبات الإيجار بمبلغ ٥٢٦.٦ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٣٤.٣٧ مليون ريال
 قطري).

١٢ موجودات غير ملموسة

تتضمن الموجودات غير الملموسة الشهرة المتعلقة بالاستحواذ على شركات تابعة وحقوق الهبوط التي تمتلكها المجموعة
 في مطار هيثرو - لندن والتي تمنح المجموعة الحق في تشغيل الطائرات من خلال المطار. إن لحقوق الهبوط أعمار
 إنتاجية غير محددة حيث تمتلك المجموعة هذه المنافذ بصورة دائمة ولا توجد حدود مستقبلية للفترة التي من المتوقع أن تقوم
 تلك الموجودات الملموسة بمنح التدفقات النقدية للمجموعة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٢ موجودات غير ملموسة - تنمة

الإجمالي ألف ريال قطري	الشهرة ألف ريال قطري	حقوق الهبوط ألف ريال قطري	
٣٨٧,٦٧٨	١١٩,٨٢٨	٢٦٧,٨٥٠	في ١ أبريل ٢٠٢١
١٧,٠٨٣	-	١٧,٠٨٣	إضافات
(١١٩,٨٢٨)	(١١٩,٨٢٨)	-	مصرف انخفاض قيمة للسنة
٢٨٤,٩٣٣	-	٢٨٤,٩٣٣	في ٣١ مارس ٢٠٢٢
الإجمالي ألف ريال قطري	الشهرة ألف ريال قطري	حقوق الهبوط ألف ريال قطري	
٣٨٥,٨٢٢	١١٧,٩٧٢	٢٦٧,٨٥٠	في ١ أبريل ٢٠٢٠
١,٨٥٦	١,٨٥٦	-	احتياطي تحويل عملات أجنبية
٣٨٧,٦٧٨	١١٩,٨٢٨	٢٦٧,٨٥٠	في ٣١ مارس ٢٠٢١

لغرض اختبار انخفاض القيمة ، تم تضمين القيمة الدفترية لحقوق الهبوط كجزء من وحدة توليد النقد على مستوى شركات الطيران (CGU). لم يتم تحديد أي انخفاض في قيمة حقوق الهبوط هذه. لمزيد من التفاصيل ، يرجى الرجوع إلى "انخفاض قيمة الموجودات غير المالية" تحت الإيضاح ٣٥.

تتعلق الشهرة بالاستحواذ على الفنادق. كل فندق ترتبط به شهرة يعتبر كوحدة منتجة للنقد بغرض اختبار الانخفاض في قيمة الشهرة. بالنسبة للسنة الحالية، قامت المجموعة باختبار انخفاض القيمة للشهرة من خلال احتساب القيمة القابلة للاسترداد لوحدات توليد النقد التي تتعلق بها ومقارنة هذا المبلغ بالقيمة الدفترية للوحدة المنتجة للنقد. بناءً على اختبار الانخفاض في القيمة ، فقد تم تخفيض القيمة الدفترية بالكامل للشهرة مع تحمل تكلفة مقابلة في بيان الدخل الموحد بمبلغ ١١٩.٨ مليون ريال قطري (٢٠٢١: لا شيء) (راجع إيضاح ٣٥).

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة

للمجموعة حصة في المشروعات المشتركة التالية:

الاسم	النوع	الأنشطة	نسبة المساهمة الفعلية	
			٣١ مارس ٢٠٢٢	٣١ مارس ٢٠٢١
شركة إدارة وصيانة المرافق ذ.م.م	مشروع مشترك	تعمل أساساً في تقديم خدمات المرافق لمطار حمد الدولي	%٥١	%٥١
لينك فاسليتتي سيرفسز ذ.م.م	مشروع مشترك	تعمل أساساً في إدارة المرافق بالموقع في دولة قطر ودول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا	%٣٣.٥	%٣٣.٥
الخطوط الجوية القطرية إس إس بي ذ.م.م	مشروع مشترك	تعمل أساساً في إدارة المطاعم وتجارة المشروبات في دولة قطر	%٥١	%٥١
كيو آيه أتش إم إس هوست ذ.م.م	مشروع مشترك	تعمل بشكل أساسي في إدارة وتشغيل منافذ الأطعمة والمشروبات.	%٥١	-
أيه كيو آيه القابضة ش.ش.و.	شركة زميلة	تعمل بصورة رئيسية في تأجير الطائرات وخدمات الطيران المجدولة	%٤٩	%٤٩

٢٠٢٢	٢٠٢١
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
١٨٣,٦٦٢	١٦٧,٧٢٦
١٨٣,٦٦٢	١٦٧,٧٢٦

استثمار في مشاريع مشتركة (إيضاح ١/١٣)

تتكون حصة المجموعة في نتائج الاستثمار في المشاريع المشتركة وشركة زميلة في بيان الدخل الموحد مما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢١
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري
حصة المجموعة من الخسارة من استثمار في شركة زميلة (إيضاح ٢/١٣)	-
حصة المجموعة من الخسارة السنة	-
(رد مخصص) مخصص تسويات التصفية	٨٨,٥٦٨
حصة المجموعة من الربح من الاستثمار في مشاريع مشتركة (إيضاح ١/١٣)	٨٨,٥٦٨
	٣١,٨١٨
١٣٦,٢٤١	(٣٣,٣٥٣)

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة - تنمة

١/١٣ استثمار في مشاريع مشتركة

الجدول التالي يلخص بيان المركز المالي للمشروعات المشتركة:

الإجمالي ألف ريال قطري	الخطوط القطرية إس إس بي ألف ريال قطري	لينك فاسيليتي سيرفسز ذ.م.م. ألف ريال قطري	إدارة وصيانة المرافق ألف ريال قطري	في ٣١ مارس ٢٠٢٢
٤٥٣,٨١٣	٥٨,٢٨٧	١٤٨,٧١٧	٢٤٦,٨٠٩	موجودات متداولة
٣٨,١٤١	٩,٩٦٤	٣,٦٤٦	٢٤,٥٣١	موجودات غير متداولة
(٨٣,٤٠٣)	(١١,٠٦٨)	(١١,٢٤٨)	(٦١,٠٨٧)	مطلوبات متداولة
(٣٢,١٠٤)	(٢,٠٣٥)	(٥,٠٧٥)	(٢٤,٩٩٤)	مطلوبات غير متداولة
٣٧٦,٤٤٧	٥٥,١٤٨	١٣٦,٠٤٠	١٨٥,٢٥٩	صافي الموجودات
١٦٧,٩٥٤	٢٨,١٢٥	٤٥,٣٤٧	٩٤,٤٨٢	حصة المجموعة
١٥,٧٠٨				تكلفة الاستثمار في كيو أيه أنش إم إس
١٨٣,٦٦٢				هوست ذ.م.م.
				حصة المجموعة والقيمة الدفترية للاستثمار

كما في ٣١ مارس ٢٠٢٢، لم تبدأ كيو أيه أنش إم إس هوست ذ.م.م. عملياتها.

الإجمالي ألف ريال قطري	الخطوط القطرية إس إس بي ألف ريال قطري	لينك فاسيليتي سيرفسز ذ.م.م. ألف ريال قطري	إدارة وصيانة المرافق ألف ريال قطري	في ٣١ مارس ٢٠٢١
٤٥٧,٤٠٣	٧٣,٤٣٨	١٢٨,٧٥٢	٢٥٥,٢١٣	موجودات متداولة
٣٠,٠٨٤	١,٨٣٩	٢,٧٣٠	٢٥,٥١٥	موجودات غير متداولة
(٨٩,٨٦٣)	(٢,٩٠٧)	(٤,٠١٢)	(٨٢,٩٤٤)	مطلوبات متداولة
(٢٥,٩٤٢)	(١,٢١٩)	(٣,٨٩٢)	(٢٠,٨٣١)	مطلوبات غير متداولة
٣٧١,٦٨٢	٧١,١٥١	١٢٣,٥٧٨	١٧٦,٩٥٣	صافي الموجودات
١٦٧,٧٢٦	٣٦,٢٨٧	٤١,١٩٣	٩٠,٢٤٦	حصة المجموعة والقيمة الدفترية للاستثمار

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة – تنمة

١/١٣ استثمار في مشاريع مشتركة – تنمة

إن ملخص بيانات الدخل للمشاريع المشتركة للسنة المنتهية في ٣١ مارس كالتالي:

الإجمالي ألف ريال قطري	الخطوط القطرية إس إس بي ألف ريال قطري	لينك فاسيليتي سيرفسز ذ.م.م. ألف ريال قطري	إدارة وصيانة المرافق ألف ريال قطري	٢٠٢٢
٥٣٥,٧٥٩	٨٤,٥٤٢	١٦٨,٦٠٨	٢٨٢,٦٠٩	الإيرادات
١٠٤,٧٠١	٣٣,٩٩٦	٣٢,٤٠١	٣٨,٣٠٤	ربح السنة
٤٧,٦٧٣	١٧,٣٣٨	١٠,٨٠٠	١٩,٥٣٥	حصة المجموعة من الأرباح

الإجمالي ألف ريال قطري	الخطوط القطرية إس إس بي ألف ريال قطري	لينك فاسيليتي سيرفسز ذ.م.م. ألف ريال قطري	إدارة وصيانة المرافق ألف ريال قطري	٢٠٢١
٤٣٤,٢٤٢	٣٧,٩٨٤	١٠٢,١٥٦	٢٩٤,١٠٢	الإيرادات
٧٢,٠٧٢	(٢٨٧)	٢٧,٩٦٠	٤٤,٣٩٩	ربح السنة
٣١,٨١٨	(١٤٦)	٩,٣٢٠	٢٢,٦٤٤	حصة المجموعة من الأرباح

لم يكن للمشاريع المشتركة أية مطلوبات محتملة أو التزامات رأسمالية كما في ٣١ مارس ٢٠٢٢ و ٢٠٢١، ما عدا ما تم الإفصاح عنه في إيضاح رقم ٢٩ (ب).

٢/١٣ استثمار في شركة زميلة

في ٢٨ سبتمبر ٢٠١٧، استحوذت المجموعة على ٤٩٪ من أسهم آيه كيو آيه القابضة (AQA) وهي الشركة الأم لشركة أير إيطاليا ش.ش.و. (سابقاً: "ميرديانا فلاي").

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة – تتمة

٢/١٣ استثمار في شركة زميلة

في ١١ فبراير ٢٠٢٠، نتيجة لاجتماع الجمعية العامة غير العادية للمساهمين لشركة Air Italy S.P.A، فقد وافق المساهمون على تصفية شركة Air Italy S.P.A. وكنتيجة لذلك، انخفضت قيمة استثمارات المجموعة في الشركة الزميلة. لم يكن لدى الشركة الزميلة أي التزامات طارئة أو التزامات رأسمالية كما في ٣١ مارس ٢٠٢٢ و ٢٠٢١، باستثناء ما تم الإفصاح عنه في الإيضاح ٢٩ (ب).

١٤ استثمارات في أوراق مالية

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١٧,٧٧٤,٧٢٨	١٤,٧٤٨,٦٤٥	استثمارات في أوراق مالية مقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى – أوراق مالية
٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٢٤,٧٧٦,٦٠١	٢٤,٧٧٦,٦٦٤	بالتكلفة
(٧,٠٠١,٨٧٣)	(١٠,٠٢٨,٠١٩)	احتياطي القيمة العادلة (إيضاح ٢١)
١٧,٧٧٤,٧٢٨	١٤,٧٤٨,٦٤٥	

بلغ صافي القيمة الدفترية لاستثمارات الأدوات المالية المرهونة كضمان لبعض القروض التي تحمل فوائد ١٠,٨١٣ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ١٤,٥٩١ مليون ريال قطري) (إيضاح ٢٣).

١٥ مخزون

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٨٧٦,٦٠٨	٨٧٠,٢٣٤	قطع غيار
٣٥٦,٢٤٢	٣٤٦,٩٠٠	مواد تقديم الطعام
٢٠١,٥٢٥	٢٧٨,٣٥٤	بضاعة لإعادة البيع
١٦,٣٠٣	٣٨,٦١٢	بضاعة في الطريق
٩٤,٢٨٦	٧٢,٥٨٢	مواد أخرى
١,٥٤٤,٩٦٤	١,٦٠٦,٦٨٢	
(٣٨٠,٦٤٣)	(٤٥١,١٢١)	يخصم: مخصص البضاعة القديمة وبطيئة الحركة
١,١٦٤,٣٢١	١,١٥٥,٥٦١	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٥ مخزون - تتمة

كانت الحركة في مخصص البضاعة القديمة وبطيئة الحركة كالتالي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٨٩,٦٣٣	٣٨٠,٦٤٣	في ١ أبريل
٣١١,١٨١	٩١,٧٨٦	مخصص مكون خلال السنة (إيضاح ٧)
(٢٠,١٧١)	(٢١,٣٠٨)	شطب خلال السنة
٣٨٠,٦٤٣	٤٥١,١٢١	في ٣١ مارس

١٦ ذمم مدينة ومصاريف مدفوعة مقدماً

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤,٠٠٣,٩٤١	٥,١٦٨,٥٢١	ذمم تجارية مدينة
١,٩٠٢,٧٨٢	٢,٧٦٥,٦٣٧	مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح أ)
٧,٤٠٦	٧٧٠,٧٦٩	قرض لشركة منتسبة (إيضاح ٣١)
١٦,٩٩٦	١١٢,٦٩٠	إيرادات مستحقة
٨١,٧٠٦	٨٧,٥٨٩	ودائع
٣٥٣,٧٦٩	٣٥١,٧٠٥	ذمم مدينة أخرى
٦,٣٦٦,٦٠٠	٩,٢٥٦,٩١١	
(٢٤٣,١٢٧)	(٢٢٢,٠١٧)	يخصم: مخصص انخفاض قيمة الذمم التجارية المدينة والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح ٣٣)
٦,١٢٣,٤٧٣	٩,٠٣٤,٨٩٤	
٦٦٩,٩٢٢	٨٣٨,٥٣٩	مصاريف مدفوعة مقدماً
١٥,٣٧٤	٦٨,٦٥٥	دفعات مقدمة للموردين
٦,٨٠٨,٧٦٩	٩,٩٤٢,٠٨٨	

فيما يلي الحركة في مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للذمم التجارية المدينة والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١٥٨,٥٣٦	٢٤٣,١٢٧	في ١ أبريل
١٠١,٢٥٣	١٨,٣٠٢	المخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة (إيضاح ٣٣)
(١٦,٦٦٢)	(٣٩,٤١٢)	مبالغ مشطوبة
٢٤٣,١٢٧	٢٢٢,٠١٧	كما في ٣١ مارس

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٦ ذمم مدينة ومصاريف مدفوعة مقدماً - تنمة

إيضاحات:

(أ) تشمل المبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة الأرصدة التالية:

٢٠٢١ ألف ريال قطري	٢٠٢٢ ألف ريال قطري	
٣٠٤,٢١٣	٦٦٩,١٨٥	المساهم: حكومة دولة قطر
١,٥٥٦	١,٤٦٢	المشروعات المشتركة والشركة الزميلة:
-	١,٢١٠	الخطوط القطرية إس إس بي ذ.م.م.
١,١٤٧	١,٠٩٩	كيو أيه أتش إم إس هوست ذ.م.م.
٢٨٨,٥٦١	-	شركة إدارة وصيانة المرافق ذ.م.م.
		أيه كيو أيه القابضة إس بي أيه
		شركات منتسبة وأطراف أخرى ذات علاقة:
١,٢٤٦,٤٤١	١,٦٩٧,٦٠٦	مطار حمد الدولي (إيضاح ب)
-	٢٩٤,٩٤٣	السياحة القطرية
٣٥,٩٣٠	٦٩,٩٦٩	الطيران الأميري
٤٢٧	٦٥٤	المديرين وكبار المسؤولين في الإدارة
٢٤,٥٠٧	٢٩,٥٠٩	شركات منتسبة أخرى
<u>١,٩٠٢,٧٨٢</u>	<u>٢,٧٦٥,٦٣٧</u>	

(ب) المبالغ المستحقة من مطار حمد الدولي تتضمن قرض قصير الأجل بمبلغ ٦٥٠ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٨٥٠ مليون ريال قطري) تم منحة من قبل المجموعة خلال ٢٠٢١. إن معدلات الفائدة على القروض هي بالمعدلات التجارية.

(ج) فيما يتعلق بالافصاحات حول المخاطر الائتمانية للخسائر الائتمانية المتوقعة من الذمم التجارية المدينة والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩، يرجى مراجعة الإيضاحين ٣٣ و ٣١ على التوالي.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٧ النقد وما في حكمه

يشتمل النقد وما في حكمه المدرج في بيان التدفقات النقدية الموحد على الأرصدة التالية المدرجة في بيان المركز المالي الموحد:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١٢,٦٠٩,٤٤٢	٢٣,٧١٠,٣١١	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
-	٩,١٠٤,١١٣	صناديق أسواق المال
١٢,٠٤٣,١١٠	٧,٤٣٦,٨٢١	ودائع قصيرة الأجل (صافي)
٢٤,٦٥٢,٥٥٢	٤٠,٢٥١,٢٤٥	
(١٦٦,٧٣١)	(٢٦٥,١٢٢)	يخصم: ودائع قصيرة الأجل ذات تواريخ استحقاق لأكثر من ٣ أشهر
٢٤,٤٨٥,٨٢١	٣٩,٩٨٦,١٢٣	النقد وما في حكمه وفقاً لبيان التدفقات النقدية الموحد

إيضاحات:

(أ) النقد في البنوك يحقق فائدة بأسعار السوق بناءً على الاسعار للودائع البنكية اليومية. توضع الودائع قصيرة الأجل لفترات متفاوتة من يوم واحد إلى سنة واحدة اعتماداً على متطلبات المجموعة الفورية للنقد وتحقق فائدة بالأسعار الخاصة بالودائع قصيرة الأجل. توجد ودائع قصيرة الأجل وأرصدة بنكية بقيمة ٥٦٠ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٢.٤ مليار ريال قطري) محتفظ بها لدى مؤسسات مملوكة لحكومة دولة قطر على أساس التعامل السوقي.

(ب) يشمل النقد والأرصدة لدى البنوك ودائع بقيمة ٧٣٠ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٥١٤ مليون ريال قطري) في بعض الدول التي تعمل بها المجموعة. هذه المبالغ يحظر تحويلها خارج تلك البلاد لأسباب عدة. ولكن هذه المبالغ متاحة للصرف داخل حدود تلك البلاد.

(ج) تستثمر المجموعة في صناديق أسواق المال منخفضة التقلب مع إمكانية الوصول في نفس اليوم للاكتتاب والاسترداد. بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩، يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح والخسارة.

(د) فيما يتعلق بالافصاحات حول مخاطر الائتمان المتعلقة بالخسائر الائتمانية المتوقعة من الودائع قصيرة الأجل بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية ٩، يرجى الرجوع إلى إيضاح ٣٣.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

١٨ رأس المال

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
		الأسهم المصرح بها
		٧,٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠ سهما (٢٠٢١: ٧,٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠ سهما) بقيمة ١٠
٧٣,٠٠٠,٠٠٠	٧٣,٠٠٠,٠٠٠	ريال قطري للسهم
		الأسهم المصدرة والمدفوعة بالكامل
		٧,٢٨٢,٨٣٥,٦٣٢ سهما (٢٠٢١: ٧,٢٨٢,٨٣٥,٦٣٢ سهما) بقيمة ١٠
٧٢,٨٢٨,٣٥٦	٧٢,٨٢٨,٣٥٦	ريال قطري للسهم

خلال ٢٠٢١، أصدرت الشركة ١.١ مليار سهماً جديداً إلى المساهم بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريال قطري للسهم مقابل ضخ نقدي قدره ١١ مليار ريال قطري. تم أيضاً تحويل علاوة إصدار الأسهم بمبلغ ١٦.٣ مليار ريال قطري، والتي تم تسجيلها ضمن الاحتياطي القانوني في البيانات المالية الموحدة للسنوات السابقة، إلى رأس المال العادي للشركة عن طريق إصدار ١.٦٣ مليار سهم جديد بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريال قطري لكل سهم إلى المساهم.

تمت الموافقة على إصدار الأسهم العادية الجديدة أعلاه للشركة من قبل المساهم خلال اجتماع الجمعية العمومية غير العادية للشركة المنعقد بتاريخ ٢٤ سبتمبر ٢٠٢٠.

١٩ الاحتياطي الرأسمالي

الاحتياطي الرأسمالي يتضمن القيمة العادلة للمساهمة غير النقدية، وهي ثلاث قطع أرض مستلمة من حكومة دولة قطر، وهي المساهم بالشركة. خلال العام ٢٠١٣، استبعدت المجموعة قطع الأرض الثلاثة.

٢٠ احتياطي القانوني

٢٠٢١	٢٠٢٢
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
١,١٠٩,٥٦٢	١,٤٩٦,٨٣٢
١,١٠٩,٥٦٢	١,٤٩٦,٨٣٢

تحويل من أرباح

وفقاً لأحكام قانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥، والذي تم تعديل بعض أحكامه بموجب القانون رقم ٨ لسنة ٢٠٢١، والنظام الأساسي للشركات ذات الصلة بالمجموعة، يجب تحويل ١٠٪ من ربح السنة في كل شركة إلى الاحتياطي القانوني حتى يعادل الاحتياطي ٥٠٪ من رأس المال المصدر لكل شركة. إن الاحتياطي القانوني غير قابل للتوزيع إلا في الحالات التي نص عليها قانون الشركات المذكور أعلاه.

كما هو مبين في الإيضاح ١٨، خلال سنة ٢٠٢١، قامت الشركة بتحويل علاوة إصدار بقيمة ١٦.٣ مليار ريال قطري إلى رأس المال العادي عن طريق إصدار أسهم عادية جديدة بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريال قطري لكل سهم إلى المساهم بالشركة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢١ احتياطي القيمة العادلة

٢٠٢١			٢٠٢٢			
موجود مالي بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى			موجود مالي بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى			تحوطات التدفقات النقدية
الإجمالي ألف	ريال قطري	التدفقات النقدية ألف	الإجمالي ألف	ريال قطري	ألف	ريال قطري
(١٢,٧٠٦,٦٧٢)	(١٢,١٩٢,٢٠٠)	(٥١٤,٤٧٢)	(٥,٥٣٠,٩١٦)	(٧,٠٠١,٨٧٣)	١,٤٧٠,٩٥٧	في ١ أبريل
٥,١٩٠,٣٢٧	٥,١٩٠,٣٢٧	-	(٣,٠٢٦,١٤٦)	(٣,٠٢٦,١٤٦)	-	صافي (الخسارة) / الربح من التقييم العادل
١,٩٨٥,٤٢٩	-	١,٩٨٥,٤٢٩	١٠,٦٣٨	-	١٠,٦٣٨	صافي الربح من تحوطات التدفق النقدي
٧,١٧٥,٧٥٦	٥,١٩٠,٣٢٧	١,٩٨٥,٤٢٩	(٣,٠١٥,٥٠٨)	(٣,٠٢٦,١٤٦)	١٠,٦٣٨	صافي الحركة المعروضة كجزء من الإيرادات الشاملة الأخرى
(٥,٥٣٠,٩١٦)	(٧,٠٠١,٨٧٣)	١,٤٧٠,٩٥٧	(٨,٥٤٦,٤٢٤)	(١٠,٠٢٨,٠١٩)	١,٤٨١,٥٩٥	في ٣١ مارس

قررت المجموعة تحقيق التغيرات في القيمة العادلة للاستثمارات في أسهم حقوق الملكية في الإيرادات الشاملة الأخرى. يتم تجميع هذه التغيرات ضمن احتياطي القيمة العادلة كجزء من حقوق الملكية. تقوم المجموعة بتحويل المبالغ من هذا الاحتياطي إلى رصيد الأرباح المدورة عند استبعاد أسهم حقوق الملكية ذات الصلة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢٢ احتياطي أثاث وتركيبات ومعدات

وفقاً لشروط اتفاقية إدارة الفندق التي وقعتها المجموعة، يتم حفظ نسبة محددة من إجمالي إيرادات من الفنادق كاحتياطي للأثاث والتركيبات والمعدات ليستخدم هذا الاحتياطي في استبدال وإضافة الأثاث والتركيبات والمعدات.

٢٣ قروض تحمل فوائد

٢٠٢٢	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٦,١٥٢,٤٢٥	١٢,٩١٦,٥٤٦	متداولة
٥٥,١٢٣,٦٠٧	٤٢,٥٤٢,٠٦٣	غير متداولة
<u>٦١,٢٧٦,٠٣٢</u>	<u>٥٥,٤٥٨,٦٠٩</u>	

حصلت المجموعة على عدة قروض بغرض تمويل شراء طائرات والاستثمار في أوراق مالية وعقارات تجارية وللوفاء بمتطلبات رأس المال العامل. تحمل القروض فوائد بأسعار تجارية. إن هذه القروض مضمونة من خلال رهن الطائرات المشتراة بقيمة دفترية ٢٣,٦٧٠ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٢٦,٣٠٠ مليون ريال قطري) ورهن استثمارات أسهم بقيمة ١٠,٨١٣ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ١٤,٥٩١ مليون ريال قطري) ورهن عقارات تجارية بقيمة ٣٢٦ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٣٥٠ مليون ريال قطري).

تعرض استحقاقات القروض لأجل كالتالي:

٢٠٢٢	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٦,١٥٢,٤٢٥	١٢,٩١٦,٥٤٦	خلال سنة واحدة
٤١,٢٥٣,١٣٠	٢٨,٥٩٠,٤٣٦	أكثر من سنتين وأقل من خمس سنوات
١٣,٨٧٠,٤٧٧	١٣,٩٥١,٦٢٧	أكثر من خمس سنوات
<u>٦١,٢٧٦,٠٣٢</u>	<u>٥٥,٤٥٨,٦٠٩</u>	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢٣ قروض تحمل فوائد - تنمة

تعرض عملة تقويم القروض لأجل كالتالي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٣٧,٦١٨,٧٨٠	٤٣,٥٢١,٤٣٧	الدولار الأمريكي
١٦,٠٣٨,٥٩٤	١٦,٠٢٩,٠٤٠	الريال القطري
٨٧٨,٦٠٩	٨٣٣,٣٠٦	اليورو
٦٢٦,٤٠٣	٦٠٨,٩٥٣	الفرنك السويسري
١٨٨,٦٦٥	١٨١,٨٣٨	الدولار الأسترالي
١٠٧,٥٥٨	١٠١,٤٥٨	الجنيه الاسترليني
<u>٥٥,٤٥٨,٦٠٩</u>	<u>٦١,٢٧٦,٠٣٢</u>	

القروض لأجل حسب سعر الفائدة كالتالي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١٧,٥٣٨,٠٠١	٢١,٣١٨,١١٥	سعر فائدة ثابت
٣٧,٩٢٠,٦٠٨	٣٩,٩٥٧,٩١٧	سعر فائدة متغير
<u>٥٥,٤٥٨,٦٠٩</u>	<u>٦١,٢٧٦,٠٣٢</u>	

إن القيمة الدفترية تقارب القيمة العادلة للقروض والتسهيلات التي تحمل فوائد، حيث أن معظم القروض القائمة تحمل أسعار فائدة متغيرة. تتدرج القيمة العادلة للقروض لأجل ضمن المستوى ٢ من تدرج القيمة العادلة.

٢٤ مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

الحركة في مخصص مكافأة نهاية الخدمة المدرج في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١,٥٥٠,٦١٥	١,٣٨٣,٧٣٧	في ١ أبريل
٢١٣,٣٠٨	٢٩١,٨١٢	المخصص المكون خلال السنة
(٣٨٢,٥٢٠)	(١٤٤,٢٥١)	مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة
٢,٣٣٤	(١٣)	احتياطي تحويل عملات أجنبية
<u>١,٣٨٣,٧٣٧</u>	<u>١,٥٣١,٢٨٥</u>	في ٣١ مارس

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢٥ محتجزات دائنة

تمثل المحتجزات الدائنة المبالغ المحتجزة من المدفوعات إلى المقاولين. سوف يتم تسوية تلك المبالغ بناءً على اكتمال فترة الصيانة/الانشاءات والتي تخضع للرضى حول التزامات المقاولين. تم الإفصاح عن ذلك في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٣٧,٣٣١	٢٠,٤٤٠	جزء متداول (إيضاح ٢٨)
٤٨,٣٠٢	١٥٢,١٠٣	جزء غير متداول
<u>٨٥,٦٣٣</u>	<u>١٧٢,٥٤٣</u>	

٢٦ مطلوبات برنامج المسافرين الدائم غير مستخدمة

تتعلق مطلوبات المسافرين الدائم غير المستخدمة ببرنامج المسافرين الدائم وتمثل القيمة العادلة لمكافأة النقاط القائمة. يتم تحقيق الإيرادات عندما تقوم المجموعة بسداد إلتزاماتها من خلال توفير بضائع وخدمات مجانية كسداد لمكافآت النقاط.

٢٧ مخصص الصيانة

تم عرض المخصصات في بيان المركز المالي الموحد كما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١,٥٢٦,٤٦٥	٣,٠٦٤,٦٤٠	جزء متداول
١٠,١١٢,٧٨١	٩,٠٨٤,٦٠٤	جزء غير متداول
<u>١١,٦٣٩,٢٤٦</u>	<u>١٢,١٤٩,٢٤٤</u>	

كانت الحركة في مخصص الصيانة كما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١٢,٠٤٣,٦٧٥	١١,٦٣٩,٢٤٦	في ١ أبريل
١,٨٦٨,٠٤٥	٢,٤٨٧,٣٧٥	المخصص المكون خلال السنة
٣٣١,٨١٠	٣٠٤,٦٤١	إلغاء الخصم * (إيضاح ٨)
(٢,٦٢٨,٠٠٩)	(٢,٣٥٨,٩١٠)	مدفوعات خلال السنة
٢٣,٧٢٥	٧٦,٨٩٢	إعادة قياس
<u>١١,٦٣٩,٢٤٦</u>	<u>١٢,١٤٩,٢٤٤</u>	في ٣١ مارس

* يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة لتسوية التزامات الصيانة المستقبلية والتزامات نهاية عقد الإيجار. إذا زادت معدلات الخصم بنسبة ١٪، مع إبقاء جميع العوامل الأخرى ثابتة، فسيكون هناك تعديل تراكمي لخفض المخصص بمقدار ٣٤٠ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٣٦٠ مليون ريال قطري).

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢٨ ذمم دائنة ومبالغ مستحقة الدفع

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٣,٠١٣,٦٦٩	٢,٨٢٦,٦٣٢	ذمم تجارية دائنة
٢,٤٧٩,٧٢٤	٣,٣٢٩,٣٠٣	مصاريف مستحقة الدفع
١٩٦,٠١٨	٢١٣,٦٤٨	فوائد دائنة
٣٦٧,٤٨٠	١٠١,٤٢٢	إيرادات غير مكتسبة
١٩٨,٢٤٤	٩٤,٣٤٤	ضرائب مستحقة
٢٧,٣٦٧	٢٩,٦٦١	مبالغ دائنة مستلمة من الموردين
٣٧,٣٣١	٢٠,٤٤٠	المحتجزات الدائنة (إيضاح ٢٥)
١٣,١١٢	١٣,٨٧١	دفعات مقدمة للموردين
٩,٦٣٠	٧٩٣	مبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة (إيضاح (أ))
٥٨٨,٧٧٣	٦٧٩,٨٨٢	ذمم دائنة أخرى
<u>٦,٩٣١,٣٤٨</u>	<u>٧,٣٠٩,٩٩٦</u>	

إيضاح:

(أ) المبالغ المستحقة إلى أطراف ذات علاقة تتضمن الأرصدة التالية:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٥,٩٢٥	—	شركات منتسبة وأطراف ذات علاقة:
		السياحة القطرية
٣,٧٠٥	٧٩٣	شركات منتسبة أخرى
<u>٩,٦٣٠</u>	<u>٧٩٣</u>	

تم الإفصاح عن الشروط والأحكام المتعلقة بالمبالغ المستحقة لأطراف ذات العلاقة في الإيضاح ٣١.

٢٩ المطلوبات المحتملة

(أ) لدى المجموعة بعض المطالبات والدعاوى المتعلقة بعملياتها. تعتقد الإدارة وفقاً لمشورة المستشار القانوني أن المطلوبات الناشئة عن تلك المطالبات والدعاوى، إن وجدت، لن يكون لها تأثير مادي على بيان المركز المالي الموحد للمجموعة أو نتائج عملياتها.

(ب) في ٣١ مارس ٢٠٢٢، كانت لدى المجموعة إلتزامات محتملة تتعلق بسندات الأداء وخطابات الائتمان وخطابات الضمان بقيمة ٦١٩ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٥٧٤ مليون ريال قطري) والتي تنشأ خلال الأعمال العادية للمجموعة ولا يتوقع أن يكون لها تأثير مادي ويتضمن ذلك حصتها في الإلتزامات المحتملة للمشاريع المشتركة التي تكبدت بالتضامن مع مستثمرين آخرين.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٢٩ المطلوبات المحتملة – تتمة

(ج) أنشطة النقل الجوي:

يتم تحديد الوضع الضريبي فيما يتعلق بأنشطة النقل الجوي في العديد من الجهات القضائية وفقاً لمعاهدة ضرائب مزدوجة ذات الصلة، حسب تطبيقها. هنالك زيادة في التركيز على استخدام المعاهدات الضريبية المزدوجة من قبل الحكومات والهيئات الدولية التي تضع السياسات الضريبية. في حالة شركات الطيران العالمية، تتم مراجعة تفصيلية من قبل السلطات الضريبية الأجنبية لضمان التزام شركات الطيران الدولية بنطاق الاغاثة الموضوع بموجب المعاهدات الضريبية المزدوجة. قامت المجموعة بمراجعة المعاهدات الضريبية ذات الصلة وخلصت إلى أن تظل ملتزمة بنطاق الاغاثة المطلوب. في حين أنه من الصعب التنبؤ بما إذا كانت السلطات الضريبية ستقوم باعتمادها، وفي حال وجود نزاع حول طبيعة الامتثال، فلا تتوقع المجموعة أن ينشأ عن ذلك أثر مادي على المركز المالي للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعداد الملفات حول عائدات ضريبة الدخل للشركات وتقوم باحتساب مطلوبات ضريبة الدخل حيث يوجد شرط قانوني للقيام بذلك فيما يتعلق بأنشطة النقل الجوي في العديد من الجهات القضائية عالمياً. في بعض الجهات القضائية، يتم حالياً مراجعة عائدات ضريبة الدخل تفصيلاً من قبل الجهات الضريبية المختصة. تشمل عائدات ضريبة الدخل بعض الأمور التي يمكن أن تخضع لتفسيرات متباينة أو مختلفة من قبل هيئة الضرائب المحلية. إضافة إلى ذلك، فإن في بعض الجهات القضائية الأخرى يجري حالياً العمل على موافقة هيئة الضرائب المحلية فيما يتعلق بعائدات ضريبة الدخل للشركات – على سبيل المثال إقرار ضريبي لسنة محددة قد يتضمن إطار زمني مطول. قيد يستغرق استعمال حسم الموقف الضريبي المعتمد عن طريق التفاوض أو التقاضي عدة سنوات. وحيث أن من الصعب التنبؤ بنتائج بعض قضايا عائد ضريبة الدخل القائمة، فلا تتوقع المجموعة أن يكون لهذه النتائج أثر مادي على بيان المركز المالي الموحد للمجموعة وتم احتساب مخصص كافٍ في السجلات المحاسبية للمجموعة.

(د) إيقاف طائرات من طراز A٣٥٠

أثناء أداء بعض أحداث الصيانة، ثبت أن نسبة كبيرة من أسطول طائرات الشركة A٣٥٠ قد تعرضت لتدهور متسارع للأسطح. وبناءً على ذلك، علقت هيئة الطيران المدني القطرية شهادات صلاحية الطيران لـ ٢٣ طائرة A٣٥٠ بسبب مخاوف تتعلق بالسلامة، وتم إيقاف هذه الطائرات. بعد عدة محاولات فاشلة لحل هذه المشكلة ودياً، بدأت الشركة لاحقاً إجراءات قانونية ضد شركة إيرباص في المحكمة الإنجليزية العليا (محكمة التكنولوجيا والبناء) في ١٧ ديسمبر ٢٠٢١. تطلب الشركة تعويضات للطائرات التي تم إيقافها وفقاً للاتفاقيات القانونية الموقعة و الأمر الذي يتطلب من شركة إيرباص (أ) التحقيق بشفافية في الحالة وتحديد السبب الجذري القاطع والكامل للعيوب، لفهم تأثير الحالة على استمرار صلاحية الطائرة للطيران ومنع المزيد من التدهور؛ (ب) توفير تصحيح دائم لحالة الطائرات الموجودة والتي سيتم تسليمها؛ (ج) عدم تسليم طائرات أخرى من طراز A٣٥٠ حتى يتم تحديد هذه العيوب وتصحيحها بشكل دائم. تعتبر سلامة ركابها وطاقمها ذات أهمية قصوى للشركة وستواصل السعي وراء جميع السبل الممكنة للحصول على حل مقبول. بموجب إشعار بتاريخ ١٧ يناير ٢٠٢٢، زعمت شركة إيرباص أن رفض الشركة لاستلام المزيد من طائرات A٣٥٠ كان بمثابة تخلف عن السداد، وبالتالي تم إنهاء تسليم أسطول جديد من ٥٠ طائرة من طراز نيو A٣٢١. رفعت الشركة دعوى قضائية للمحكمة العليا الإنجليزية (محكمة التكنولوجيا والبناء) في ١١ فبراير ٢٠٢٢ للاعتراض على إشعار إيرباص بتاريخ ١٧ يناير ٢٠٢٢ والسعي لأوامر تنفيذ عقد نيو A٣٢١. في جلسة الاستماع بتاريخ ٢٦ مايو ٢٠٢٢، أمرت المحكمة العليا بإجراء محاكمة مشتركة في المطالبات في صيف ٢٠٢٣. ومن المتوقع صدور حكم نهائي في جميع الدعاوى بحلول خريف ٢٠٢٣. يظل تقييم الشركة لتوقعاتها في كل الإجراءات القانونية إيجابياً للغاية ولكن كما هو الحال مع أي حالة، تظل مخاطر التقاضي قائمة. لم يتم بعد تقييم الأثر المالي للطائرات الموقوفة بشكل كامل وأي حكم صدر على حساب الشركة قد يكون له تأثير سلبي مادي على المركز المالي أو الأداء المالي للمجموعة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٠ التزامات رأسمالية

الالتزامات لشراء طائرات ومحركات

كان إجمالي الالتزامات الرأسمالية لشراء طائرات ومحركات كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢١
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
٢٤٢,١٧٥,٣٤٨	٢١٤,٦٨٤,٦٧٩

المصرح بها والمتعاقد عليها

إن جدول تسليم الطائرات وفقاً للالتزامات الشراء كالتالي:

عدد الطائرات	
٢٠٢٢	٢٠٢١
١٦	١٩
١٧١	١٥٧
١٨٧	١٧٦

خلال سنة واحدة

أكثر من سنة

أخرى

كما في ٣١ مارس ٢٠٢٢، أصدرت المجموعة طلبات شراء بقيمة ١,٠٦٧ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٩٤٤ مليون ريال قطري) لشراء قطع غيار وموجودات جوية أخرى. وتتوقع الشركة استلام المشتريات خلال ١٢ أشهر.

مشاريع رأسمالية أخرى

٢٠٢٢	٢٠٢١
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
٢,٣٠٢,٤٤٦	١,٦٢٣,٩٦٤

مشاريع رأسمالية أخرى

٣١ الإفصاحات حول الأطراف ذات العلاقة

الأطراف ذات العلاقة هم المالك وكبار الموظفين بالمجموعة والشركات التي يسيطرون عليها أو لديهم سيطرة مشتركة عليها أو يؤثرون عليها بشكل كبير. يتم الموافقة على سياسات التسعير وشروط المعاملات مع هذه الأطراف ذات العلاقة من قبل إدارة المجموعة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣١ الإفصاحات حول الأطراف ذات العلاقة - تتمة

معاملات الأطراف ذات العلاقة

كانت المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة المدرجة في بيان الدخل الموحد كالتالي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
		الشركات المنتسبة والأطراف الأخرى ذات العلاقة:
		الدخل
٦٥,٢٣٨	٧٠,٩٠٨	الدخل والإيرادات التشغيلية
٢٠٢,٢٧٩	٢٢١,٤٥٨	إيرادات أخرى
٣٩,٢٥٠	٤,٢٥٨	إيرادات فوائد
		مصرفات
١٣٠,٢٣٧	٤٣,٧٤٠	تكاليف التمويل
٣٠٣,٥٢٧	٣٦٠,٨٣٤	مصرفات تشغيلية وأخرى

بالإضافة إلى ما ورد أعلاه ، دخلت المجموعة أيضًا في معاملات ، مثل شراء الوقود والخدمات ، مع كيانات أخرى مملوكة أو خاضعة لسيطرة الحكومة في سياق الأعمال العادية ، بما في ذلك اتفاقيات الرعاية.

أرصدة الأطراف ذات العلاقة

تتم معاملات البيع والشراء والمعاملات البنكية مع الأطراف ذات العلاقة بالشروط المتفق عليها بين الطرفين. الأرصدة القائمة في نهاية السنة غير مضمونة ولا تحمل فوائد ويتم سدادها نقدًا، باستثناء ما يشار إليه بخلاف ذلك في البيانات المالية الموحدة.

للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢ ، سجلت المجموعة مخصص لانخفاض القيمة بمبلغ ٣٦,٤٥٥ ألف ريال قطري (٢٠٢١: ٥١,٩٩٢ ألف ريال قطري) يتعلق بالمبالغ المستحقة من المشاريع المشتركة والشركات الزميلة والتابعة والأطراف الأخرى ذات العلاقة. يتم إجراء هذا التقييم في كل سنة مالية من خلال فحص المركز المالي للطرف ذي العلاقة والسوق الذي يعمل فيه الطرف ذو العلاقة.

تم الإفصاح عن المبالغ المستحقة من وإلى الأطراف ذات العلاقة وبعض الارصدة الاخرى في الإيضاحات ١٦ و ٢٨ ، على التوالي.

قرض إلى شركات منتسبة وشركة زميلة

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١,٠١٥,١٠٣	٨٨٢,٨٩٢	إجمالي القيمة الدفترية
(٨٠,٧٧٩)	(٨٠,٧٧٩)	يخصم: مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
٩٣٤,٣٢٤	٨٠٢,١١٣	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣١ الإفصاحات حول الأطراف ذات العلاقة - تنمة

قرض إلى شركات منتسبة وشركة زميلة - تنمة

فيما يلي الحركة في مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة للقروض للشركات المنتسبة والشركة الزميلة:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٥٧,٤٥٤	٨٠,٧٧٩	في ١ أبريل
٢٣,٣٢٥	-	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
٨٠,٧٧٩	٨٠,٧٧٩	في ٣١ مارس

تم الإفصاح عن القرض لشركة منتسبة في بيان المركز المالي الموحد كما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٩٢٦,٩١٨	٣١,٣٤٤	جزء غير متداول
٧,٤٠٦	٧٧٠,٧٦٩	جزء متداول (إيضاح ١٦)
٩٣٤,٣٢٤	٨٠٢,١١٣	

في عام ٢٠٢١ ، قدمت المجموعة قروضًا تحمل بمبلغ ١٢٥ مليون دولار أمريكي لكل واحدة من الشركات التابعة لها. تستحق هذه القروض خلال فترة من سنة إلى ست سنوات وتحمل فوائد بالأسعار التجارية.

بالنسبة لإفصاحات مخاطر الائتمان حول الخسائر الائتمانية المتوقعة من القروض المقدمة لشركات منتسبة وشركة زميلة بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ ، راجع إيضاح ٣٣.

مكافأة كبار المسؤولين بالإدارة

بلغت مكافأة كبار المسؤولين بالإدارة خلال السنة كما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٣٦,٦١٨	٣٩,٧٨٩	مكافآت قصيرة الأجل
٢,١٢٠	٢,١٢٠	مكافآت نهاية الخدمة والمعاشات للموظفين
٣٨,٧٣٨	٤١,٩٠٩	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٢ مشتقات الأدوات المالية وأنشطة التحوط

أدوات المشتقات المتعلقة بتحوط الوقود

تتأثر أرباح المجموعة بالتغيرات في أسعار وقود الطائرات. تهدف إستراتيجية المجموعة لإدارة المخاطر من أسعار الوقود، كما حددتها الإدارة، إلى توفير الحماية للمجموعة ضد الزيادات الكبيرة والمفاجئة في أسعار وقود الطائرات. لتحقيق هذه الأهداف، يسمح برنامج إدارة مخاطر الوقود باستخدام الحكيم للأدوات المعتمدة مثل عقود المبادلة والخيارات مع الأطراف المقابلة المعتمدة وضمن حدود الائتمان المعتمدة.

تدير المجموعة مخاطر أسعار الوقود باستخدام عقود المقايضات للسلع وعقود خيارات السلع والتحوط لمدة تصل إلى سنتين آجلتين باستخدام مزيج من هذه الأدوات. يسمح المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ بحاسبة التحوط لمكونات المخاطر بشرط أن تكون محددة بشكل منفصل وقابلة للقياس بشكل موثوق. مشتقات النفط الخام، التي تم تصنيفها سابقاً كتحوط بديل لاستهلاك وقود الطائرات المتوقع، تم تخصيصها الآن لتحوط التدفق النقدي المؤهل لمكون مخاطر النفط الخام لاستهلاك وقود الطائرات المتوقع بدرجة عالية مما يؤدي إلى نسبة تحوط واحد إلى واحد. قد تستمر عدم الفعالية المحاسبية عندما يختلف مؤشر أسعار أداة التحوط المحددة عن مؤشر النفط الخام في الموقع الجغرافي لارتفاع وقود الطائرات وعندما ينحرف توقيت التدفقات النقدية من أدوات التحوط بشكل كبير عن توقيت التدفقات النقدية من استهلاك وقود الطائرات المتوقع.

تعتبر المجموعة خام برنت مكوناً قابلاً للتحديد والقياس بشكل منفصل. بالإضافة إلى ذلك، تعمل المجموعة بشكل أساسي في منطقة جغرافية يكون فيها خام برنت هو معيار النفط الخام.

تمت مناقشة استراتيجية إدارة مخاطر المجموعة وكل فئة من فئات التعرض للمخاطر. لمزيد من التفصيل يرجى الاطلاع على الإيضاح ٣٣: إدارة المخاطر المالية.

العنصر الآجل للعقود الآجلة

تحوطات التدفقات النقدية المتعلقة بالعقود الآجلة للتحوط من العملات الأجنبية تتضمن فقط العنصر الفوري للعقود الآجلة. يسمح المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ باستثناء العنصر الآجل في العقد الآجل من تصنيف الأداة المالية والمحاسبة عنه كتكلفة تحوط. التغيرات في القيمة العادلة المتعلقة بالعنصر الآجل يتم إدراجها في الإيرادات الشاملة الأخرى، ويعاد تصنيفها إلى الربح أو الخسارة في نفس الفترة التي يعادل فيها البند المتحوط له الربح أو الخسارة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٢ مشتقات الأدوات المالية ونشاطات التحوط - تنمة

عقود صرف العملات الأجنبية الآجلة - تنمة

تعرض مشتقات الأدوات المالية المدرجة في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١,٧٢٦,٨٩٣	١,٩٩٢,٤٨٣	الموجودات المشتقة
		عقود التحوط لوقود الطائرات
١,٧٢٦,٨٩٣	١,٩٩٢,٤٨٣	القيمة العادلة الموجبة
		تعرض في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:
١,٧٢٦,٨٩٣	١,٩٩٢,٤٨٣	جزء متداول

كانت المبالغ المتعلقة بالبنود المصنفة كأدوات تحوط وعدم فعالية التحوط كما يلي:

المبلغ المعاد تصنيفه	عدم فعالية	التحوط المعترف	به في الربح أو	موجوبات (١)	موجوبات (١)	فئة المخاطر
من احتياطي التحوط	التحوط المعترف	بها في الربح أو	الخسارة (٢)	مطلوبات (١)	موجوبات (١)	
إلى الربح أو الخسارة	بها في الربح أو	الخسارة (٢)	مطلوبات (١)	موجوبات (١)	موجوبات (١)	
(٢)	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
(٣,١٦٧,٣٨٢)	-	-	-	١,٩٩٢,٤٨٣	١,٩٩٢,٤٨٣	٢٠٢٢
						تحوطات وقود الطائرات

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٢ مشتقات الأدوات المالية ونشاطات التحوط - تنمة

عقود صرف العملات الأجنبية الآجلة - تنمة

المبلغ المعاد تصنيفه	عدم فعالية	التحوط المعترف	به في الربح أو	مطلوبات (١)	موجودات (١)	فئة المخاطر
من احتياطي التحوط	الخسارة (٢)	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
(٢)	(٢)					٢٠٢١
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	٢٠٢١
(٧٣١,٨٤٢)	-	-	-	١,٧٢٦,٨٩٣	١,٧٢٦,٨٩٣	تحوطات وقود الطائرات

(١) يتم تسجيل القيمة العادلة لأدوات التحوط في واجهة بيان المركز المالي الموحد كـ "أدوات مالية مشتقة".

(٢) يتم تضمين عدم فعالية التحوط والمبلغ المعاد تصنيفه من احتياطي التحوط عند التسوية في بيان الدخل الموحد تحت "مصاريف التشغيل - تكاليف الوقود".

خلال السنة، تم تحقيق صافي ربح قدره ١٠.٦٤ مليون ريال قطري (٢٠٢١: صافي ربح قدره ١,٩٨٥ مليون ريال قطري) تتعلق بالجزء الفعال من وقود الطائرات في بيان الدخل الشامل الموحد.

٣٣ إدارة المخاطر المالية

الأهداف والسياسات

تعمل المجموعة على صعيد عالمي وتحقق الإيرادات بعملة مختلفة. تتضمن عمليات المجموعة مخاطر مالية وسلعية محددة والتي تتضمن تأثيرات تغيرات أسعار وقود الطائرات ومعدلات صرف العملات الأجنبية ومعدلات الفائدة والقيمة السوقية لاستثماراتها. إن النهج العام لإدارة المخاطر التي تتعرض لها المجموعة يهدف لتخفيف أثر هذه التقلبات على الأداء المالي. إن سياسة المجموعة هي استخدام مشتقات الأدوات المالية ضد التعرض للمخاطر المحددة.

تشتمل المطلوبات الرئيسية للمجموعة على قروض تحمل فوائد ومطلوبات إيجار ومبالغ محتجزة دائنة وذمم تجارية دائنة ومبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة وذمم دائنة أخرى. الغرض الأساسي من هذه المطلوبات المالية هو الحصول على تمويل لعمليات المجموعة. ولدى المجموعة موجودات مالية مختلفة مثل الذمم التجارية المدينة واستثمارات في أوراق مالية ومشتقات الأدوات المالية ومبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة وودائع، وودائع قصيرة الأجل والذمم المدينة الأخرى والنقد وما في حكمه وهي ناتجة مباشرة من عمليات المجموعة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٣ إدارة المخاطر المالية – تتمة

الأهداف والسياسات – تتمة

تستخدم مشتقات الأدوات المالية بغرض إدارة المخاطر المالية وعليه فهي لا تعرض المجموعة لمخاطر السوق حيث يتم تسوية الأرباح والخسائر من المشتقات مع الأرباح والخسائر للموجودات والمطلوبات والإيرادات والتكاليف المماثلة التي تم التحوط ضدها. إضافة إلى ذلك، فإن مخاطر الائتمان للأطراف الأخرى عادة ما تكون محصورة في أرباح التحوط من وقت لآخر وليس المبالغ الرئيسية المتحوط لها. وعليه فإن احتمالية الخسارة المادية التي تنشأ من عدم وفاء الأطراف الأخرى تعتبر غير محتملة.

تتمثل المخاطر الرئيسية الناشئة عن الأدوات المالية للمجموعة في مخاطر السوق، ومخاطر الائتمان، ومخاطر السيولة. تقوم الإدارة بشكل دوري بمراجعة واعتماد سياسات إدارة المخاطر المالية للمجموعة، والتي يتم تلخيصها أدناه:

مخاطر السوق

تتمثل مخاطر السوق في خطر تأثير تغيرات الأسعار بالسوق مثل أسعار الفائدة وأسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الأسهم على ربح أو حقوق الملكية أو على قيمة الأدوات المالية المملوكة للمجموعة. إن الهدف من إدارة مخاطر السوق هو مراقبة تعرض المجموعة لمخاطر السوق في حدود مقبولة مع زيادة العائدات.

(١) مخاطر أسعار الفائدة

الموجودات والمطلوبات المالية للمجموعة المعرضة لمخاطر أسعار الفائدة هي الودائع البنكية والقروض التي تحمل فوائد. إن تعرض المجموعة لمخاطر التغيرات في أسعار السوق يتعلق أساساً بموجودات ومطلوبات المجموعة المستحقة بأسعار فائدة عائمة.

الجدول التالي يعكس حساسية بيان الدخل الموحد لتغيرات معقولة محتملة في أسعار الفائدة مقدراه ٢٥ نقطة أساس، مع ثبات جميع المتغيرات الأخرى. إن حساسية بيان الدخل الموحد هو تأثير التغيرات المفترضة في أسعار الفائدة على ربح المجموعة لسنة واحدة بناء على الموجودات المالية والمطلوبات المالية بأسعار فائدة عائمة كما في ٣١ مارس.

يتوقع أن يكون تأثير النقص في أسعار الفائدة مساوياً ومعاكساً لتأثير الزيادة المبينة:

٢٠٢٢	٢٠٢١
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
(٨٠,١٠٣)	(٤٨,٦٥٥)
التأثير على الربح	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تنمة

مخاطر السوق - تنمة

(٢) مخاطر العملات الأجنبية

مخاطر العملات الأجنبية هي خطر تقلب قيمة الأدوات المالية نتيجة للتغيرات في أسعار العملات الأجنبية.

ينشأ تعرض المجموعة لمخاطر العملات الأجنبية من الخدمات المقدمة والمستلمة من قبل المجموعة بعملات أجنبية غير العملة التشغيلية للمجموعة.

حيث أن سعر الريال القطري مثبت بالدولار الأمريكي، لا تمثل الأرصدة بالدولار الأمريكي مخاطر عملات أجنبية هامة. يكون تعرض المجموعة لمخاطر العملات الأجنبية محدود فيما يتعلق بالأرصدة بالعملات الأجنبية بخلاف الدولار الأمريكي والعملات المرتبطة به.

تشمل الذمم التجارية الدائنة والقروض التي تحمل فوائد مبلغ ٢,٠٩٢ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ١,٨٠٦ مليون ريال قطري) مستحق بعملات أجنبية، وبصورة رئيسية باليورو واليوان الصيني ودولار هونج كونج والروبية الهندية والجنيه البريطاني.

تتضمن الذمم التجارية المدينة مبلغ ٣,١٩٦ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٢,٤٨٥ مليون ريال قطري) بعملات أجنبية معظمها باليورو والروبية الهندية والنيرا النيجيرية والدولار الاسترالي ودولار هونج كونج والين الصيني والريال الإيراني والجنيه الإسترليني.

تتضمن الأرصدة لدى البنوك مبلغ ٣,٩٧٨ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ١,٤٧٣ مليون ريال قطري) بعملات أجنبية معظمها باليورو والروبية الهندية والنيرا النيجيرية والدولار الاسترالي واليوان الصيني والريال الإيراني والجنيه الإسترليني.

الجدول التالي يعكس الحساسية لتغيرات محتملة في أسعار صرف اليورو والجنيه الإسترليني وعملات أجنبية أخرى، مع ثبات جميع المتغيرات الأخرى على أرباح المجموعة نتيجة التغير في القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية المحتفظ بها كما في ٣١ مارس ٢٠٢٢.

يتوقع أن يكون تأثير النقص في أسعار العملات الأجنبية مساوياً ومعاكساً لتأثير الزيادة المبينة:

التأثير على الربح		
٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
%	%	
(٣,٩٦٢)	٤٣,٦٢٦	اليورو
٧,٧١٥	٢٢,٩١٣	الجنيه الإسترليني
١٠٣,٨٥٠	١٨٧,٥٨٥	عملات أخرى
١٠٧,٦٠٣	٢٥٤,١٢٤	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تنمة

مخاطر السوق - تنمة

(٣) مخاطر سعر الأسهم

يعكس الجدول التالي حساسية مجموع التغيرات المعقولة في القيمة العادلة للتغيرات المحتملة في أسعار الأسهم المتداولة مع ثبات جميع المتغيرات الأخرى. يتوقع أن يكون تأثير النقص في أسعار الأسهم مساوياً ومعاكساً على حقوق الملكية.

التأثير على حقوق الملكية		التغير في أسعار الأسهم		في ٣١ مارس
٢٠٢٢	٢٠٢١			
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري			
٥٦٠,٢٢٣	٣٨٤,٠٦٢	%٥+	بورصة لندن	
١٣٣,٩١٦	١٣٤,٧٨٢	%٥+	بورصة هونكونج	
٨١,٨٥٥	٧٦,٣٦٣	%٥+	بورصة شنغهاي	
٦٠,١٣٢	٤١,٢٢٩	%٥+	بورصة مدريد	
٢٥,٩٩٥	٣٦,٥٥٥	%٥+	بورصة قطر	
١٨,٣٢٩	٣,٤٥٥	%٥+	بورصة سانتياغو	

(٤) مخاطر أسعار وقود الطائرات

تتمثل مخاطر أسعار وقود الطائرات في تكبد المجموعة لخسارة نتيجة التقلبات السلبية في أسعار الوقود. ولتخفيف هذه المخاطر تهدف المجموعة للحد من، أو تجنب، نسبة من مخاطر الأسعار وإدارة سعر التعادل للوقود وتكاليف نقل الوقود. ترى الإدارة أنه قد تتغير استراتيجية إدارة المخاطر مع تغير ظروف السوق وشهية المخاطرة، وبالتالي يتم إعادة النظر في استراتيجية إدارة المخاطر ومراجعتها (على الأقل) كجزء من عملية المراجعة السنوية.

يعتمد تحليل حساسية مخاطر أسعار الوقود على افتراض أن تظل باقي العوامل الأخرى مثل ضريبة الوقود الإضافية وكمية وقود الطائرات ثابتة. ويعتمد تحليل الحساسية على العقود التي لا تزال قائمة في تاريخ التقرير. تبعاً لتلك الافتراضات، سوف يكون تأثير الزيادة في أسعار الوقود الخام ووقود الطائرات بدولار واحد للبرميل وحساسية بيان الدخل الموحد كما يلي:

التأثير على الربح	التغير في سعر الوقود		في ٣١ مارس ٢٠٢٢
ألف ريال قطري	دولار أمريكي / البرميل		
(١١٥,٤٣٣)	١+		
(٣٨,٦٩٣)	١+		في ٣١ مارس ٢٠٢١

يتوقع أن يكون تأثير النقص في أسعار كلاً من وقود الطائرات والوقود الخام بدولار واحد لكل منهما للبرميل مساوياً ومقابلاً لتأثير الزيادة الموضحة أعلاه.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تنمة

مخاطر الائتمان

تتعرض المجموعة للمخاطر الائتمانية في حال عجز الأطراف الأخرى عن سداد المدفوعات عند استحقاقها فيما يتعلق بما يلي:

- مدفوعات الذمم التجارية المدينة، حيث يجب سداد الفواتير لدى إصدارها.
- التدفقات النقدية التعاقدية للودائع قصيرة الأجل المسجلة بالتكلفة المطفأة.
- سداد القروض عند استحقاق أقساطها.

يتم تطبيق طرق تصنيف المخاطر الائتمانية كالتالي:

تأخذ المجموعة في الاعتبار احتمال عجز الأطراف الأخرى عن السداد عند التحقيق المبدئي للموجودات وما إذا كانت هناك زيادة مادية في المخاطر الائتمانية على أساس مستمر خلال كل فترة تقرير. ولتبيان ما إذا كانت هناك زيادة هامة في المخاطر الائتمانية تقوم المجموعة بمقارنة مخاطر العجز عن السداد المتعلقة بأحد الموجودات كما في تاريخ التقرير مع مخاطر العجز عن السداد في تاريخ تحقيقها المبدئي، كما تأخذ في الاعتبار خلال ذلك المعلومات المعقولة والداعمة المتوفرة للفترات المستقبلية.

وعلى وجه الخصوص، يتم الأخذ في الاعتبار المؤشرات التالية:

- التصنيف الائتماني الخارجي (حسبما يكون متاحاً).
- التغيرات السلبية الهامة الفعلية أو المتوقعة في الأعمال التجارية أو الظروف المالية أو الاقتصادية التي يتوقع أن ينتج عنها تغيرات مادية في قدرة العميل على الوفاء بالتزاماته.
- التغيرات الهامة الفعلية أو المتوقعة في النتائج التشغيلية للمقترض.
- الزيادات الهامة في المخاطر الائتمانية المتعلقة بالأدوات المالية الأخرى لنفس المقترض.
- التغيرات الهامة في الأداء أو السلوك المتوقع للمقترض، بما في ذلك التغيرات في حالة السداد للمقترضين داخل المجموعة والتغيرات في النتائج التشغيلية للمقترض.

وبغض النظر عن التحليل أعلاه، يفترض أن تكون هناك زيادة هامة في المخاطر الائتمانية إذا تخلف المدين عن سداد مدفوعاته التعاقدية لأكثر من ٣٠ يوماً.

ويتمثل التخلف عن سداد الموجودات المالية في تأخر الطرف المقابل عن سداد المدفوعات التعاقدية خلال فترة محددة من تاريخ استحقاقها.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

مخاطر الائتمان - تتمة

تشطب الموجودات المالية في حال انعدام التوقعات المعقولة لاستردادها، مثل عجز المدين عن الدخول في اتفاق لإعادة الجدولة مع المجموعة. تشطب المجموعة القروض أو الذمم المدينة في حال تأخر المدين عن سداد الدفعات التعاقدية لفترة محددة. وبعد شطب القروض أو الذمم المدينة، تقوم المجموعة بإجراءات تنفيذية لمحاولة استرداد المبالغ المستحقة. وتدرج المبالغ المستردة في الربح أو الخسارة عند استردادها.

في تاريخ كل تقرير، يتم إجراء تحليل للانخفاض في القيمة باستخدام مصفوفة مخصص لقياس خسائر الائتمان المتوقعة. تستند معدلات المخصصات إلى عدد أيام التأخر عن السداد لمجموعات من قطاعات العملاء المختلفة ذات أنماط الخسارة المتشابهة. يعكس الحساب النتائج المرجحة المحتملة والقيمة الزمنية للنقود والمعلومات المعقولة والداعمة المتوفرة في تاريخ التقرير حول الأحداث الماضية والظروف الحالية وتوقعات الظروف الاقتصادية المستقبلية.

بشكل عام، يتم تحديد مخصص للذمم التجارية المدينة بالكامل إذا كان مضى على موعد استحقاقها أكثر من سنة واحدة ولا تخضع لنشاط الإنفاذ. في تاريخ التقرير، كان الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان هو القيمة الدفترية لكل فئة من الموجودات المالية المفصح عنها في الجدول أدناه. ليس من سياسة الشركة الحصول على ضمانات مقابل الذمم المدينة. تقيم المجموعة تركيز المخاطر فيما يتعلق بالذمم التجارية المدينة على أنه منخفضة، حيث يقع عملائها في العديد من الولايات القضائية ومجالات الصناعة ويعملون في أسواق مستقلة إلى حد كبير.

إن ملخص الخسارة الائتمانية المتوقعة للموجودات المالية المفصح عنها في بيان الدخل الموحد كالتالي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
		ذمم تجارية مدينة ومبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٦)
١٠١,٢٥٣	١٨,٣٠٢	قروض إلى شركات منتسبة وشركة زميلة (إيضاح ٣١)
٢٣,٣٢٥	-	ودائع قصيرة الأجل
٣,٧٩١	(٣,١٥٦)	الصافي (إيضاح ٧)
١٢٨,٣٦٩	١٥,١٤٦	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٣ إدارة المخاطر المالية – تنمة

مخاطر الائتمان – تنمة

(١) النهج العام

يتم استخدام النهج العام في حالة الودائع قصيرة الأجل والقروض إلى شركات منتسبة وشركة زميلة. تحتسب المجموعة للمخاطر الائتمانية بتكوين مخصصات كافية للخسائر الائتمانية المتوقعة بصورة دورية. وعند احتساب معدلات الخسائر الائتمانية المتوقعة تأخذ المجموعة في الاعتبار معدلات الخسائر التاريخية لكل فئة من الذمم المدينة وتقوم بضبطها وفقاً للبيانات المستقبلية المتعلقة بالاقتصاد الكلي.

تقوم المجموعة بتكوين مخصصات للخسائر الائتمانية مقابل هذه الموجودات المالية كالتالي:

٣١ مارس ٢٠٢٢

الفئة	التصنيف	أساس تحقيق مخصص الخسائر	إجمالي القيمة الدفترية	القيمة الدفترية (بعد)	الائتمانية المتوقعة	مخصص الخسائر
	الائتماني الخارجي	الائتمانية المتوقعة	التقديرية عند العجز	خصم مخصص	كما في ٣١ مارس	
			عن السداد	انخفاض القيمة	٢٠٢٢	ألف
			ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	
ودائع قصيرة الأجل	درجة الاستثمار	خسائر متوقعة لمدة ١٢ شهر	٧,٤٣٨,٧٥٣	٧,٤٣٦,٨٢١	١,٩٣٢	
قروض إلى شركات	-	خسائر متوقعة لمدة ١٢ شهر	٨٨٢,٨٩٢	٨٠٢,١١٣	٨٠,٧٧٩	
منتسبة وشركة زميلة	-					

٣١ مارس ٢٠٢١

الفئة	التصنيف	أساس تحقيق مخصص	إجمالي القيمة الدفترية	القيمة الدفترية (بعد)	الائتمانية المتوقعة	مخصص الخسائر
	الائتماني الخارجي	الخسائر الائتمانية المتوقعة	التقديرية عند العجز	خصم مخصص	كما في ٣١ مارس	
			عن السداد	انخفاض القيمة	٢٠٢١	ألف
			ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	
ودائع قصيرة الأجل	درجة الاستثمار	خسائر متوقعة لمدة ١٢ شهر	١٢,٠٤٨,١٩٨	١٢,٠٤٣,١١٠	٥,٠٨٨	
قروض إلى شركات	-	خسائر متوقعة لمدة ١٢ شهر	١,٠١٥,١٠٣	٩٣٤,٣٢٤	٨٠,٧٧٩	
منتسبة وشركة زميلة	-					

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تنمة

مخاطر الائتمان - تنمة

(٢) النهج المبسط

بالنسبة للذمم التجارية المدينة، تطبق المجموعة النهج المبسط لاحتساب مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩، والذي يسمح باستخدام مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة لكامل أعمار الذمم التجارية المدينة. يتم تحديد مخصص الخسائر كما في ٣١ مارس ٢٠٢٢ كما هو موضح أدناه. خسائر الائتمان المتوقعة أدناه تتضمن أيضاً معلومات مستقبلية.

متداولة - مستحقة منذ	٦٠ - ٣٠	٩٠ - ٦١	١٨٠ - ٩١	مستحقة منذ	مستحقة منذ	مستحقة منذ	٢٠٢٢
مستحقة خلال	٣٠ يوماً	٩٠ يوماً	٩٠ يوماً	١٨٠ يوماً	١٨١ - أكثر من	أكثر من	
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	
معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	%٠.١٥	%٣.١٥	%٣.٨٢	%٢.٧٣	%٢.٦٠	%٣.٥٩	
إجمالي القيمة الدفترية التقديرية	٤,٠٨٤,٥٤٨	٤١,٣٦٦	٢٧,٧٤٧	٣٥٢,٥٤٥	١٢٣,٧٩٩	٥٣٨,٥١٦	٥,١٦٨,٥٢١
الخسائر الائتمانية المتوقعة	٦,٢٨٤	١,٣٠٤	١,٠٦١	٩,٦١٧	٣,٢٢٠	١٦٤,٠٧٦	١٨٥,٥٦٢
متداولة - مستحقة منذ	٦٠ - ٣٠	٩٠ - ٦١	١٨٠ - ٩١	مستحقة منذ	مستحقة منذ	مستحقة منذ	٢٠٢١
مستحقة منذ	٣٠ يوماً	٩٠ يوماً	٩٠ يوماً	١٨٠ يوماً	١٨١ - أكثر من	أكثر من	
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	
معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	%١.٠٢	%٠.٩٦	%٤.٧٣	%٣.٣٧	%١.٨٩	%٨٠.٠٣	
إجمالي القيمة الدفترية التقديرية	٣,٤٩١,٠٨٥	٩٥,٥٩٩	١٨,٦٢٤	٨٢,١٤١	١٣٠,٨٦١	١٨٥,٦٣١	٤,٠٠٣,٩٤١
الخسائر الائتمانية المتوقعة	٣٥,٥٣٢	٩٢٠	٨٨٠	٢,٧٦٦	٢,٤٨٦	١٤٨,٥٥١	١٩١,١٣٥

فيما يتعلق بمخاطر الائتمان الناشئة عن الموجودات المالية الأخرى، مثل الودائع والذمم المدينة الأخرى، ينشأ تعرض المجموعة لمخاطر الائتمان عن عجز الأطراف المقابلة عن السداد، ويكون الحد الأقصى للتعرض لتلك المخاطر مساوياً للقيمة الدفترية لهذه الموجودات في بيان المركز المالي. تعتبر هذه التعرضات ذات مركز ائتماني جيد، وتعتقد الإدارة أن مخاطر التخلف عن السداد ضعيفة، وعليه فإن الخسارة الائتمانية المتوقعة غير مادية ويتم مراقبتها باستمرار لتبيان أي تغيرات هامة في المخاطر الائتمانية.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٣ إدارة المخاطر المالية – تنمة

مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في عدم استطاعة المجموعة الوفاء بالتزاماتها المالية عند استحقاقها. إن وسيلة المجموعة لإدارة مخاطر السيولة هو أن تضمن بقدر الإمكان أن يكون لديها دائماً سيولة كافية لسداد التزاماتها عند استحقاقها، في الظروف العادية وغير العادية، ودون أن تتكبد خسائر غير مقبولة أو المخاطرة بسمعة المجموعة.

إن هدف المجموعة هو المحافظة على توازن بين استمرارية التمويل والمرونة عن طريق احتياطاتها. إن شروط البيع بالمجموعة تتطلب سداد المبالغ خلال ٣٠ - ٤٥ يوماً من تاريخ الفاتورة.

الجدول التالي يلخص مواعيد استحقاق مطلوبات المجموعة في ٣١ مارس بناء على المدفوعات التعاقدية غير المخصصة:

أقل من سنة ألف	١ - ٥ سنوات ألف	أكثر من ٥ سنوات ألف	الإجمالي ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
في ٣١ مارس ٢٠٢٢			
٧,٨٨٢,٥٠٨	٤٤,٧٩٣,٩٤٥	١٤,٧٥٥,٠٩١	٦٧,٤٣١,٥٤٤
٥,٤٦٦,٤٢٠	١٥,٦٥٥,٢٤٦	٦,٩٧٧,٢٤٠	٢٨,٠٩٨,٩٠٦
٣,٠٨٢,٢٦٧	٧,٢٢٥,٢٥٥	٢,٩٦٥,٥٥٠	١٣,٢٧٣,٠٧٢
٢,٨٢٦,٦٣٢	-	-	٢,٨٢٦,٦٣٢
٢٠,٤٤٠	١٥٢,١٠٣	-	١٧٢,٥٤٣
٧٩٣	-	-	٧٩٣
٨٩٣,٥٣٠	-	-	٨٩٣,٥٣٠
٢٠,١٧٢,٥٩٠	٦٧,٨٢٦,٥٤٩	٢٤,٦٩٧,٨٨١	١١٢,٦٩٧,٠٢٠
أقل من سنة ألف	١ - ٥ سنوات ألف	أكثر من ٥ سنوات ألف	الإجمالي ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
في ٣١ مارس ٢٠٢١			
١٤,٠١٩,١٦٩	٣١,٤٨٠,٦٠٣	١٤,٤٣٨,٧٥٩	٥٩,٩٣٨,٥٣١
٥,٨٠٠,٤٩٦	١٨,٠٥٢,١٠٩	١٠,٠٦٦,٨٨٠	٣٣,٩١٩,٤٨٥
١,٦٥٣,٥٩٥	٨,٨٩٣,٣٨٩	٢,٨٠٧,١٨٩	١٣,٣٥٤,١٧٣
٣,٠١٣,٦٦٩	-	-	٣,٠١٣,٦٦٩
٣٧,٣٣١	٤٨,٣٠٢	-	٨٥,٦٣٣
٩,٦٣٠	-	-	٩,٦٣٠
٧٨٤,٧٩١	-	-	٧٨٤,٧٩١
٢٥,٣١٨,٦٨١	٥٨,٤٧٤,٤٠٣	٢٧,٣١٢,٨٢٨	١١١,١٠٥,٩١٢

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

إدارة رأس المال

تقوم المجموعة بإدارة بنية رأسمالها من أجل استمرارها وزيادة العائد للمساهمين من خلال التوازن الأمثل بين حقوق الملكية والدين.

تقوم المجموعة بإدخال تعديلات على بنية رأسمالها في ضوء التغيرات في الأحوال الاقتصادية والتجارية. قد تقوم المجموعة بإصدار أسهم جديدة أو الحصول على التمويل من المساهم للحفاظ على أو تعديل البنية الرأسمالية. لم تدخل الشركة تعديلات على الأهداف أو السياسات أو الإجراءات خلال السنوات المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢ و ٢٠٢١.

رأس المال يتضمن كل من رأس المال واحتياطي رأس المال والاحتياطي القانوني والخسائر المتراكمة ويقاس بمبلغ ٤٢,٩٦٨ مليون ريال قطري في ٣١ مارس ٢٠٢٢ (٢٠٢١: ٣٧,٣٦١ مليون ريال قطري).

٣٤ القيم العادلة للموجودات والمطلوبات

تتكون الأدوات المالية من موجودات مالية ومطلوبات مالية.

في ٣١ مارس ٢٠٢٢، احتفظت المجموعة بالموجودات والمطلوبات التالية التي تقاس بالقيمة العادلة. تستخدم المجموعة التدرج التالي لتحديد والإفصاح عن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات حسب طرق التقييم:

- المستوى ١ : الأسعار المتداولة (غير المعدلة) في أسواق عاملة لموجودات أو مطلوبات مماثلة.
- المستوى ٢ : تقنيات التقييم التي يكون أدنى مستوى من المطلوبات الهامة لقياس القيمة العادلة واضحاً بصورة مباشرة أو غير مباشرة.
- المستوى ٣ : تقنيات التقييم التي يكون أدنى مستوى من المطلوبات الهامة لقياس القيمة العادلة غير واضحة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٤ القيم العادلة للموجودات والمطلوبات - تتمة

المستوى ٣ ألف ريال قطري	المستوى ٢ ألف ريال قطري	المستوى ١ ألف ريال قطري
في ٣١ مارس ٢٠٢٢		
موجودات تقاس بالقيمة العادلة:		
موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات		
١,٢١٩,٧٠١	-	١٣,٥٢٨,٩٤٤
الشاملة الأخرى		
-	-	٩,١٠٤,١١٣
صناديق سوق المال		
-	١,٩٩٢,٤٨٣	-
عقود التحوط لوقود الطائرات		
مطلوبات تقاس بالقيمة العادلة:		
٨٣١,٢٧٥	-	-
مطلوبات برنامج المسافرين الدائم غير المستخدمة		
في ٣١ مارس ٢٠٢١		
موجودات تقاس بالقيمة العادلة:		
موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال		
١٦٥,٧٥٣	-	١٧,٦٠٨,٩٧٥
الإيرادات الشاملة الأخرى		
-	١,٧٢٦,٨٩٣	-
عقود التحوط لوقود الطائرات		
مطلوبات تقاس بالقيمة العادلة:		
٧٥٥,٢٣٩	-	-
مطلوبات برنامج المسافرين الدائم غير المستخدمة		

خلال السنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢ و ٢٠٢١، لم تتم أي تحويلات بين المستوى ١ و ٢ ولم تتم أي تحويلات من أو إلى المستوى ٣ لقياس القيمة العادلة.

القيم العادلة لعقود مبادلة وقود الطائرات هي القيم المأخوذة بالسوق لمشتقات العقود هذه كما في نهاية فترة التقرير. تم تحديد القيم العادلة لعقود خيار / مبادلة خام برنت / غرب تكساس الوسيط بالرجوع إلى معلومات السوق المتاحة. نظرًا لأن المجموعة تقوم بالتحوط ضد احتياجاتها من وقود الطائرات بوقود برنت وأن غالبية عمليات رفع الوقود للمجموعة بالدولار الأمريكي، فقد تم استخدام سعر برنت البالغ ١٠٧.٩١ دولار أمريكي / برميل في نموذج التقييم كمؤشر سعر الوقود بالسوق.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة

يتطلب إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة، من الإدارة أن تعد بعض التقديرات والافتراضات التي تؤثر على القيم المسجلة للإيرادات والمصروفات والموجودات والمطلوبات والإفصاح عن المطلوبات المحتملة في تاريخ البيانات المالية. ولكن عدم اليقين حول هذه الافتراضات والتقديرات قد ينتج عنها نتائج تتطلب تعديلات جوهرية في القيم الدفترية للموجودات أو المطلوبات المتأثرة في فترات لاحقة.

تتم مراجعة التقديرات والافتراضات بصورة مستمرة. تدرج تعديلات التقديرات المحاسبية في الفترة التي يتم فيها تعديل التقدير إذا كان التعديل يؤثر فقط على تلك الفترة، أو في فترة التعديل والفترات المستقبلية إذا كان التعديل يؤثر على كل من الفترة الحالية والمستقبلية، قد تتغير الظروف والافتراضات الحالية المتعلقة بالتطورات المستقبلية نتيجة لظروف خارجة عن سيطرة المجموعة وتنعكس في هذه الافتراضات المحاسبية إن ومتى تحدث.

انخفاض قيمة الموجودات غير المالية

يظهر الانخفاض في القيمة عندما تتجاوز القيمة الدفترية للأصل أو وحدة توليد النقد (CGU) المبلغ القابل للاسترداد. تتطلب هذه الحسابات استخدام تقديرات وافتراضات هامة.

أثر كوفيد ١٩ سلّبا على عمليات المجموعة بسبب قيود السفر في جميع أنحاء العالم. وفقًا لذلك ، قامت المجموعة بإجراء تقييم انخفاض قيمة موجوداتها غير المالية وفقًا لمتطلبات معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٦.

الشهرة وحقوق الهبوط (لغرض اختبار انخفاض القيمة ، تم تضمين القيمة الدفترية لحقوق الهبوط كجزء من وحدة توليد النقد العامة) والتي لها عمر اقتصادي غير محدد يتم اختبارها من أجل الانخفاض في القيمة سنويًا وفي أوقات أخرى عند وجود مثل هذه المؤشرات.

في السنة الحالية ، قامت المجموعة بتقييم انخفاض قيمة الشهرة المكتسبة من دمج الأعمال. تم قياس القيمة القابلة للاسترداد للوحدات المنتجة للنقد التي تم تخصيص الشهرة لها بالقيمة العادلة ناقصًا تكلفة الاستبعاد أو القيمة في حال الاستخدام ، أيهما أعلى. استخدمت المجموعة تقارير التقييم للمقيمين الخارجيين المستقلين لتقييم القيم العادلة لهذه الوحدات المنتجة للنقد. نتيجة لهذا التقييم ، انخفضت قيمة الشهرة بمبلغ ١١٩.٨٣ مليون ريال قطري كما في ٣١ مارس ٢٠٢٢ (٢٠٢١: لا شيء) (راجع إيضاح ١٢).

في عام ٢٠٢١ ، قامت المجموعة بتقييم انخفاض المحدد في قيمة أسطول طائراتها من طائرات A٣٨٠ و A٣٣٠ و B٧٣٧ Max التي لم يكن من المحتمل استخدامها في التشغيل. انخفضت قيمة الطائرات إلى قيمتها القابلة للاسترداد التي تم قياسها بالقيمة العادلة ناقصًا تكلفة الاستبعاد أو القيمة في حال الاستخدام ، أيهما أعلى. حيثما كان ذلك مناسبًا ، استخدمت المجموعة تقارير التقييم الخاصة بمقيم خارجي مستقل لتقييم القيم العادلة للطائرات والموجودات ذات الصلة. نتيجة لذلك ، تم استبعاد هذه الطائرات والموجودات ذات الصلة من التقييم العام لانخفاض القيمة المستند إلى وحدة إنتاج النقد للموجودات غير المالية الأخرى للمجموعة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة – تنمة

انخفاض قيمة الموجودات غير المالية – تنمة

كجزء من التقييم السنوي لانخفاض قيمة الموجودات غير المالية ، أعادت المجموعة تقييم الانخفاض المحدد في قيمة أسطولها من طائرات A٣٨٠ و A٣٣٠ والموجودات ذات الصلة في العام الحالي. ونتيجة لعملية إعادة التقييم هذه، تم الاعتراف بخسائر انخفاض إضافية لأسطول A٣٨٠ وتم تسجيل عكس انخفاض في القيمة لبعض طائرات A٣٣٠ والموجودات ذات الصلة التي أعيدت مرة أخرى إلى التشغيل. تعتبر طائرات A٣٣٠ والموجودات المتعلقة بها جزءًا من وحدة توليد النقد العامة في تقييم انخفاض القيمة للسنة الحالية.

باستثناء الطائرات والموجودات ذات الصلة التي تم تقييمها لانخفاض القيمة المحدد على النحو المبين أعلاه ، يتم إجراء تقييم انخفاض القيمة للموجودات غير المالية الأخرى على مستوى "وحدة توليد النقد" (CGU) المحددة على أنها أصغر مجموعة محددة من الموجودات والمطلوبات والموجودات غير الملموسة المرتبطة بها والتي تولد تدفقات نقدية داخلية مستقلة إلى حد كبير عن التدفقات النقدية من الموجودات الأخرى أو مجموعة الموجودات. لهذا الغرض ، فإن الأسطول المتبقي للمجموعة والموجودات ذات الصلة وحقوق الهبوط تشكل وحدة منتجة للنقد واحدة.

تم قياس المبلغ القابل للاسترداد لعمليات شركة الطيران التابعة للشبكة بناءً على طريقة القيمة قيد الاستخدام ، باستخدام نموذج التدفقات النقدية المخصومة. تستند توقعات التدفقات النقدية إلى فترة التنبؤ البالغة ٥ سنوات حتى السنة المالية ٢٠٢٦/٢٠٢٧. تم استخدام التوقعات للسنة المالية ٢٠٢٦/٢٠٢٧ لحساب القيمة النهائية بمعدل نمو متوقع طويل الأجل بنسبة ٢٪ (٢٠٢١: ٢٪).

استخدمت المجموعة معدل خصم قبل الضريبة بنسبة ٧٪ (٢٠٢١: ٦.٥٪) لحساب القيمة قيد الاستخدام للموجودات المدرجة في وحدة توليد النقد. يمثل معدل الخصم متوسط التكلفة المرجح لرأس مال المجموعة ، بعد تعديله بالمخاطر الخاصة بالموجودات الأساسية.

بخلاف خسارة الانخفاض في القيمة المحددة (الرد) ، لم تنشأ رسوم انخفاض أخرى نتيجة للمراجعة التي أجريت على عمليات شركة الطيران التابعة للشبكة. لن يؤدي أي تغيير معقول ومحتمل في الافتراضات الرئيسية لتشغيل شبكة خطوط الطيران إلى أن تتجاوز القيمة الدفترية للعقارات والمنشآت والمعدات وموجودات حق الاستخدام وحقوق الهبوط المبلغ القابل للاسترداد.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة – تنمة

انخفاض قيمة الموجودات غير المالية – تنمة

إجمالي (الرد) / خسارة الانخفاض في القيمة الموجودات غير المالية المدرجة في بيان الدخل الموحد على النحو التالي:

٢٠٢٢	٢٠٢١
ألف ريال	ألف ريال
قطري	قطري
٢٤٦,٢٨٥	٧,٠٨٣,١٤٧
(٣٨٢,٢٧١)	١,٣٢٣,٠٨٥
١١٩,٨٢٨	-
(١٦,١٥٨)	٨,٤٠٦,٢٣٢

خسارة الانخفاض في القيمة المدرجة تحت "العقارات والألات

والمعدات" (إيضاح ١٠)

خسارة (رد خسارة) الانخفاض في القيمة المدرجة تحت "موجودات

حق الاستخدام" (إيضاح ١١)

انخفاض قيمة الشهرة (إيضاح ١٢)

انخفاض قيمة الاستثمار في مشاريع مشتركة والشركة الزميلة

تقوم المجموعة، في نهاية كل فترة تقرير، بتحديد ما إذا كان هناك دليل مادي على انخفاض قيمة الاستثمار في المشاريع المشتركة والشركة الزميلة. في حالة وجود دليل كهذا، تحتسب المجموعة قيمة الانخفاض كفرق بين القيمة الممكن استردادها من المشاريع المشتركة وقيمتها الدفترية ويتم تحقيق الفارق في بند "الحصة في أرباح المشاريع المشتركة والشركة الزميلة" في بيان الدخل الموحد.

تصنيف الاستثمار في الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

قدم المعيار المحاسبي الدولي ٢٨: الاستثمارات في الشركات الزميلة والمشاريع المشتركة تعريفاً للتأثير الهام على أنه "سلطة المشاركة في قرارات السياسة المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها، ولكن ليس السيطرة أو السيطرة المشتركة على تلك السياسات". يُفترض أن يكون التأثير مادياً عندما تمتلك المؤسسة ٢٠٪ أو أكثر من القوة التصويتية للشركة المستثمر فيها، ما لم يكن من الممكن إثبات أن هذا ليس هو الحال بوضوح. يُفترض عدم وجود تأثير هام عندما يمتلك الكيان أقل من ٢٠٪ من القوة التصويتية في الشركة المستثمر فيها، ما لم يكن من الممكن إظهار هذا التأثير بوضوح.

(١) الاستثمارات في انترناشيونال كونسوليديتد إيرلاين غروب اس ايه (International Consolidated Airlines Group S.A. "IAG")

كما في تاريخ التقرير، تمتلك المجموعة ٢٥.١٪ من رأس المال العادي لمجموعة IAG بقيمة دفترية تبلغ ٨.٥ مليار ريال قطري. تعتقد المجموعة أنه ليس لديها تأثير هام على استثماراتها في IAG كما في تاريخ التقرير. ونتيجة لهذا الاعتقاد، تتم المحاسبة عن الاستثمار بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى كما هو مبين في الإيضاح ٢ للبيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة – تنمة

تصنيف الاستثمار في الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى – تنمة

(١) الاستثمارات في انترناشيونال كونسوليديتد إيرلاين غروب اس ايه (International Consolidated Airlines Group S.A. "IAG") – تنمة

- أخذت المجموعة في الاعتبار العوامل التالية في تقييم ما إذا كان للمجموعة تأثير هام فيما يتعلق باستثماراتها في IAG:
- في ٨ سبتمبر ٢٠٢٠، تم تعيين عضوين في مجلس الإدارة رشحتهم المجموعة لمجلس إدارة IAG. وعلى الرغم من ترشيحهم من قبل المجموعة، فإن هؤلاء الأعضاء يعملون بصفقتهم الفردية كخبراء دون ممارسة تأثير من قبل المجموعة. لم يكن أي من المرشحين موظفين أو مديريين في المجموعة.
 - لا تشارك المجموعة في صنع قرارات أو سياسات أو عمليات IAG.
 - نظراً للمتطلبات القانونية والتنظيمية الصارمة الخاصة بمكافحة الاحتكار، أجرت المجموعة تقييماً تفصيلياً للمخاطر المتعلقة بمشاركتها في قرارات السياسة المالية والتشغيلية لشركة IAG. ونظراً لأن المجموعة و IAG هما مؤسستان متنافستان، فهناك مخاوف محتملة من مخالفة تنظيمات مكافحة الاحتكار. لا يمكن للمجموعة المشاركة في عملية صنع القرار الإستراتيجي لـ IAG والتي تتضمن الوصول إلى المعلومات الحساسة المتعلقة بالمسائل المالية والتشغيلية. ومن ثم، فإن المجموعة ليس لديها القدرة العملية على ممارسة تأثير هام على IAG.
 - لا تتمتع المجموعة بإمكانية الوصول إلى المعلومات المالية الضرورية لتطبيق طريقة حقوق الملكية للمحاسبة بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨، حيث يتطلب ذلك أن تسعى المجموعة للحصول على معلومات يحتمل أن تكون واسعة النطاق وتفصيلية وحساسة من الناحية التنافسية من IAG من أجل الوفاء بالتزاماتها المتعلقة بإعداد التقارير المالية. لا توجد آلية ولم يتم تقديم طلب للحصول على "تصريح" أو "موافقة" مسبقة من السلطات المعنية لتحديد التعرض الهام المحتمل للمخاطر المتعلقة بمكافحة الاحتكار نتيجة لتبادل المعلومات بين الجهات المتنافسة، وهناك تحديات كبيرة في تصميم الضمانات لمعالجة التعرض الهام المحتمل للمخاطر المتعلقة بمكافحة الاحتكار كنتيجة للتبادل غير المشروع للمعلومات.
 - المعاملات بين المجموعة و IAG هي معاملات روتينية ولا توجد معاملات جوهرية أخرى بين المجموعة و IAG.
 - لا يوجد تبادل للموظفين الإداريين أو توفير للمعلومات الفنية الأساسية بين المجموعة و IAG.
 - لا توجد حقوق تصويت محتملة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة – تتمة

تصنيف الاستثمار في الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى – تتمة

(٢) الاستثمارات في جت سويت اكس انك (JSX)

أخذت المجموعة العوامل التالية في الاعتبار عند تقييم ما إذا كان للمجموعة تأثير مادي فيما يتعلق باستثماراتها في JSX:

- يعمل عضو مجلس الإدارة المعين بصفته عضوًا مستقلًا دون أي ممارسة تأثير على المجموعة.
- لا تشارك المجموعة في صنع القرارات أو في عمليات JSX.
- المعاملات بين المجموعة وشركة JSX هي معاملات روتينية ولا توجد معاملات جوهرية أخرى بين المجموعة وشركة JSX.
- لا يوجد تبادل للموظفين الإداريين أو توفير للمعلومات الفنية الأساسية.
- لا توجد حقوق تصويت محتملة.

عقود الإيجار – تحديد مدة عقد الإيجار مع خيارات التجديد – المجموعة كمستأجر

تحدد المجموعة مدة عقد الإيجار على أنها مدة عقد الإيجار غير القابلة للإلغاء، إلى جانب أي فترات يغطيها خيار تمديد عقد الإيجار إذا كان من المؤكد بشكل معقول أنه سيتم ممارسته، أو أي فترات يغطيها خيار إنهاء عقد الإيجار، إذا من المؤكد بشكل معقول عدم ممارسته.

تتضمن بعض عقود إيجار للمجموعة خيارات التمديد والإنهاء. تطبق المجموعة الحكم في تقييم ما إذا كان من المؤكد بشكل معقول ما إذا كان سيتم ممارسة خيار تجديد أو إنهاء عقد الإيجار أم لا. أي أنها تأخذ في الاعتبار جميع العوامل ذات الصلة التي تخلق حافزًا اقتصاديًا لها لممارسة التجديد أو الإنهاء. بعد تاريخ البدء، تعيد المجموعة تقييم مدة عقد الإيجار إذا كان هناك حدث مهم أو تغيير في الظروف التي تقع تحت سيطرتها ويؤثر على قدرتها على ممارسة (أو عدم ممارسة) خيار التجديد أو الإنهاء (على سبيل المثال، إجراء تحسينات للعقارات المستأجرة أو التخصيص الكبير للأصل المؤجر).

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة - تنمة

عقود الإيجار - تقدير معدل الاقتراض الإضافي

لا يمكن للمجموعة تحديد سعر الفائدة المدرج في عقد الإيجار بسهولة، وبالتالي، فإنها تستخدم معدل الاقتراض الإضافي (IBR) لقياس التزامات الإيجار. معدل الاقتراض الإضافي هو معدل الفائدة الذي يتعين على المجموعة دفعه للاقتراض على مدى فترة مماثلة، وبضمان مماثل، الأموال اللازمة للحصول على أصل بقيمة مماثلة لأصل حق الاستخدام في بيئة اقتصادية مماثلة. لذلك يعكس معدل الاقتراض الإضافي ما "يجب أن تدفعه المجموعة"، الأمر الذي يتطلب إجراء تقدير في حالة عدم توفر معدلات ملحوظة أو عند الحاجة إلى تعديلها لتعكس شروط وأحكام عقد الإيجار. تقدر المجموعة معدل الاقتراض الإضافي باستخدام المدخلات التي يمكن ملاحظتها عند توفرها لعمل تقديرات معينة خاصة بالمؤسسة.

مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة من الذمم التجارية المدينة

تستخدم المجموعة مصفوفة مخصصات لحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية. تستند معدلات المخصصات إلى عدد أيام التأخر عن السداد لمجموعات العملاء المختلفة التي لها أنماط خسارة متشابهة (أي حسب نوع المنتج ونوع العميل وتصنيفه والتغطية بخطابات الاعتماد وأشكال التأمين الأخرى). تستند مصفوفة المخصص في البداية على معدلات التخلف التاريخية الملحوظة للمجموعة. ستقوم المجموعة بتعديل المصفوفة لضبط الخبرات التاريخية حول خسارة الائتمان مع المعلومات الاستشرافية. على سبيل المثال، إذا كان من المتوقع أن تتدهور الظروف الاقتصادية المتوقعة (أي الناتج المحلي الإجمالي) على مدى السنوات المقبلة مما قد يؤدي إلى زيادة عدد حالات التخلف عن السداد في قطاع الطيران، يتم تعديل معدلات التخلف عن السداد التاريخية. في تاريخ كل تقرير، يتم تحديث معدلات التخلف التاريخية الملاحظة ويتم تحليل التغييرات في التقديرات الاستشرافية. نظرًا لتأثير جائحة كوفيد-١٩ على الاقتصاد العالمي، قامت المجموعة بتعديل افتراضاتها المطبقة في حساب مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة للتأثير المحتمل للوباء على الذمم التجارية المدينة القائمة.

إن تقييم العلاقة بين معدلات التخلف التاريخية الملاحظة، والظروف الاقتصادية المتوقعة والخسائر الائتمانية المتوقعة هو تقدير هام. إن مبلغ الخسائر الائتمانية المتوقعة حساس للتغيرات في الظروف الاقتصادية المتوقعة. قد لا تمثل تجربة الخسارة الائتمانية التاريخية للمجموعة وتوقعاتها للظروف الاقتصادية أيضًا التقصير الفعلي للعميل في المستقبل. تم الإفصاح عن المعلومات حول الخسائر الائتمانية المتوقعة من الذمم التجارية المدينة للمجموعة في الإيضاح ٣٣.

مخصص البضاعة المتقادمة وبطيئة الحركة

يُدرج المخزون في السجلات بالتكلفة أو القيمة الممكن تحقيقها أيهما أقل. في حال وجود بضاعة قديمة أو غير صالحة للاستخدام يتم تقدير صافي القيمة الممكن تحقيقها منها. يتم هذا التقدير على أساس فردي للبضاعة الفردية الهامة. أما البضاعة الفردية غير الهامة ولكنها قديمة أو غير صالحة للاستخدام فيتم التقدير بصورة جماعية لها ويحتسب لها مخصص وفقاً لنوع البضاعة ودرجة التقادم وعدم الصلاحية على أساس أسعار البيع المتوقعة.

كما في تاريخ التقرير، بلغ إجمالي المخزون ١,٦٠٦ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ١,٥٤٥ مليون ريال قطري) وبلغ المخصص للبضاعة المتقادمة وبطيئة الحركة ٤٥١ مليون ريال قطري (٢٠٢١: ٣٨١ مليون ريال قطري). وأي فرق بين المبالغ التي تحقق بالفعل مستقبلاً والمبالغ المتوقعة فيتم إدراجه في بيان الدخل الموحد.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة - تتمة

برنامج المسافر الدائم

نظرًا لعدم توفر سعر بيع يمكن ملاحظته مباشرة لنقاط أفيوس، قدرت الإدارة سعر البيع المستقل الخاص بها استنادًا إلى بيانات الاسترداد التاريخية. استخدمت الإدارة المتوسط المرجح لقيم الاسترداد التي تم الحصول عليها من معاملات الاسترداد التاريخية لتحديد سعر بيع قائم بذاته مناسب لنقاط أفيوس (دالة القيم مستندة إلى خدمات مثل: الأمتعة الزائدة، صلاحيات الوصول إلى الصالة، الترقية، الإنفاق في السوق الحرة باستخدام الأميال وما إلى ذلك). تتوقع الإدارة أيضاً أميال غير مستغلة من نشاط نقاط أفيوس بناءً على تقييمها لاتجاهات الاسترداد التاريخية. تم اشتقاق معدلات الاسترداد باستخدام بيانات الاسترداد التاريخية وتقديرات إيرادات نقاط أفيوس بالإضافة إلى الالتزامات المتبقية لبرنامج المسافر الدائم، وهي تعتمد على التحديثات التي يتم إجراؤها على معدلات الاسترداد المحسوبة كل عام.

تحقيق الإيرادات

المعيار الدولي للتقارير المالية ١٥ يتطلب من الإدارة إصدار أحكام وتقديرات وافتراسات تؤثر على تطبيق السياسات ومبالغ الإيرادات المبلغ عنها. تستند هذه الأحكام والتقديرات والافتراضات المرتبطة بها إلى الخبرة التاريخية وعوامل أخرى مختلفة يعتقد أنها معقولة في ظل هذه الظروف الحالية.

تفاصيل الإيرادات

عند حساب الإيرادات من التذاكر غير المستخدمة الركاب والبضائع، استمدت الإدارة معدل الإيرادات بناءً على تحليل الاتجاهات التاريخية لانتهااء صلاحية التذاكر. تعتقد الإدارة أن استخدام طريقة القيمة المتوقعة يوفر أفضل تقدير لمعدلات الإيرادات بناءً على المعلومات التاريخية التي يتم تحديثها. طبقت الإدارة هذه المعدلات على محفظة العقود في تقدير المبالغ التي يجب الاعتراف بها كإيرادات.

الأعمار الإنتاجية التقديرية والقيم الحالية للعقارات والآلات والمعدات

تحدد إدارة المجموعة الأعمار الإنتاجية التقديرية والقيمة الحالية للعقارات والآلات والمعدات لغرض احتساب الاستهلاك. تتم التقديرات بعد أن يؤخذ في الاعتبار الاستخدام المتوقع للموجودات والتلف أو التآكل الطبيعي. تقوم إدارة المجموعة سنوياً بمراجعة القيمة المتبقية والأعمار الإنتاجية، ويتم تعديل قسط الاستهلاك مستقبلاً في الحالات التي تعتقد فيها الإدارة أن الأعمار الإنتاجية تختلف عن التقديرات السابقة.

خلال السنة ، قامت المجموعة بمراجعة الأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية لبعض الطائرات. تم خفض العمر الإنتاجي الاقتصادي المقدر من ١٨ عاماً إلى ٨ سنوات وتم تقليل العمر المتبقي من ٥٪ إلى لا شيء في العام الحالي.

تعتقد الإدارة أن القيمة الاقتصادية المفيدة والمتبقية التقديرية المعدلة تعكس بشكل أكثر ملاءمة العمر الإنتاجي الاقتصادي والقيمة المتبقية لهذه الطائرات وتتوافق مع خطة أسطول المجموعة والممارسات الصناعية التي تجعل البيانات المالية الموحدة للمجموعة أكثر قابلية للمقارنة. إذا استمرت المجموعة في العمر الإنتاجي والقيمة المتبقية كما هو مقدر خلال العام السابق ، فإن الاستهلاك المحمل على بيان الدخل الموحد قد ينخفض بمقدار ٤٣٠ مليون ريال قطري مع زيادة مقابلة في القيمة الدفترية للموجودات. ليس من العملي تحديد تأثير هذا التغيير على الفترات المستقبلية.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة – تتمة

نفقات صيانة وإصلاح الطائرات بموجب اتفاقيات تقليل النفقات وتحويل المخاطر (Power-By-The-Hour (PBTH
دخلت المجموعة في العديد من اتفاقيات "نقل المخاطر" (Power-By-The-Hour (PBTH مع الشركات المصنعة للمعدات الأصلية لتغطية خدمات الصيانة لكل من مكونات الطائرات المملوكة والمستأجرة مثل محركات الطائرات ووحدات APU. قد يعتمد تحديد ما إذا كانت المخاطر قد تم نقلها إلى مزود الخدمة، من بين أمور أخرى، على العقد والحقوق والالتزامات ذات الصلة لكل طرف في حالة الإنهاء وما إذا كانت مدفوعات العقد قابلة للاسترداد وتعديلات تكلفة العقد وتصحيحها. سيتم إجراء التقييم في بداية العقد أو بعد تعديل العقد بشكل مادي.

تحتسب المجموعة هذا المخصص للصيانة على معدل PBTH التعاقدية لكل ساعة طيران مستهلكة في تاريخ التقرير وباستخدام الافتراضات المتعلقة بالتكاليف المتوقعة بما في ذلك معدلات الزيادة والخصم المناسبة مع استحقاق الالتزام المتوقع وجدول الصيانة طويلة الأجل. في كل فترة تقرير، يتم إجراء تقدير للتأكد من أن المخصص يتوافق مع التكاليف المتوقعة التي ستتحملها المجموعة. تمارس الإدارة مستوى مادياً من إجراء الأحكام والتقديرات بالنظر إلى الطبيعة طويلة الأجل وتنوع الافتراضات التي تدخل في تحديد المخصص.

الضرائب

يتم تحقيق موجودات الضرائب المؤجلة للخسائر الضريبية غير المستخدمة إلى الحد الذي يحتمل معه توفر ربح خاضع للضريبة يمكن الاستفادة منه مقابل الخسائر. إن تحديد مبلغ موجودات الضريبة المؤجلة التي يمكن الاعتراف بها يتطلب قيام الإدارة بالتقديرات والأحكام الهامة، بناءً على التوقيت المحتمل ومستوى الأرباح المستقبلية الخاضعة للضريبة، جنباً إلى جنب مع استراتيجيات التخطيط الضريبي المستقبلية.

القيمة العادلة للأدوات المالية

عندما لا يمكن الحصول على القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية المسجلة في بيان المركز المالي من أسواق نشطة، يتم تحديد القيمة العادلة لها باستخدام تقنيات تقييم تتضمن نموذج التدفقات النقدية المخصومة. تؤخذ مدخلات هذه النماذج من الأسواق الواضحة عندما يتاح ذلك، ولكن عند عدم توافرها، يتطلب ذلك درجة من الحكم للحصول على القيمة العادلة. تتضمن الأحكام اعتبارات للمدخلات مثل خطر السيولة والائتمان. يمكن أن تؤدي التغيرات في الافتراضات على هذه العوامل إلى التأثير على القيمة العادلة المدرجة للأدوات المالية.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة – تنمة

التوحيد

أجرت المجموعة تقييماً لترتيباتها مع المساهمين الآخرين، من خلال مراجعة اتفاقيات المساهم والوثائق الأخرى حول حقوق والتزامات المساهمين، لاستثماراتها في شركات زميلة ومشاريع مشتركة ومؤسسات أخرى. عند تقييم ما إذا مارست المجموعة السيطرة على الاستثمار، تأخذ المجموعة في الاعتبار تعرضها أو حقها في عائدات مختلفة من ارتباطها بالشركة المستثمر فيها وأن لديها القدرة على التأثير في هذه العائدات من خلال سيطرتها على الشركة المستثمر فيها.

قامت المجموعة بتقييم ارتباطها بالشركات المستثمر فيها وذلك لتحديد ما إذا كان للمجموعة السيطرة أو السيطرة المشتركة أو التأثير الهام على هذه الشركات. بناءً على هذا التقييم، خلصت المجموعة إلى ملاءمة التصنيف المحاسبي والمعالجة المحاسبية المستخدمة في البيانات الموحدة.

مبدأ الاستمرارية

مع دخولنا العام الثالث لكوفيد ١٩، يستمر الوباء في التأثير سلبيًا على صناعة الطيران العالمية. ومع ذلك، هناك علامات إيجابية على الانتعاش مع نشر لقاحات كوفيد ١٩ على مستوى العالم، وتخفيف قيود السفر في جميع أنحاء العالم، فضلاً عن النمو في جميع أنحاء القطاع.

حققت المجموعة خلال العام نتائج مالية إيجابية مع صافي ربح بعد الضريبة ٥.٦ مليار ريال قطري (٢٠٢١: خسارة ١٤.٩ مليار ريال قطري). ارتفعت إيرادات العام بنسبة ٧٨٪ مقارنة بالعام الماضي وبنسبة ٢٪ مقارنة بنتائج ما قبل فيروس كوفيد ١٩ للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٠. ظلت التدفقات النقدية التشغيلية للسنة عند مبلغ ١٧.٩ مليار ريال قطري (٢٠٢١: سلبية ١.٤ مليار). بلغ النقد وما في حكمه للمجموعة (بما في ذلك الودائع قصيرة الأجل لدى البنوك) مبلغ ٤٠.٣ مليار ريال قطري في ٣١ مارس ٢٠٢٢.

تواصل الإدارة مراقبة الوضع عن كثب لضمان الاستقرار التشغيلي والمالي للمجموعة.

مع الأخذ في الاعتبار النتائج المالية الإيجابية المذكورة أعلاه وتوقعات تحسن الصناعة، فقد أعدت الإدارة هذه البيانات المالية على أساس مبدأ الاستمرارية.

٣٦ أرقام المقارنة

تم إعادة تصنيف بعض أرقام المقارنة لسنة ٢٠٢١ لتتناسب مع طريقة العرض المتبعة في السنة الحالية. تم القيام بإعادة التصنيف المذكور لتحسين جودة العرض ولا تؤثر على الأرباح أو حقوق الملكية للسنة السابقة.